

DAFTAR ISI

	Hal
LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERNYATAAN	ii
ABSTRAK	iii
UCAPAN TERIMA KASIH	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Penelitian	1
1.2. Rumusan Masalah Penelitian	2
1.3. Tujuan Penelitian.....	2
1.4. Manfaat Penelitian.....	3
1.5. Struktur Organisasi Skripsi	3
BAB II KAJIAN PUSTAKA	4
2.1. Tinjauan Tentang Tes.....	4
2.1.1. Pengertian Tes	4
2.1.2. Fungsi Tes	4
2.1.3. Jenis Tes dan Kegunaannya	4
2.1.4. Teknik Penilaian Melalui Tes	5
2.1.5. Pengertian Nontes	6
2.1.6. Tujuan Evaluasi Nontes	6
2.1.7. Jenis-jenis Nontes.....	7
2.1.8. Prosedur Pengembangan Tes	7
2.2. Tinjauan Tentang Media	9
2.2.1. Pengertian Media.....	9
2.2.2. Fungsi dan Manfaat Media.....	10
2.2.3. Pengenalan Beberapa Media	10
2.2.4. Media Simulator	12
2.3. Tinjauan Tentang <i>Performance Assessment</i> (Tes Kinerja)	13
2.3.1. Pengertian Penilaian Tes Kinerja	13
2.3.2. Kriteria Tes Unjuk Kerja.....	15
2.3.3. Langkah-langkah Pembuatan Tes Kinerja	15
2.4. Pembuatan Media Simulator Sistem Rem Hidrolik	15
2.4.1. Kesehatan dan Keselamatan Kerja.....	17
2.4.2. Peralatan dan Bahan yang Digunakan.....	18
2.4.3. Pembuatan Rangka.....	19
2.4.4. Pemotongan dan Pemasangan <i>Booster</i> dan Master Silinder	20
2.5. Tinjauan Materi Sistem Rem Hidrolik	20
2.5.1. Sistem Rem Hidrolik.....	20

2.5.2. Prinsip Rem	21
2.5.3. Mekanisme Kerja	22
2.5.4. Cara Kerja Sistem Rem Hidrolik	23
2.5.6. Melepas Master Silinder.....	25
2.5.7. Pemeriksaan Kebocoran pada Master Silinder	26
2.5.8. Kontrol Fungsi Penguat Tenaga Rem (<i>Booster</i>)	26
2.6. Penelitian yang Relevan	26
2.7. Kerangka Berfikir.....	28
BAB III METODE PENELITIAN.....	29
3.1. Desain Penelitian.....	29
3.2. Subjek Penelitian.....	29
3.3. Instrumen Penelitian.....	29
3.4. Prosedur Pengembangan Tes	31
3.5. Teknik Pengumpulan Data dan Analisis Data.....	33
3.5.1. Teknik Pengumpulan Data	33
3.5.2. Teknik Analisis Data	33
3.5.3. Pertimbangan Ahli.....	33
3.5.4. Analisis Instrumen.....	34
BAB IV TEMUAN DAN PEMBAHASAN.....	36
4.1. Temuan Penelitian.....	36
4.1.1. Instrumen Penelitian.....	36
4.1.2. Pembuatan Alat Tes Kinerja	37
4.1.3. Validasi Alat Tes.....	47
4.2. Pembahasan Penelitian.....	51
BAB V SIMPULAN, IMPLIKASI, DAN REKOMENDASI.....	53
5.1. Simpulan.....	53
5.2. Implikasi.....	53
5.3. Rekomendasi	54
DAFTAR PUSTAKA.....	55
LAMPIRAN	57

DAFTAR TABEL

	Hal
Tabel 2.1.,Pengelompokan Media.....	11
Tabel 2.2.,Alat pembuatan simulator <i>booster</i> rem.....	18
Tabel 2.3.,Bahan Pembuatan Simulator.....	19
Tabel 3.1.,Kisi-Kisi Instrumen Penelitian.....	30
Tabel 3.2.,Kriteria Penilaian <i>Judgment</i>	34
Tabel 3.3.,Kategori Nilai CVR dan CVI.....	35
Tabel 4.1.,Kisi-kisi Instrumen Penelitian.....	36
Tabel 4.2.,Validasi untuk ahli dan rater.....	37
Tabel 4.3.,Hasil <i>Judgment Expert</i>	47

DAFTAR GAMBAR

	Hal
Gambar 2.1.,Alur Proses Pembuatan Simulator.....	16
Gambar 2.2.,Sketch konstruksi rangka.....	17
Gambar 2.3.,Efek Pengereman.....	21
Gambar 2.4.,Tipe Rem Hidraulis.....	21
Gambar 2.5.,Mekanisme Kerja Silinder Master Rem.....	22
Gambar 2.6.,Silinder Master Tipe Ganda Konvensional.....	22
Gambar 2.7.,Gaya Pengereman.....	23
Gambar 2.8.,Posisi Piston Sebelum Pedal Diinjak.....	23
Gambar 2.9.,Posisi Piston Cup Saat Pedal Diinjak.....	23
Gambar 2.10.,Posisi <i>Piston Cup</i> Saat Pedal Dibebaskan.....	24
Gambar 2.11.,Saluran Hidraulis pada Master Silinder.....	24
Gambar 2.12.,Silinder Roda.....	25
Gambar 2.13.,Menekan Pedal Rem.....	26

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	Hal
1. SAP Mata Kuliah Chasis Otomotif.....	57
2. Hasil <i>Expert Judgment Jobsheet Booster</i> dan Master Silinder Rem.....	102
3. Surat Tugas.....	106
4. Berita Acara Seminar Proposal.....	109
7. Riwayat Hidup.....	110