

FPIPS : 991/UN.40.A2.10/PP/2019

**PENGARUH KONTROL ORANG TUA TERHADAP PERILAKU
KESELAMATAN BERKENDARA (*SAFETY RIDING*) PADA
PELAJAR DI SMAN 1 KATAPANG**

SKRIPSI

*Disusun untuk Memperoleh Gelar Sarjana Pendidikan (S.Pd)
pada Program Studi Pendidikan Sosiologi
Fakultas Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial
Universitas Pendidikan Indonesia*



Oleh:
Selly Redya Handayani
NIM. 1506705

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN SOSIOLOGI
FAKULTAS PENDIDIKAN ILMU PENGETAHUAN SOSIAL
UNIVERSITAS PENDIDIKAN INDONESIA
BANDUNG
2019**

**PENGARUH KONTROL ORANG TUA TERHADAP PERILAKU
KESELAMATAN BERKENDARA (*SAFETY RIDING*) PADA
PELAJAR DI SMAN 1 KATAPANG**

**Oleh:
Selly Redya Handayani**

*Sebuah skripsi yang diajukan untuk memenuhi salah satu syarat
memperoleh gelar Sarjana Pendidikan pada Fakultas Pendidikan Ilmu
Pengetahuan Sosial*

© Selly Redya Handayani 2019
Universitas Pendidikan Indonesia
Juni 2019

Hak Cipta dilindungi undang-undang.
Skripsi ini tidak boleh diperbanyak seluruhnya atau sebagian,
dengan dicetak ulang, difoto kopi, atau cara lainnya tanpa ijin dari
penulis.

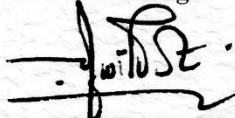
SELLY REDYA HANDAYANI

**PENGARUH KONTROL ORANG TUA TERHADAP PERILAKU
KESELAMATAN BERKENDARA (*SAFETY RIDING*) PADA
PELAJAR**

DI SMAN 1 KATAPANG

disetujui dan disahkan oleh pembimbing:

Pembimbing I



Dr. Wilodati, M.Si

NIP. 196801141992032002

Pembimbing II



Dr. Leni Anggraeni, M.Pd

NIP. 197504142005011001

Mengetahui,

**Ketua Program Studi
Pendidikan Sosiologi**



Dra. Hj. Siti Komariah, M.Si, Ph.D

NIP. 196804031991032002

SKRIPSI INI DIUJI PADA TANGGAL 28 MEI 2019

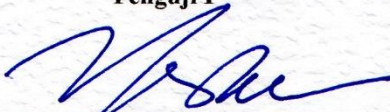
PANITIA SIDANG TERDIRI ATAS

Ketua : Dekan FPIPS UPI
Dr. Agus Mulyana, M. Hum.
NIP. 1966080819910312002

Sekretaris : Ketua Program Studi Pendidikan Sosiologi FPIPS UPI
Hj. Siti Komariah, M.Si, P. hD.
NIP. 196804031991032002

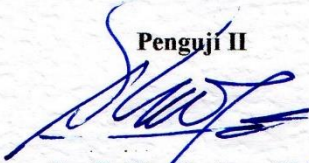
Penguji

Penguji I



Dr. Siti Nurbayani K. M.Si
NIP. 197007111994032002

Penguji II



Dr. H. Wartim Isya, M.Pd
NIP. 19630717198901001

Penguji III



Rika Sartika, M.Pd
NIP. 198401022010122004

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi dengan judul “PENGARUH KONTROL ORANG TUA TERHADAP PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA (*SAFETY RIDING*) PADA PELAJAR DI SMAN 1 KATAPANG” ini beserta seluruh isinya adalah benar-benar karya saya sendiri. Saya tidak melakukan penjiplakan dan pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan. Atas pernyataan ini, saya siap menanggung resiko ataupun sanksi yang dijatuhkan kepada saya apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya ini atau ada klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya saya. Demikian pernyataan ini disampaikan.

