

NO. DAFTAR FPIPS : 898/UN40.A2.2/PP/2019

**PENERAPAN PROGRAM TERMINAL PARKIR ELEKTRONIK (TPE)
DALAM MENINGKATKAN PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD)
KOTA BANDUNG DARI RETRIBUSI PARKIR
(Studi Deskriptif DISHUB Kota Bandung)**

SKRIPSI

diajukan untuk memenuhi sebagian syarat untuk memperoleh gelar sarjana
Pendidikan Kewarganegaraan



Oleh:

Bibsya Akhmaruddinnas Wildan

NIM 1500390

**DEPARTEMEN PENDIDIKAN KEWARGANEGARAAN
FAKULTAS PENDIDIKAN ILMU PENGETAHUAN SOSIAL
UNIVERSITAS PENDIDIKAN INDONESIA**

2019

**PENERAPAN PROGRAM TERMINAL PARKIR ELEKTRONIK (TPE) DALAM
MENINGKATKAN PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD) KOTA BANDUNG DARI
RETRIBUSI PARKIR**

(Studi Deskriptif DISHUB Kota Bandung)

Oleh:

BIBSYA AKHMARUDDINNAS WILDAN

NIM. 1500390

Sebuah skripsi yang diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana
Pendidikan Departemen Pendidikan Kewarganegaraan

© Bibsya Akhmaruddinnas Wildan

Universitas Pendidikan Indonesia

2019

Hak cipta dilindungi Undang-Undang

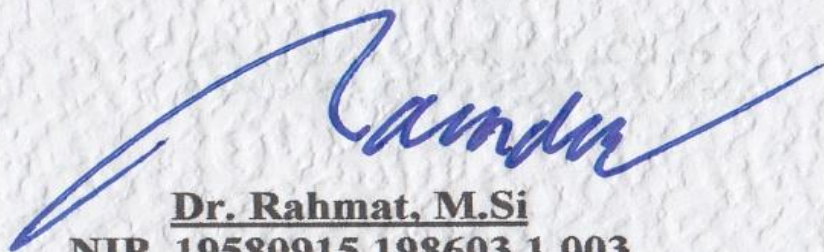
Skripsi ini tidak boleh diperbanyak seluruhnya atau sebagian dengan dicetak ulang,
difotocopy, atau dengan cara lainnya tanpa seizin Peneliti

BIBSYA AKHMARUDDINNAS WILDAN

**PENERAPAN PROGRAM TERMINAL PARKIR ELEKTRONIK
(TPE) DALAM MENINGKATKAN PENDAPATAN ASLI
DAERAH (PAD) KOTA BANDUNG DARI RETRIBUSI PARKIR
(Studi Deskriptif DISHUB Kota Bandung)**

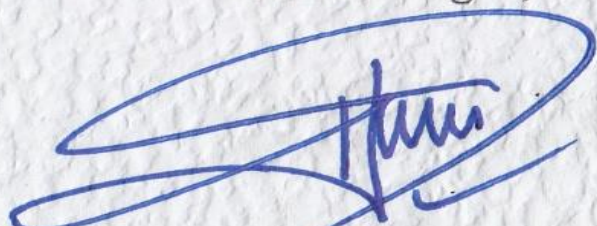
disetujui dan disahkan oleh pembimbing:

Pembimbing I,



Dr. Rahmat, M.Si
NIP. 19580915 198603 1 003

Pembimbing II,



Dr. Prayoga Bestari, S.Pd., M.Si.
NIP. 19750414 200501 1 001

**Mengetahui,
Ketua Departemen Pendidikan Kewarganegaraan
Fakultas Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial
Universitas Pendidikan Indonesia**



