

Lampiran 2

ANALISIS HASIL *JUDGMENT* INSTRUMEN TES KINERJA PEMERIKSAAN *BOOSTER* DAN MASTER SILINDER REM

| No. | Kegiatan | Indikator | <i>Judgment</i> | | | | | | $\frac{CVR}{\frac{n_e - N/2}{N/2}}$ | Ket. |
|-----|----------------------------|--|-----------------|------|----------------|------|---------------|------|-------------------------------------|-------------|
| | | | Dosen Chasis | | Trainer Toyota | | Trainer Honda | | | |
| | | | Ya | Tdk. | Ya | Tdk. | Ya | Tdk. | | |
| | Persiapan Kerja | | | | | | | | | |
| 1 | Alat pelindung diri | 1. Baju praktek | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | 2. <i>Safety gloves</i> | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | 3. <i>Safety shoes/ sepatu peraktek</i> | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| 2 | Alat kebersihan | 4. Kain majun | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | 5. Obeng - (pipih) ukuran sedang | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | 6. Obeng + (kembang) ukuran sedang | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | 7. <i>Combination plier</i> | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | 8. Kunci pas 14 | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | 9. Kunci ring 12 | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | 10. Kunci ring 22 | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | 11. Kunci soket 10 | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | 12. Tang snapping | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | 13. SST alat bongkar <i>booster</i> rem | √ | | | √ | | √ | -0,33 | Tidak Valid |
| | | 14. Palu besi | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| 4 | Bahan habis | 15. Gemuk <i>lithium soap base</i> | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| 5 | Bahan praktek | 16. Master silinder | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | 17. <i>Booster</i> rem | √ | | √ | | √ | | 1 | Tidak Valid |
| | Proses Kerja | | | | | | | | | |
| 1 | Master Silinder | Pembongkaran: | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | 1. Keluarkan minyak rem dari <i>reservoir tank</i> | | | | | | | | |
| | | 2. Lepas dua pipa rem dari master silinder | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | 3. Lepas master silinder dengan membuka empat mur yang terhubung dengan <i>booster</i> | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | 4. Lepas baut pada <i>reservoir tank</i> master silinder | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | 5. Lepas <i>reservoir tank</i> dari master silinder | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |

| | | | | | | | | | | |
|--|--|---|---|--|---|--|---|--|---|-------|
| | | 6. Lepas master silinder rem dari <i>booster rem</i> | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | 7. Lepas <i>clip</i> dengan menggunakan obeng (-) dan tang <i>snapping</i> | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | 8. Tekan piston dengan obeng (-) tekan piston sepenuhnya dan lepas baut pembatas piston beserta gasket | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | 9. Lepas piston dan pegas no 1 dari master silinder | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | 10. Pasang kain lap pada ragum kemudian jepit master silinder dibagian tengah | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | 11. Pukulkan <i>flens</i> silinder dengan menggunakan palu plastik sampai ujung piston no 2 menonjol keluar | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | 12. Lepas piston dan pegas no 2 dari master silinder | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | Pemeriksaan : 13. Bersihkan komponen master silinder dengan menggunakan udara bertekanan | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | 14. Bersihkan komponen piston menggunakan udara bertekanan | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | 15. Bersihkan komponen pegas menggunakan udara bertekanan | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | 16. Periksa dinding silinder dari goresan | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | 17. Periksa seal piston dari keausan | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | 18. Periksa tingkat kekakuan pada pegas piston | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | Perakitan : 19. Oleskan gemuk lithium base pada bagian karet kedua piston | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | 20. Masukkan piston dan pegas no 2 dengan lurus | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | 21. Masukkan piston dan pegas no1 dengan lurus | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |

| | | | | | | | | | | |
|---|--------------------|--|---|--|---|--|---|--|---|-------|
| | | 22. Tekan piston dengan obeng – | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | 23. Pasang snapping dengan tang snapping | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| 2 | Booster rem | Pembongkaran: 1. Lepas klevis dan mur pengunci | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | 2. Lepas baut penahan <i>booster</i> dengan menggunakan kunci pas 14. | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | 3. Lepas <i>booster</i> dari dudukan <i>stand</i> | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | 4. Pisahkan bodi depan dan belakang dengan memutar batang ulir menggunakan SST pembuka booster dengan arah jarum jam | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | 5. Pisahkan bagian bodi depan dan belakang | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | 6. Pisahkan bagian bodi depan dan belakang | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | 7. Lepas mur klevis dari perapat bodi belakang | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | 8. Lepas mur pada batang pendorong pedal | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | 9. Lepas mur perapat bodi dari bodi depan | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | 10. Lepas elemen serat pada batang pendorong pedal | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | 11. Lepas <i>circlip</i> pengunci pada perapat bodi belakang | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | 12. Lepas perapat bodi belakang dari batang pendorong pedal | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | Pemeriksaan : 13. Periksa bekerjanya katup cek, udara dapat mengalir dari sisi booster ke sisi mesin | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | Perakitan : 14. Oleskan <i>grease</i> pada bagian bodi katup | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | 15. Oleskan <i>grease</i> pada bagian permukaan <i>singgung</i> bodi | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | 16. Oleskan <i>grease</i> pada bagian permukaan <i>singgung</i> bodi | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | 17. Pasang bodi katup pada bodi depan | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|--|---|--|---|--|---|---|------------------------|-------|
| | | 18. Pasang batang pendorong pedal pada bodi katup | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | 19. Pasang bodi katup dan diaphragma pada piston booster | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | 20. Pasang perapat bodi pada bodi belakang | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | 21. Pasang rakitan diaphragma pada bodi belakang | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | 22. Rakit bodi depan dan belakang | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | | 23. Pasang mur pengunci dan klevis | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | Hasil Kerja | | | | | | | | | |
| 1 | <i>Oil seal</i> | | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| 2 | Diameter piston master silinder | | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| 3 | Diameter master silinder | | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| 4 | Kondisi <i>reservoir tank</i> | | √ | | √ | | | √ | 0,33 | Valid |
| 5 | Kondisi pegas | | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| 6 | Tidak terjadinya perubahan jarak pedal rem ketika pedal rem ditekan | | √ | | √ | | | √ | 0,33 | Valid |
| 7 | Kedapan udara dari <i>booster rem</i> | | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| 8 | Gerak bebas pedal rem 2 mm – 6 mm | | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | Waktu Kerja | | √ | | √ | | √ | | 1 | Valid |
| | Jumlah <i>Content Validity Ratio</i> | | | | | | | | 69,33 | |
| | Jumlah seluruh item | | | | | | | | 74 | |
| | Jumlah <i>CVR</i> /Jumlah seluruh item | | | | | | | | 69,33/74 | |
| | <i>Content Validity Index</i> (Nilai CVI > 0,51) | | | | | | | | 0,93 (Sangat Valid) | |