Bandung, Juni 2019
Yang membuat pernyataan,

Selly Redya Handayani
NIM. 1506705

SELLY REDYA HANDAYANI
PENGARUH KONTROL ORANG TUA TERHADAP PERILAKU
KESELAMATAN BERKENDARA (*SAFETY RIDING*) PADA
PELAJAR DI SMAN 1 KATAPANG

ABSTRAK

Kecelakaan lalu lintas merupakan salah satu permasalahan yang semakin majemuk dan serius karena selalu mengalami peningkatan dari tahun ke tahun. Banyak faktor yang menyebabkan terjadinya kecelakaan lalu lintas salah satunya ialah tingkat kesadaran dan kepatuhan pengendara terhadap peraturan lalu lintas masih sangat rendah hal ini dapat dilihat dari banyaknya pelanggaran yang dilakukan oleh para pelajar. Oleh sebab itu dalam membudayakan perilaku aman berkendara bagi remaja, peran kontrol orang tua menjadi penting. Tujuan penelitian adalah untuk mengetahui seberapa besar kontrol orang tua, perilaku keselamatan berkendara dan pengaruh kontrol orang tua terhadap perilaku keselamatan berkendara. Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan metode deskriptif. Data kontrol orang tua dan perilaku keselamatan berkendara dikumpulkan dengan kuesioner. Sampel penelitian sebanyak 89 orang siswa yang menggunakan sepeda motor dan berumur 17 tahun. Penelitian ini menunjukkan kontrol orang tua SMAN 1 Katapang berada pada kategori sedang serta menunjukkan perilaku keselamatan berkendara pada kategori sedang. Kemudian terdapat pengaruh kontrol orang tua terhadap perilaku keselamatan berkendara dengan tingkat keeratan yang tinggi.

Kata Kunci: Kontrol Orang Tua, Perilaku Keselamatan Berkendara, Pelajar.

SELLY REDYA HANDAYANI
PENGARUH KONTROL ORANG TUA TERHADAP PERILAKU
KESELAMATAN BERKENDARA (*SAFETY RIDING*) PADA
PELAJAR DI SMAN 1 KATAPANG

ABSTRACT

A traffic accident is one of the problems the compound and even more serious because increasing from year to year. Marry factors causing traffic accident is one of the motorists and compliance with traffic rules is still very low it can be seen from the breach made by students. Therefore in habit of safety riding, for teenagers the role of parents control is important. The porpuse of this research is to know how much control parents, how much safety riding and how big the influence of control parents on safety riding. This study use quantitative approach with the descriptive method. Data of parents control and safety riding behavior collected by the questionare. The research is many as 89 students who use motorcycles and 17 years old. The research indicated that parents control in SMAN 1 Katapang can be described normal. And conduct safety riding behavior in SMAN 1 Katapang are at medium category. Then the parents control to safety riding behavior at level high close.

Key Word: The Control of Parents, Safety Riding Behavior and Student.

DAFTAR ISI

COVER	
HAK CIPTA	
LEMBAR PENGESAHAN	
PERNYATAAN	i
KATA PENGANTAR	ii
UCAPAN TERIMAKASIH	iii
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Penelitian	1
1.2 Rumusan Masalah Penelitian	4
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Manfaat Penelitian	5
1.4.1 Manfaat Teoretis.....	5
1.4.2 Manfaat Praktis.....	5
1.5 Struktur Organisasi Skripsi	6
BAB II KAJIAN PUSTAKA	
2.1 Konsep Keluarga	7
2.1.1 Pengertian Keluarga	7
2.1.2 Ciri-Ciri Keluarga.....	8
2.1.3 Peran Keluarga	9
2.1.4 Fungsi Keluarga.....	11
2.1.5 Kontrol Orang Tua terhadap Remaja.....	12
2.2 Konsep Keselamatan Berkendara	12
2.2.1 Definisi Keselamatan Berkendara	14
2.2.2 Atribut yang Harus Digunakan Saat Berkendara Sepeda Motor.....	16
2.2.3 Tata Cara Bersepeda Motor di Jalan.....	17
2.2.4 Syarat Mengemudikan Sepeda Motor.....	19
2.2.5 Perilaku yang Berbahaya saat Bersepeda Motor di Jalan.....	20
2.3 Tinjauan Tentang Remaja	22
2.4 Teori Kontrol Sosial.....	24
2.5 Penelitian Terdahulu	25
2.6 Kerangka Pemikiran.....	24
2.7 Hipotesis Penelitian	26

BAB III METODE PENELITIAN

3.1	Desain Penelitian	26
3.2	Lokasi dan Subjek Penelitian	26
3.2.1	Lokasi Penelitian	26
3.2.2	Subjek Penelitian	27
3.3	Definisi Operasional	29
3.4	Variabel Penelitian	30
3.4.1	Variabel Bebas (<i>Independent Variable</i>)	30
3.4.2	Variabel Terikat (<i>Dependent Variable</i>)	30
3.5	Teknik Pengumpulan Data	30
3.5.1	Kuesioner atau Angket	30
3.5.2	Studi Literatur	31
3.6	Instrumen Penelitian	31
3.6.1	Angket	31
3.6.2	Sumber Data	34
3.7	Proses Pengembangan Instrumen	34
3.7.1	Uji Validitas Instrumen	34
3.7.2	Uji Reliabilitas Instrumen	39
3.8	Teknik Analisis Data	41
3.8.1	Analisis Data Deskriptif	41
3.8.2	Uji Normalitas	43
3.8.3	Analisis Data Korelasi dan Pengujian Hipotesis	43
3.8.4	Koefisien Determinasi	45

BAB IV TEMUAN DAN PEMBAHASAN

4.1	Temuan Penelitian	46
4.1.1	Deskripsi Umum Objek Penelitian	46
4.1.2	Deskripsi Data Penelitian	51
4.2	Pembahasan	67
4.2.1	Kontrol Orang Tua di SMAN 1 Katapang	67
4.2.2	Perilaku Keselamatan Berkendara di SMAN 1 Katapang	69
4.2.3	Pengaruh Kontrol Orang Tua terhadap Perilaku Keselamatan Berkendara di SMAN 1 Katapang	72

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1	Simpulan	74
5.2	Implikasi	74
5.3	Rekomendasi	75

DAFTAR PUSTAKA	xiii
-----------------------------	------

LAMPIRAN

DOKUMENTASI

RIWAYAT HIDUP

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1	Daftar Korban Kecelakaan di Kabupaten Bandung1
Tabel 3.1	Jumlah Siswa di SMA Negeri 1 Katapang..... 27
Tabel 3.2	Sebaran Sampel29
Tabel 3.3	Penskoran Alternatif Jawaban pada Angket29
Tabel 3.4	Kisi-Kisi Instrumen Penelitian Variabel X31
Tabel 3.5	Kisi-Kisi Instrumen Penelitian Variabel Y32
Tabel 3.6	Hasil Uji Validitas Kontrol Orang Tua33
Tabel 3.7	Hasil Uji Validitas Perilaku Keselamatan Berkendara35
Tabel 3.8	Kisi-Kisi Instrumen Variabel X (Setelah Uji Coba)36
Tabel 3.9	Kisi-Kisi Instrumen Variabel Y (Setelah Uji Coba)37
Tabel 3.10	Kriteria Reliabililas.....38
Tabel 3.11	Hasil Uji Reliabilitas Variabel X40
Tabel 3.12	Hasil Uji Reliabilitas Variabel Y40
Tabel 3.13	Kriteria Penilaian Persentase42
Tabel 3.14	Interprestasi Persentase42
Tabel 3.15	Penentuan Kategori43
Tabel 3.16	Interprestasi Besarnya Koefisien Korelasi44
Tabel 4.1	Tenaga Pendidik50
Tabel 4.2	Daftar Siswa51
Tabel 4.3	Jawaban Responden Mengenai Pengaruh Kontrol Orang Tua di SMAN 1 Katapang52
Tabel 4.4	Indikator Menentukan Batas Perilaku54
Tabel 4.5	Indikator Mengawasi Aktivitas Anak55
Tabel 4.6	Perhitungan Statistik Mengenai Kontrol Orang Tua di SMAN 1 Katapang55
Tabel 4.7	Interval Pengkategorian Kontrol Orang Tua56
Tabel 4.8	Kategorisasi Kontrol Orang Tua56
Tabe 4.9	Jawaban Responden Mengenai Perilaku Keselamatan Berkendara di SMAN 1 Katapang57
Tabel 4.10	Melaksanakan Konsep <i>Safety Riding</i>60
Tabel 4.11	Melengkapi Atribut yang Harus Digunakan Saat Menggunakan Sepeda Motor60
Tabel 4.12	Melengkapi Surat-Surat Sebelum Berkendara61
Tabel 4.13	Menggunakan Sepeda Motor yang Memenuhi Persyaratan Teknis Layak Jalan61
Tabel 4.14	Mematuhi Peraturan Rambu Lalu Lintas dan Marka Jalan62
Tabel 4.15	Perhitungan Mengenai Perilaku Keselamatan Berkendara pada Pelajar di SMAN 1 Katapang63

Tabel 4.16	Interval Pengkategorian Perilaku Keselamatan Berkendara	63
Tabel 4.17	Kategorisasi Perilaku Keselamatan Berkendara	64
Tabel 4.18	Hasil Uji Normalitas.....	65
Tabel 4.19	Hasil Analisis Koefisien Korelasi	66

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran	25
Gambar 4.1 Struktur Organisasi Sekolah	48
Gambar 4.2 Denah Lokasi Sekolah	49

DAFTAR PUSTAKA

BUKU

- Ahmadi, A. (2007). *Sosiologi Pendidikan*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Arikunto, S. (2013). *Prosedur Penelitian: Suatu Pendekatan Praktek*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Furqon. (2011). *Statistika Terapan Untuk Penelitian*. Bandung: Djatnika.
- Goode, W.J. (2007). *Sosiologi Keluarga*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Gunarsa, Singgih D. (2008). *Psikologis Praktis: Anak, Remaja Dan Keluarga*. Jakarta: PT BPK.Gunung Mulia.
- Khairuddin. (2008). *Sosiologi Keluarga*. Yogyakarta: Liberty.
- Misbahudin dan I, Hasan. (2013). *Analisis Data Penelitian dengan Statistik*. Edisi ke-2. Cetakan ke-2. Jakarta: PT Rineka Cipta.
- Moleong, Lexy J. (2014). *Metodologi Penelitian Kuantitatif*. Bandung: PT Remaja Rosdakarya.
- Morissan M. (2014). *Metode Penelitian Survei*. Cet ke-2. Jakarta: Kencana.
- Notoatmodjo, Soekidjo. (2010). *Ilmu Perilaku Kesehatan*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Rahardjo, Rinto. (2014). *Tertib Berlalu Lintas*. Yogyakarta: Shafa Media.
- Rakhmat, Jalaludin. (2013). *Metode Penelitian Komunikasi*. Bandung: PT. Remaja Rosdakarya.
- Riduwan dan Sunarto. (2013). *Skala Pengukuran Variabel-Variabel Penelitian*. Bandung: Alfabeta.
- Santoso, T dan Zulfa, E.A (2013). *Kriminologi*. Jakarta: Raja Grafindo Persada.
- Sarlito, W. Sarwono. (2002). *Psikologi Remaja*. Jakarta: Raja Grafindo Persada.

- Sugiyono. (2015). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D* Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. (2011). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Supranto. (2000). *Statistik Teori dan Aplikasi*. Edisi keenam. Jakarta: Erlangga.
- Suprayitno. (2004). *Asuhan Keperawatan Keluarga*. Jakarta: EGC.
- Setiadi (2008). *Konsep dan keperawatan keluarga*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Setiadi, E. M. dan Kolip, U. (2015). *Pengantar Sosiologi*. Jakarta: Kencana Prenada Media Group.
- Suharsimi A. (2002). *Prosedur Penelitian: Suatu Pendekatan Praktek*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Yusuf, M. (2015). *Metode Penelitian*. Jakarta: Prenadamedia Group.

DOKUMEN

- Data bidang kesiswaan SMAN 1 Katapang Kabupaten Bandung.
Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika. (2013). *Panduan Keselamatan Di Jalan*, Pemerintah Provinsi Jawa Barat.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (2013). *Profil dan Kinerja Perhubungan Darat 2013 Provinsi Jawa Barat, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat*, Bandung.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (2009). *Buku Petunjuk Tata Cara Bersepeda Motor Di Indonesia, Departemen Perhubungan Republik Indonesia*, Jakarta.
- UU RI No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

INTERNET

<https://jabar.bps.go.id>, Diakses 25 Januari 2019.

<https://jabar.tribunnews.com>, Diakses 23 Januari 2019.

<https://www.pikiran-rakyat.com>, diakses 23 januari 2019.

JURNAL DAN ARTIKEL

Ariwibowo, Raditya. (2013). Hubungan antara umur, Tingkat Pendidikan, Pengetahuan, Sikap Terhadap Praktik Safety Riding Awareness pada Pengendara Ojek Sepeda Motor Di Kecamatan Banyumanik. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 2 (1).

Fagan, R. (2006). Counseling and Treating Adolescents with Alcohol and Other Substance Use Problems and their Family. *The Family Journal: Counseling therapy For Couples and Families*, 14 (4). Sage Publication diakses melalui <http://tfj.sagepub.com>. Diakses 18 Januari 2018.

Grolnick, W.S. and Pomerantz, E.M. (2007). Issues and challenges in studying parental control: Towards a new Conceptualization. *Child Development Journal*. 8(1) hlm.143-54

Haryotedjo, Tri. (2012). Perilaku Peletakan Helm pada Sepeda Motor. *Jurnal Seni Rupa dan Desain*, 3 (1).

Kakihara, F & Tilton. (2009). Adolescents interpretations of parental control: Differentiated by domain and types of control. *Child Development Journal*, 80 (6).

Mahawati, Ani, dan Jaka Prasetya. (2013). Analisis Penggunaan Handphone Saat Berkendara Terhadap Potensial Kecelakaan Lalu Lintas pada Remaja Di Semarang. *Jurnal Semantik*, 1 (2).

Oktaviani dan Notobroto. (2014). Perbandingan Tingkat Konsistensi Normalitas Distribusi Metode Kolmogorov-Smirnov, Liliefors, Shapiro-Wilk dan Skewness-Kurtosis. *Jurnal Biostatistika dan Kependudukan*. 3 (2). hlm. 127-135.

Purwandari, Eny. (2011). Keluarga, kontrol sosial dan “Strain”: Model Kontinuitas Delinquency Remaja. *Jurnal Humanitas*, 8 (1).

- Puspitasari, Ayu Dwi dan Lucia Yovita Hendrati. (2013). Hubungan antara Faktor Pengemudi dan Faktor Lingkungan dengan Kepatuhan Mengendarai Sepeda Motor. *Jurnal Berkala Epidemiologi*, 1 (2).
- Rifal, Akhmad David Casidy, Anita Dewi P.S dan Ismi Ragil Hartanti. (2015). Faktor Resiko yang Berhubungan dengan Kecelakaan Lalu Lintas pada Pengemudi Bus P.O Jember Indah (Risk Factors In Relation To Traffic Accident In Bus Drivers P.O Jember Indah), Artikel Ilmiah Mahasiswa.
- Sarwini. (2011). Kenakalan anak (*JuvenileDelinquency*): Kausalitas dan Upaya Penanggulangannya. *Jurnal Persperktif*, 16 (4).
- Septi Wulandari. (2017). Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Berkendara Aman (*Safety Riding*) Pada Kurir Pos Sepeda Motor di PT. Pos Indonesia. Cabang Erlangga Semarang. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*. 5 (5).

SKRIPSI

- Pamungkas, Trio Adit. (2012). *Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pelajar SMP Mengemudikan Sepeda Motor Tanpa Memiliki SIM*. Skripsi. Universitas Lampung.

SUMBER LAIN

- Kismi, Yusthin. (2013). *Implikasi Peran Kontrol Orang Tua Terhadap Remaja Dalam Membudayakan Keselamatan Berkendara Guna Menurunkan Angka Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas*. Laporan akhir Penelitian Dosen Pemula. Universitas Dian Nuswantoro Semarang.
- Syahnur. (2011). Perkembangan Sosial Remaja Dalam Aspek Kemandirian.
<http://jurnal.upi.edu/insight/view/477/perkembangan-sosial-remaja-dalam-aspek-kemandirian-.html>. *Insight vol1 no 2*. Universitas Pendidikan Indonesia.