Prof. Dr. H. Sapriya, M.Ed
NIP. 19630820 198803 1 001

Skripsi telah diuji pada

Hari/Tanggal

: **Senin, 29 April 2019**

Tempat

: **Gedung FPIPS UPI Bandung**

Panitia ujian terdiri dari

1. Ketua

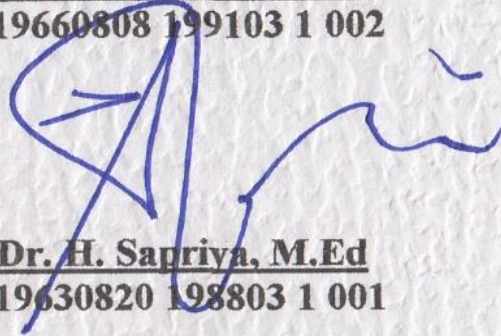
: 

Dr. Agus Mulyana, M.Hum

NIP: 19660808 199103 1 002

2. Sekretaris

:



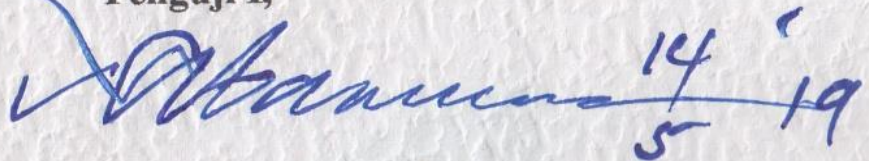
Prof. Dr. H. Sapriya, M.Ed

NIP: 19630820 198803 1 001

3. Penguji

:

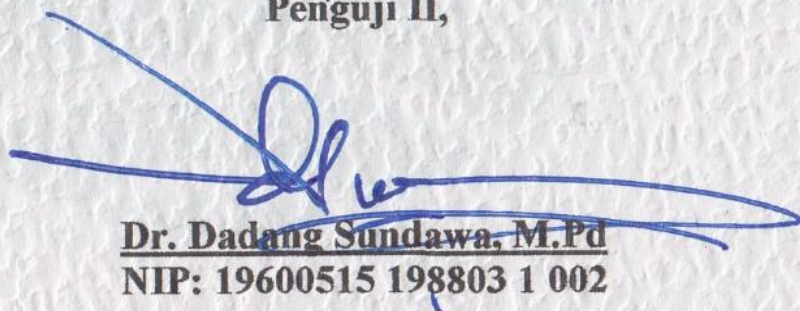
Penguji I,

 14 '19
5

Prof. Dr. H. Abdul Azis Wahab, MA.

NIP: 19430401 196709 1 00100

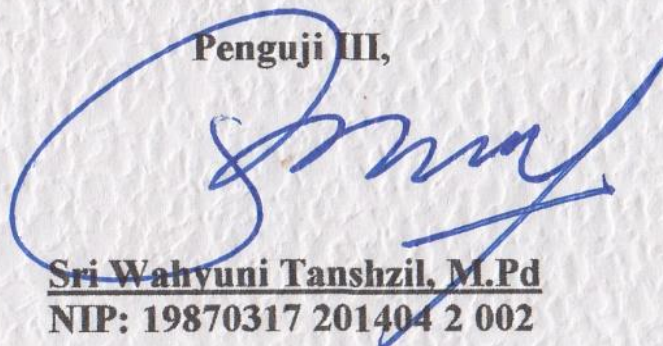
Penguji II,



Dr. Dadang Sundawa, M.Pd

NIP: 19600515 198803 1 002

Penguji III,



Sri Wahyuni Tanszil, M.Pd

NIP: 19870317 201404 2 002

LEMBAR PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi dengan judul **“Penerapan Program Terminal Parkir Elektronik (TPE) dalam Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kota Bandung dari Retribusi Parkir (Studi Deskriptif DISHUB Kota Bandung)”** ini beserta keseluruhan isinya adalah benar-benar karya saya sendiri. Saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika ilmu yang berlaku dalam masyarakat keilmuan. Atas pernyataan ini, saya siap menanggung resiko atau sanksi apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran etika keilmuan atau ada klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya saya ini.

Bandung, April 2019

Yang membuat pernyataan,

Bibsyah Akhmaruddin Wildan

NIM. 1500390

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadirat Allah SWT. Dzat yang selalu melimpahkan rahmat dan karunia-Nya, peneliti dapat menyelesaikan skripsi ini. Shalawat serta salam semoga senantiasa dilimpahkan kepada junjungan alam Nabi Muhammad SAW beserta keluarganya, sahabatnya serta kepada para umatnya yang senantiasa patuh dan taat kepada ajarannya.

Skripsi yang berjudul **“Penerapan Program Terminal Parkir Elektronik (TPE) dalam Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kota Bandung dari Retribusi Parkir (Studi Deskriptif DISHUB Kota Bandung)”**. Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk mendapatkan gelar Sarjana Pendidikan. Selain itu, dengan adanya skripsi ini diharapkan dapat menambah pemahaman peneliti dalam permasalahan yang berkaitan dengan pelaksanaan program terminal parkir elektronik dalam meningkatkan pendapatan asli daerah Kota Bandung.

Peneliti menyadari bahwa di dalam penelitian skripsi ini masih terdapat banyak kesalahan dan ketidaksempurnaan yang disebabkan oleh wawasan dan pengetahuan dari peneliti yang masih dalam proses belajar. Oleh karena itu peneliti berharap adanya kritik dan saran yang membangun untuk dijadikan landasan perbaikan yang berguna bagi pengembangan ilmu dan pengetahuan peneliti.

Bandung, April 2019

Penulis

UCAPAN TERIMAKASIH

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis diberikan kelancaran, kekuatan, kesabaran serta kesehatan dalam menyelesaikan skripsi ini. Dengan segala hormat dan kerendahan hati, penulis ucapkan terima kasih kepada :

1. Kedua orang tua saya yaitu Bapak Endang Wildan dan Ibu Sartika Ridar (Alm) yang telah ikhlas dan tidak berhenti memebrikan Do'a serta curahan kasih sayangnya, terima kasih atas dukungan dan kebahagiaan yang telah diberikan.
2. Keluarga besar kakak Wilman Hafidz S.H, Derisman Pragia W, dan Kembaran saya Bibsyi Zakiyyannas W.
3. Bapak Dr. Rahmat, M.Si selaku Dosen Pembimbing I yang sabar dan bersedia meluangkan waktu disela kesibukannya untuk membimbing dalam penulisan skripsi ini.
4. Bapak Dr. Prayoga Bestari, M.Si selaku Dosen Pembimbing II yang dengan penuh kesabaran memberikan bimbingan, arahan, serta dorongan kepada penulis, dan senantiasa meluangkan waktu membimbing penulis, sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.
5. Seluruh dosen Departemen Pendidikan Kewarganegaraan yang senantiasa memberikan ilmu dan pengetahuannya, sehingga penulis dapat menyelesaikan dengan baik.
6. Seluruh staf administrasi baik ditingkat jurusan maupun tingkat fakultas yang selalu membantu penulis memberikan informasi, serta setia melayani kepentingan mahasiswa dengan segenap keikhlasannya.
7. Bapak Prof. Dr. H. Dasim Budimansyah, M.Si selaku Pembimbing Akademik yang telah bersedia membimbing peneliti selama perkuliahan.
8. Dinas Perhubungan Kota Bandung dan UPT Parkir Kota Bandung telah mengizinkan dan membantu penulis dalam menyelesaikan penelitian ini.
9. Badan Pengelolaan Pendapatan Daerah Kota Bandung yang telah mengizinkan dan membantu penulis dalam menyelesaikan penelitian ini.
10. Reni Mulyani, Thesa Nur Annisa, Yuniya Chandra Fadhila, Dinita AN, Dony Doro Simbolon yang telah bersedia membantu penulis dalam menyelesaikan penelitian ini.
11. Keluarga Civics Hukum Soccer Society Periode 2015-Selamanya.
12. MAPACH Brigade XXXII Burangrang Jaya Purnama Damar, Naufal, Fitri, Hana, Hani, Leni, Rahma, Sri Rahayu, Edah, Yolanda, Eva.
13. Kepengurusan BEM HMCH periode 2017-2018 Khususnya Bidang Pendidikan.
14. Terima kasih kepada teman-teman KKN Desa Rajamandala Adi, Alif, Thesa, Inayah, Yayu, Widi, Mila, Puti, Siti Nurhayani, Dini.
15. Terima kasih kepada rekan PPL SMAN 13 Bandung Ghuftron, Khiar, Iqbal , Julio, Andika, Nuri, Yoan, Tita, Devita, Yuniya, Annaise, Ridha, Rizki Amalia, Kirana, Sophia, Wulan, Rima.
16. Keluarga besar PKN 2015 A dan 2015 B terima kasih telah menjadi keluarga di lingkungan perkuliahan, saling mendoakan dan membantu satu sama lain.
17. Keluarga besar Gerakan Mahasiswa Nasional Indonesia (GMNI) yang selalu menjadi teman berdiskusi dan mempertahankan ideologi pancasila dalam perjuangan marhaen.

18. Teman pendakian gunung Team Kucluk dan berdiskusi Siddik, Asep, Dony, Fajar, Adi, Yan Mahdi, Ghureb, Ucup, Ridwan, Sukma, Ramadhan, Esep Regan, Alfi, Randy, Naufal Adli, Lady.
19. Semua Pihak yang telah berkontribusi dan mendukung yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu, semoga segala kebaikan yang telah diberikan dapat menjadi pahala dan dilipat gandakan oleh Allah SWT. Aamiinn.

ABSTRAK

BIBSYA AKHMARUDDINNAS WILDAN (1500390). PENERAPAN PROGRAM TERMINAL PARKIR ELEKTRONIK DALAM MENINGKATKAN PENDAPATAN ASLI DAERAH KOTA BANDUNG DARI RETRIBUSI PARKIR (Studi Deskriptif DISHUB Kota Bandung)

Penerapan Program Terminal Parkir Elektronik adalah sebagian dari kebijakan yang diterapkan pemerintah Kota Bandung di bidang retribusi parkir dan bertujuan untuk meningkatkan pendapatan asli daerah sekaligus menyelenggarakan pelayanan masyarakat yang bersifat inovatif berbasis teknologi sebagai dasar pembangunan Kota Bandung berdasarkan *Smart City*. Oleh karena itu, untuk mendukung kesuksesan penerapan kebijakan ini, dibutuhkan fasilitas yang memadai seperti alat terminal parkir elektronik. Mekanisme penerapan ini di atur dalam Peraturan Daerah Undang-undang No. 23 Tahun 2014 Tentang Otonomi Daerah dan Undang-undang No. 33 tahun 2004 Tentang Pemberian Wewenang Untuk Mengelola Pendapatan Asli Daerah. Dengan alasan tersebut tersebut, penelitian ini dilakukan dengan tujuan untuk mengetahui bagaimana penerapan kebijakan terminal parkir elektronik mampu meningkatkan pendapatan asli daerah dalam bidang retribusi parkir di Kota Bandung. Penelitian ini menggunakan pendekatan kualitatif dan metode deskriptif. Pengumpulan data dilakukan dengan wawancara, observasi studi dokumentasi. Temuan penelitian ini yaitu (1) penerapan program terminal parkir elektronik yang sedang berjalan dari sudut pandang Dishub Kota Bandung, BPPD Kota Bandung dan Masyarakat selaku pengguna layanan; (2) kendala dalam penerapan program terminal parkir elektronik dalam meningkatkan pendapatan asli daerah; (3) solusi untuk meningkatkan retribusi terhadap penggunaan terminal parkir elektronik dalam meningkatkan pendapatan asli daerah.

Kata Kunci : Penerapan Program Terminal Parkir Elektronik, Pendapatan Asli Daerah.

ABSTRACT

THE IMPLEMENTATION OF ELECTRONIC PARKING SYSTEM PROJECTS TO RAISE LOCALLY GENERATED REVENUE IN BANDUNG BY PARKING RETRIBUTION

The implementation of Electronic Parking System Projects is one of the policies applied by Bandung Government in the field of parking retribution which aims to raise locally generated revenue and administer innovative technology-based community service projects in regards to the basis of urban development in Bandung as a smart city. Hence, an adequate facility such as Electronic Parking System is required to promote the accomplishment to enforce the policy. The implementation mechanism is regulated in Peraturan Daerah Undang-undang No. 23 Tahun 2014 on regional autonomy and Undang-undang No. 33 tahun 2004 on Authorization of Locally-Generated Revenue Supervision. Accordingly, this research aims to investigate how the implementation of Electronic Parking System Projects is able to raise the locally generated revenue in the field of parking retribution in Bandung. A descriptive qualitative method is employed to answer the research question. The data were collected from an interview, observation, and document analysis. This research revealed: (1) The implementation of Electronic Parking System Projects in the perspective of Bandung Department of Transportation, BPPD Kota Bandung, and Bandung community as the service users; (2) obstacles to the implementation of Electronic Parking System Projects to raise the locally generated revenue; (3) the solution to improve the locally generated revenue by Electronic Parking System Projects retribution.

Keywords: The Implementation of Electronic Parking System Projects, Locally Generated Revenue

DAFTAR ISI

LEMBAR PERNYATAAN	i
KATA PENGANTAR	ii
UCAPAN TERIMA KASIH	iii
ABSTRAK	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Penelitian	1
1.2 Rumusan Masalah Penelitian	4
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Manfaat Penelitian	5
1.5 Struktur Organisasi Skripsi	6
BAB II KAJIAN PUSTAKA	8
2.1 Hakikat Kebijakan Publik	8
2.1.1 Pengertian Kebijakan	8
2.1.2 Pengertian Publik	9
2.1.3 Pengertian Kebijakan Publik	10
2.1.4 Tahap-tahap Kebijakan Publik	11
2.1.5 Ciri-ciri Kebijakan	12
2.1.6 Teori Inovasi Kebijakan Publik.....	14
2.2 Pengertian Kualitas dan Kualitas Pelayanan.....	15
2.2.1 Asas-asas Pelayanan Publik	17
2.2.2 Konsep <i>Smart City</i>	17
2.2.3 Model <i>Smart City</i>	19
2.2.4 Tingkatan <i>Smart City</i>	19
2.3 Tinjauan Kesadaran Hukum dalam Konteks Pendidikan Kewarganegaraan	
2.3.1 Definisi Pendidikan Kewarganegaraan	20
2.3.2 Hubungan TPE Dengan Civics Participation	21
2.3.3 Hubungan PAD dengan Pendidikan Kewarganegaraan	22
2.3.4 Partisipasi Masyarakat.....	24
2.3.5 Faktor-faktor yang Mempengaruhi Partisipasi	25
2.4 Terminal Parkir Elektronik	27
2.4.1 Studi Perparkiran	28
2.4.2 Pendapatan Asli Daerah	20
2.4.3 Pendapatan Asli Daerah oleh Daerah	31
2.5 Tinjauan Retribusi Parkir	32
2.5.1 Definisi Retribusi	32
2.5.2 Jenis-jenis Retribusi	33
2.5.3 Prinsip dan Jenis Sasaran Retribusi Daerah	34
BAB III METODE PENELITIAN	36
3.1 Desain Penelitian	36
3.1.1 Pendekatan Penelitian.....	36
3.1.2 Metode Penelitian.....	37
3.2 Partisipan dan Tempat Penelitian.....	37
3.2.1 Partisipan	37
3.2.2 Tempat Penelitian.....	38
3.3 Pengumpulan Data.....	39

3.3.1 Tahapan Persiapan.....	40
3.3.2 Tahapan Pelaksanaan Penelitian	40
3.3.3 Tahapan laporan Penelitian	41
3.4 Teknik Pengumpulan Data.....	41
3.4.1 Observasi.....	41
3.4.2 Wawancara	42
3.4.3 Studi Dokumentasi	42
3.4.4 Studi Literatur.....	43
3.5 Validitas Data	43
3.5.1 Validitas Internal	44
3.5.2 Validitas Eksternal	45
3.6 Teknik Analisis Data	45
3.6.1 Reduksi Data	46
3.6.2 Penyajian Data.....	47
3.6.3 Penarikan Kesimpulan/Verifikasi Data.....	47
BAB IV TEMUAN PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	49
4.1 Deskripsi Tempat Penelitian	49
4.1.1 Sejarah Kota Bandung	49
4.1.2 Keadaan Geografis Kota Bandung	51
4.1.3 Visi dan Misi Kota Bandung	52
4.1.4 Pendapatan Asli Daerah.....	54
4.1.5 Sejarah Dinas Perhubungan	55
4.1.6 Tugas Pokok dan Fungsi Dinas Perhubungan	55
4.1.7 Gambaran Umum BPPD Kota Bandung	59
4.2 Temuan Hasil Penelitian	62
4.2.1 Penerapan TPE sudut pandang DISHUB,BPPD dan Masyarakat.....	62
4.2.2 Kendala Penerapan program TPE untuk meningkatkan PAD	66
4.2.3 Solusi dalam meningkatkan retribusi terhadap PAD.....	68
4.3 Pembahasan.....	69
4.3.1 Penerapan TPE dari sudut pandang DISHUB,BPPD,Masyarakat	71
4.3.2 Kendala program TPE untuk meningkatkan PAD.....	78
4.3.3 Solusi dalam meningkatkan TPE terhadap PAD	87
BAB V SIMPULAN, IMPLIKASI DAN REKOMENDASI	92
5.1 Simpulan	92
5.1.1 Simpulan Umum.....	92
5.1.2 Simpulan Khusus	93
5.2 Impilkasi	94
5.3 Rekomendasi.....	95
DAFTAR PUSTAKA	97
LAMPIRAN.....	100

DAFTAR PUSTAKA

BUKU

- Conyers, Diana. (1991). *Perencanaan Sosial Di Dunia Ketiga*. Yogyakarta: Ugm Press.
- Dunn, W. N. (2000). *Pengantar Analisis Kebijakan Publik*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Ella, Sussy dan Andari, Rosita Novi (2015). *Pengembangan Bandung Command Center: Kebijakan dan Peranannya dalam Mengatasi Lalu Lintas*. Sumedang: Pusat Kajian dan Pendidikan dan Pelatihan Aparatur I Lembaga Administrasi Negara.
- Irene Astuti, Siti. (2015) *Desentralisasi dan Partisipasi Masyarakat Dalam Pendidikan: Suatu Kajian Teoritis Dan Empirik*. Yogyakarta. Pt. Pustaka Pelajar.
- Isbandi Rukminto, Adi. (2007). *Perencanaan Partisipatoris Berbasis Aset Komunitas: Dari Pemikiran Menuju Penerapan*. Depok: Fisip Ui Press. (bab 2)
- Melalui Program Pemberdayaan Ekonomi Kelompok Usaha Bersama (KUBE) di Jakarta*
- Nugroho, R. (2011). *Public Policy*. Jakarta: PT. Elex Media Komputindo.
- Nurmalina dan Syaifullah. (2005). *Memahami Pendidikan Kewarganegaraan*. Bandung: Laboratorium Pendidikan Kewarganegaraan Universitas Pendidikan Indonesia.
- Pasolong, Harbani. (2011). *Teori Administrasi Publik*. Bandung: Alfabeta.
- Politik Universitas Indonesia, 2012.
- Sariakusumah, (2000). *Buku Ajar Sistem Pemerintahan Daerah*. Bandung: Lab Pkn FPIPS UPI
- Sastropoetro, Santoso. (1986). *Partisipasi, Komunikasi, Persuasi dan Disiplin Dalam Pembangunan Nasional*. Bandung: Alumi.
- Selatan*, Jakarta: Program Studi administrasi Kebijakan Publik Fakultas Ilmu Sosial dan
- Sinambela, Lijan Poltak. (2008). *Reformasi Pelayanan Publik: Teori Kebijakan dan Implementasi*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Soedirwo, D. (2005). *Pendidikan Kewarganegaraan pada Perguruan Tinggi*, Bandung: CV. Randu Alas.
- Sugiana, Puji Meilita, *Implementasi Kebijakan Penanggulangan Kemiskinan*
- Suharto, Edi (2012). *Analisis Kebijakan Publik*. Bandung: Alfabeta
- Wahab, S. A. (2012). *Analisis Kebijakan Publik "Dari Formulasi Kepenyusunan Model-Model Implementasi Kebijakan Publik*. Jakarta: PT. Bumi Aksara.
- Winarno, B. (2002). *Teori dan Proses Kebijakan Publik*. Yogyakarta: Mediapresindo.
- Sedarmayanti. (2004), *Sumber Daya Manusia dan Produktivitas Kerja*. Bandung: Mandar Maju
- Sitorus, Monang. (2009). *Manajemen Pelayanan Publik*. Bandung: Unpad Press.

- Poerwadarminta, WJS. (1987). *Kamus Umum Bahasa Indonesia*. Jakarta: Balai Pustaka.
- Margaretha. (2003). *Kualitas Pelayanan : Teori dan Aplikasi*. Jakarta: Mandar Maju.
- Supangkat, Suhono Harso, dkk. (2015). *Pengenalan dan Pengembangan Smart City*. Bandung: e-Indonesia Initiatives.
- Mardiasmo, *Perpajakan Edisi Revisi*, Andi Offset, Yogyakarta, Tahun 2001.-----, *Perpajakan*, Penerbit Andi Yogyakarta, Tahun 2004.
- Siahaan, Marihot P, S.E. 2005. *Pajak Daerah dan Retribusi Daerah*. Jakarta: PT Raja Grafindo Persada.

JURNAL

- Mujiyono, M. Projo Angkasa dkk. (2016). Kesiapan Kota Pekalongan Menuju *Smart City*. *Jurnal LITBANG Pekalongan*, 11 (1), hlm. 109.
- Mursalim S.W. (2017). Implementasi Kebijakan *Smart City* di Kota Bandung. *Jurnal Ilmu Administrasi*, 14 (1), hlm 127-133.
- Esabella, Shinta. (2016). Menuju Konsep *Smart City*. *Jurnal Universitas Erdova*, 1 (1) hlm 5.
- Ngurah Panji. (2016). Pengaruh Pendapatan Asli Daerah Pada Belanja Modal Variabel Pemderasi, *E-Jurnal Akuntansi*.
- Bambang Kesit. (2004). Analisis Pengaruh Dana Alokasi Umum (DAU) dan Pendapatan Asli Daerah terhadap prediksi Belanja Daerah.
- Priyo Hari. (2017). Hubungan Pertumbuhan Ekonomi Daerah, Belanja Pembangunan dan Pendapatan Asli Daerah. *E-Jurnal Universitas Kristen Sarya Wacana Salatiga*.
- Harianto David. (2007). Hubungan Antara Alokasi Umum, Belanja Modal, Pendapatan Asli Daerah dan Pendapatan Perkapita. *E-Jurnal Unhas Makassar*.
- Devita Delis. (2014). Pengaruh Pendapatan Asli Daerah, Dana Alokasi Umum dan Jumlah Penduduk terhadap Belanja Daerah Kabupaten/Kota di Provinsi Jambi. *Jurnal Perspektif Pembiayaan dan Pembangunan Daerah*.
- Mahi Rakasha. (2005). Peran Pendapatan Asli Daerah di Era Otonomi. *E-Jurnal Ekonomi dan Pembangunan Indonesia*.
- Wenny, Cherrya Dhia (2012) *Analisis Pengaruh Pendapatan Asli Daerah (PAD) Terhadap Kinerja Keuangan Pada Pemerintah Kabupaten dan Kota Di Propinsi Sumatera Selatan. Forum Bisnis Dan Kewirausahaan Jurnal Ilmiah STIE MDP*.
- Purbayu Retno Puji (2005) *Analisis Pendapatan Asli Daerah (PAD) dan faktor-faktor yang mempengaruhinya dalam upaya pelaksanaan otonomi daerah di Kabupaten Kediri*. *Jurnal Dinamika Pembangunan (JDP)*. *E-Jurnal Undip*.
- Eka Fahri (2017). Analisis PAD, Dana Alokasi umum atas belanja modal pemerintah Daerah Kabupaten ToliToli Sulawesi Tengah.
- Marzel Andreas (2017). Pengaruh Dana Alokasi dan Pendapatan Asli Daerah terhadap Belanja Modal Kota Manado. *E-jurnal riset ekonomi*.
- Marwani (2016). Pengaruh PAD dan DAU terhadap Belanja Modal serta Dampak Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Kabupaten dan Kota Aceh. *E-jurnal USK*

- Putra Mahendra (2017). Pendapatan Asli Daerah, Dana Alokasi Umum, Dana Alokasi Khusus Untuk meningkatkan Indeks Pembangunan Manusia. E-Jurnal Udayana Akuntansi.
- Septian Bayu. (2012). Pengaruh Ukuran Pemerintahan, Pendapatan Asli Daerah Dan Belanja Modal Sebagai Prediktor Kelemahan Pengendalian Internal. E-Jurnal Akuntansi Ukrida.
- Ali Agus. (2003). Peranan dan Strategi Peningkatan Pendapatan Asli Daerah dalam Pelaksanaan Otonomi Daerah. E-jurnal ilmu sosial dan politik.
- Basri Hasan (2013). Pemetaan Kinerja Pendapatan Asli Daerah dan Kemampuan Keuangan Daerah Kabupaten/Kota di Provinsi Jambi. E-Jurnal Perspektif pembangunan daerah.
- Octovido Irsandy (2013). Analisis Efektivitas Dan Kontribusi Pajak Daerah sebagai sumber Pendapatan Asli Daerah Kota Batu.

Peraturan Perundang-undangan

- Undang-undang No. 23 Tahun 2014 Tentang Otonomi Daerah.
- Undang-undang No. 33 Tahun 2004 Tentang Pendapatan Asli Daerah.
- Undang-undang No. 33 tahun 2004 Tentang Pemberian Wewenang Untuk Mengelola Pendapatan Asli Daerah.
- Undang-Undang Nomor 28 tahun 2009 Tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah.
- Undang-Undang No. 18 Tahun 1997 tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah sebagaimana telah diubah di undang-undang No.. 34 Tahun 2000

Sumber Internet

- Firmansyah Saca (2009) *Pentingnya partisipasi Masyarakat Dalam pembangunan*. Perpustakaan Umum. 25 Januari 2019. Diakses dari [Http://ilmuperpustakaan.Com](http://ilmuperpustakaan.com)
- (DEFINISI PARKIR) diakses dari ((<http://www.kuliah.info/2015/05/pengerti>) (20 januari 2019)
- (Pendidikan Kewarganegaraan menurut Numan Soemantri) diakses dari <http://www.rangkumanpustaka.com/2017/05/pengertian-pendidikan-kewarganegaraan.html> (20 januari 2019)
- (*Pengertian Pengertian Program*) Diakses dari <http://repository.usu.ac.id/bitstream/handle/123456789/29235/Chapter%20II.pdf;jsessionid=F79CA4DEB25C8CBDC8B3AA2295B17370?sequence=3> (25 Januari 2019)
- Jurnal Kota Bandung* 2017 diakses dari https://www.researchgate.net/publication/329263703_ANALISIS_IMPLIMEN_TASI_KEBIJAKAN_TERMINAL_PARKIR_ELEKTRONIK_DI_KOTA_BANDUNG (26 Januari 2019)
- Badan Pengelolaan dan Pendapatan Daerah* diakses dari <https://bppd.bandung.go.id/> (25 januari 2019)
- Dinas Perhubungan Kota Bandung* diakses dari <http://www.pubinfo.id/instansi-1361-dinas-perhubungan-kota-bandung.html> (26 januari 2019)