

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

*Simple Additive Weighting (SAW)* merupakan salah satu metode *Multi Attribute Decision Making* yang memiliki langkah-langkah yang relatif lebih simple dibandingkan yang lainnya, tetapi terbukti dapat memberikan hasil yang cukup memuaskan. Dari hasil penelitian ini, peneliti mendapatkan beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Metode *Simple Additive Weighting (SAW)* dapat diimplementasikan dalam sistem pendukung keputusan untuk memilih sepeda motor.
2. Karena sistem pembobotan yang cukup kompleks juga preferensi pembobotan yang relatif tergantung dari kebutuhan pengguna atau peneliti, maka metode ini dapat digunakan untuk pemakaian yang lebih spesifik.
3. Metode ini dapat digunakan untuk beberapa permasalahan yang terjadi di kehidupan sehari-hari. Cukup hanya dengan membuat satu kali aturan atau rumus perhitungan, maka kita dapat mendapatkan hasil yang bermacam-macam tergantung dari nilai masukan dan preferensi pembobotan yang diinginkan.

Kesimpulan lainnya adalah hasil penelitian dapat membuktikan bahwa masih banyak pengguna sepeda motor *matic* yang masih memiliki persepsi yang berbeda-beda tentang kenyamanan suatu sepeda motor. Proses perhitungan yang panjang dengan acuan ergonomi posisi berkendara dengan dukungan alasan kesehatan ternyata belum sesuai dengan kenyataan yang ada di lapangan., dikarenakan banyaknya faktor-faktor eksternal yang sangat berpengaruh seperti faktor lingkungan, *salesman*, dan faktor-faktor lain yang dapat mempengaruhi keputusan seseorang dalam membeli sepeda motor.

Peneliti berharap bahwa hasil penelitian ini dapat dijadikan suatu acuan atau bantuan agar penggunaannya dapat bermanfaat pada masyarakat luas. Meskipun beberapa teori medis dan hasil perhitungan tentang posisi duduk saat berkendara sudah disimpulkan dalam penelitian ini, tetapi peneliti menyadari bahwa para pengguna sepeda motor pun mempunyai preferensinya masing-masing dalam menentukan pilihan sepeda motor yang akan dibeli atau dipakai. Maka dari itu peneliti telah merancang suatu program yang dinamis, dimana

pengguna aplikasi ini dapat menentukan sendiri preferensi bobot dari setiap atribut yang mereka rasa paling cocok dalam menentukan pilihan suatu sepeda motor.

## 5.2 Saran

Untuk pengembangan penelitian selanjutnya, maka peneliti menyatakan untuk:

1. Melakukan penelitian dengan menambah varian objek lain
2. Memperluas jangkauan data penelitian

Melakukan teknik perbandingan bobot dengan metode *Multiple Attribute Decision Making* yang lain.