

BAB V

SIMPULAN, IMPLIKASI DAN REKOMENDASI

5.1 Simpulan

Setelah dilakukan pengolahan data dan analisis data oleh penulis mengenai pengaruh kontrol orang tua terhadap perilaku keselamatan berkendara pada pelajar di SMAN 1 Katapang dapat disimpulkan bahwa:

1. Kontrol orang tua di SMAN 1 Katapang sebesar 51,69% dapat dikategorikan sedang dan lebih dari setengah orang tua di SMAN 1 Katapang memberikan kontrol kepada anaknya dengan beberapa indikator di dalamnya yakni menentukan batas perilaku dan mengawasi aktivitas anak. kontrol orang tua sangat diperlukan untuk mengawasi kehidupan anak.
2. Perilaku keselamatan berkendara pada pelajar di SMAN 1 Katapang sebesar 55,06% berada pada kategori sedang atau cukup dan lebih dari setengahnya melaksanakan konsep *safety riding*, melengkapi atribut yang harus digunakan saat menggunakan sepeda motor, melengkapi surat-surat sebelum berkendara, menggunakan sepeda motor yang memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan, mematuhi peraturan rambu lalu lintas dan marka jalan.
3. Kontrol orang tua menjadi faktor yang cukup signifikan terhadap perilaku keselamatan berkendara pelajar karena *controlling*, *monitoring*, dan pengarahan yang dilakukan 24 jam oleh orang tua akan berdampak pada minimnya kenakalan remaja.

5.2 Implikasi

Berdasarkan temuan-temuan dalam penelitian berikut akan dipaparkan mengenai implikasi yang relevan dengan penelitian, diantaranya adalah sebagai berikut:

Selly Redya Handayani

PENGARUH KONTROL ORANG TUA TERHADAP PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA (SAFETY RIDING) PADA PELAJAR DI SMAN 1 KATAPANG

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

Penelitian ini adalah tentang pengaruh kontrol orang tua terhadap perilaku keselamatan berkendara pada pelajar, skripsi ini dapat mengembangkan teori sosiologi yang didalamnya terdapat teori kontrol sosial, karena teori kontrol sosial ini diperlukan bagi individu untuk dapat menyesuaikan diri dengan peraturan yang ada. Dimana dengan adanya pengendalian sosial terutama dalam penelitian ini adalah dari lingkungan keluarga maka akan mengurangi tingkat perilaku berkendara yang tidak sesuai dengan aturan.

Temuan dalam penelitian ini juga dapat dikembangkan dalam pembelajaran sosiologi di sekolah menengah atas agar siswa dapat memiliki wawasan sosiologi yang lebih luas. Perilaku keselamatan berkendara ini dapat dikaitkan dengan materi mengenai penyimpangan sosial.

Penelitian ini juga dapat membantu pihak sekolah dan kepolisian untuk mengurangi tingkat kecelakaan yang tinggi di wilayah Kabupaten Bandung. Selanjutnya bagi siswa dapat membentuk persepsi yang baik dimana jika ingin berkendara maka harus memerhatikan aspek-aspek keselamatan dalam berkendara.

5.3 Rekomendasi

Setelah dipaparkan simpulan dan implikasi, maka penulis akan memberikan rekomendasi kepada beberapa pihak diantaranya ialah sebagai berikut.

1. Bagi siswa

Hasil dari penelitian ini diharapkan siswa bisa lebih menaati peraturan lalu lintas baik saat berkendara jarak jauh maupun jarak dekat agar dapat meminimalisir tingkat kecelakaan lalu lintas. Penulis juga berharap agar para siswa yang telah memenuhi syarat kepemilikan SIM tetapi belum memiliki SIM agar segera mengurus proses pembuatan SIM ke pihak polres Kabupaten Bandung.

Selly Redya Handayani

PENGARUH KONTROL ORANG TUA TERHADAP PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA (SAFETY RIDING) PADA PELAJAR DI SMAN 1 KATAPANG

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

2. Bagi pihak sekolah
Dari hasil penelitian ini diharapkan pihak sekolah melakukan sosialisasi mengenai pentingnya perilaku keselamatan berkendara dengan memanfaatkan berbagai media promosi misalnya dengan memasang spanduk, poster pamphlet dan sebagainya yang berisi ajakan atau himbauan untuk menerapkan aspek keselamatan berkendara. Melalui penelitian ini juga diharapkan pihak sekolah khususnya guru atau satpam sekolah untuk memberikan teguran ataupun sanksi bagi siswa yang berperilaku tidak aman saat berkendara. Peneliti juga berharap pihak sekolah memberlakukan larangan membawa sepeda motor ke sekolah untuk mengurangi angka kecelakaan.
3. Bagi orang tua
Bagi orang tua siswa diharapkan untuk memberikan kontrol yang lebih ketat kepada anak salah satunya dengan tidak mengizinkan anak untuk mengendarai motor jika belum memiliki surat izin mengemudi.
4. Bagi pihak kepolisian
Melalui penelitian ini diharapkan pihak kepolisian lebih mengencarkan kegiatan sosialisasi berupa pemberian edukasi mengenai pentingnya perilaku keselamatan berkendara yang dapat dilakukan melalui cara bekerjasama dengan pihak sekolah. Peneliti juga berharap agar polisi mengencarkan perilaku keselamatan berkendara melalui kampanye atau iklan layanan masyarakat dan diharapkan agar pihak kepolisian lebih memperketat pengawasan dengan melakukan *sweeping* atau razia terutama di daerah pelosok seperti Kecamatan Katapang.
5. Bagi pendidikan sosiologi
Penelitian ini diharapkan dapat memperkaya keilmuan khususnya pada bidang sosiologi dalam hal salah satu

Selly Redya Handayani

PENGARUH KONTROL ORANG TUA TERHADAP PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA (SAFETY RIDING) PADA PELAJAR DI SMAN 1 KATAPANG

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

contoh kontrol sosial yakni terdapatnya peran orang tua dalam kontrol sosial agar anak dapat konform dengan nilai dan norma yang berkembang dalam masyarakat.

6. Bagi peneliti selanjutnya

Bagi peneliti selanjutnya diharapkan dapat meneliti perilaku keselamatan berkendara dipengaruhi oleh hal lainnya selain kontrol orang tua. Kemudian melakukan pengembangan lebih mendetail pada kriteria-kriteria perilaku keselamatan berkendara karena pernyataan yang diajukan dalam kuesioner tentang perilaku keselamatan berkendara masih bersifat general, misalnya pada kriteria mematuhi rambu lalu lintas tidak dilakukan secara mendetail yang mencakup rambu larangan, rambu perintah dan rambu petunjuk. Penulis juga merekomendasikan kepada peneliti selanjutnya untuk melakukan teknik pengumpulan data lain selain dengan menyebar angket, misalnya dengan melakukan observasi kepada responden agar data yang diperoleh lebih lengkap.

Selly Redya Handayani

PENGARUH KONTROL ORANG TUA TERHADAP PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA (SAFETY RIDING) PADA PELAJAR DI SMAN 1 KATAPANG

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu