

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah *Subhanahu Wa Ta'ala*, yang telah melimpahkan rahmat serta hidayahnya kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi yang berjudul **“Hubungan Pelatihan Berbasis Kompetensi Mekanik Mobil EFI (Electronic Fuel Injection) Dengan Kesiapan Kerja Peserta di Balai Besar Pengembangan Latihan Kerja (BBPLK) Bandung”**. Shalawat serta salam penulis panjatkan kepada Rasulullah Muhammad *Sholollahu Alaihi Wasalam* yang telah diutus ke bumi sebagai suri teladan untuk umat manusia, serta sebagai lentera bagi hati manusia, Nabi yang telah membawa manusia dari zaman kebodohan menuju zaman yang penuh dengan pengetahuan yang luar biasa seperti saat ini.

Skripsi ini merupakan tugas akhir yang harus diambil oleh mahasiswa Departemen Pendidikan Teknik Mesin sebagai syarat untuk menyelesaikan studi jenjang S-1 dan mendapatkan gelar sarjana. Skripsi ini juga merupakan puncak dari implementasi dari bidang ilmu kependidikan yang telah dipelajari sebelumnya.

Dalam penyusunan Skripsi ini, penulis telah banyak memperoleh bantuan dari berbagai pihak, dengan terselesaikannya Tugas akhir ini tidak terlepas dari bimbingan, dukungan, dan bantuan dari berbagai pihak baik secara langsung maupun tidak langsung. Oleh karena itu, pada kesempatan ini, ijin penulis untuk menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Irsyad Jaya Siddiq, sebagai Bapa yang luar biasa dan Ibu Cicin Quraisin sebagai mamah yang hebat, Terimakasih untuk semua do'a kalian.
2. Jehan Siddiq, Ahmad Jilan Siddiq, Ramzy Aulia Siddiq, Septy Irma Suryani dan Herjuna Ibrahim Siddiq yang selalu memberikan do'a dan dukungan.

3. Bapak Dr H. Mumu Komaro, MT., selaku ketua program studi sekaligus dosen pembimbing I yang selalu memotivasi dan meluangkan waktunya untuk membimbing
4. Bapak Drs. Tatang Permana, M.Pd., selaku dosen pembimbing II yang selalu membimbing dan membantu dalam penyelesaian tugas skripsi ini.
5. Bapak Prof. Dr. Mokh Syaom Barliana, M.Pd., MT. Selaku dekan Fakultas Pendidikan Teknologi dan Kejuruan Universitas Pendidikan Indonesia.
6. Bapak Dr. Bambang Darmawan, M.M., selaku Ketua Departemen Pendidikan Teknik Mesin Fakultas Pendidikan Teknologi dan Kejuruan (FPTK) Universitas Pendidikan Indonesia.
7. Seluruh civitas akademi Fakultas, Departemen dan juga bapak Arifin dan Bapa Ayi selaku staf TU Departemen Pendidikan Teknik Mesin Iyep selaku fasilitator di Workshop Otomotif.
8. Seluruh pegawai di BBPLK Bandung yang telah memberikan kesempatan untuk melakukan penelitian disana.
9. Kepada Imtiyazul Urfa Ramadhan, Aditya Baskara, Rachman Arifin, Pandu Dwiyoga, Desti Aditya Iskandar dan Rivaldi Sastradimuhtar sebagai penyemangat yang sangat menghibur dan membantu kelancaran penyelesaian skripsi ini.
10. Kepada teman-teman seperjuangan Departemen Pendidikan Teknik Mesin khususnya Otomotif 2012 yang selalu kebersamai dalam penyelesaian semua proses kegiatan dan program kuliah yang ada di Universitas Pendidikan Indonesia
11. Serta semua pihak yang telah membantu penulis dalam melaksanakan Penelitian Skripsi dan menyelesaikannya.

Semoga segala bantuan, dan bimbingan yang telah diberikan kepada penulis baik itu secara langsung maupun tidak langsung mendapat balasan dari Allah *Subhanahu Wa Ta'ala*. Penulis berharap agar Skripsi ini dapat bermanfaat

bagi semua. Penulis menyadari masih banyaknya kekurangan yang ada pada skripsi ini. Besar harapan penulis agar mendapat kritikan dan masukan yang membangun sebagai bahan pembelajaran yang berharga agar lebih baik dikemudian hari. Akhir kata penulis ucapkan permohonan maaf yang sebesar-besarnya, apabila terdapat kekeliruan.

Bandung, 25 September 2017
Penulis,

Muhammad Fajar Siddiq
NIM. 1203184

DAFTAR ISI

| | |
|--|------------|
| LEMBAR PENGESAHAN | i |
| SURAT PERNYATAAN | ii |
| ABSTRAK | iii |
| KATA PENGANTAR..... | v |
| DAFTAR ISI..... | vii |
| DAFTAR TABEL | x |
| DAFTAR BAGAN..... | xi |
| DAFTAR LAMPIRAN | xii |
| BAB I PENDAHULUAN | |
| 1.1 Latar Belakang Masalah | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah..... | 5 |
| 1.3 Tujuan Penelitian | 5 |
| 1.4 Manfaat Penelitian | 5 |
| 1.5 Struktur Organisasi Penulisan..... | 6 |
| BAB II LANDASAN TEORI | |
| 2.1 Konsep Pelatihan | 8 |
| 2.1.1 Arti, Tujuan dan Manfaat Pelatihan | 8 |

vii

| | | |
|----------------------------------|---|----|
| 2.1.2 | Pengembangan Program Pelatihan..... | 10 |
| 2.1.3 | Prinsip Pelatihan | 12 |
| 2.1.4 | Model Pelatihan | 14 |
| 2.1.5 | Efektivitas Pelatihan..... | 15 |
| 2.1.6 | Manajemen Pelatihan | 16 |
| 2.1.7 | Pelatihan Berbasis Kompetensi..... | 17 |
| 2.2 | Lembaga Pelatihan..... | 23 |
| 2.2.1 | Balai Besar Pengembangan Latihan Kerja..... | 23 |
| 2.2.2 | Tugas Pokok Dari BBPLK..... | 24 |
| 2.2.3 | Visi dan Misi BBPLK | 24 |
| 2.2.4 | Konsep yang diterapkan di BBPLK..... | 25 |
| 2.3 | Kesiapan Kerja..... | 25 |
| 2.3.1 | Pengertian Kesiapan Kerja..... | 26 |
| 2.3.2 | Ciri-ciri Kesiapan Kerja | 28 |
| 2.3.3 | Faktor-Faktor Kesiapan Kerja..... | 29 |
| 2.3.4 | Indikator Kesiapan Kerja | 29 |
| 2.4 | Penelitian terdahulu | 35 |
| 2.5 | Asumsi | 37 |
| 2.6 | Hipotesis | 38 |
| BAB III METODE PENELITIAN | | |
| 3.1 | Desain Penelitian | 39 |
| 3.2 | Definisi Operasional | 41 |
| 3.3 | Partisipan..... | 41 |
| 3.4 | Populasi dan Sampel..... | 42 |
| 3.4.1 | Populasi..... | 42 |
| 3.4.2 | Sampel..... | 42 |
| 3.5 | Instrumen Penelitian | 43 |
| 3.5.1 | Teknik Pengumpulan Data..... | 43 |
| 3.5.2 | Pengujian Instrumen Penelitian..... | 46 |
| 3.6 | Prosedur Penelitian | 48 |
| 3.7 | Analisis Data..... | 50 |
| 3.7.1 | Uji Normalitas..... | 50 |
| 3.7.2 | Uji Regresi Linier Sederhana | 52 |
| 3.7.3 | Uji Koefisien Korelasional..... | 53 |

| | |
|--|-----------|
| 3.7.4 Uji Koefisien Determinasi | 54 |
| 3.7.5 Uji Hipotesis | 54 |
| BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN | |
| 4.1 Deskripsi Hasil Penelitian..... | 56 |
| 4.2 Analisis data..... | 59 |
| 4.2.1 Uji Normalitas | 59 |
| 4.2.2 Uji Regresi Linier Sederhana | 60 |
| 4.2.3 Uji Koefisien Korelasi..... | 60 |
| 4.2.4 Uji Korelasi determinan | 61 |
| 4.2.5 Uji Hipotesis | 61 |
| 4.3 Pembahasan Hasil Penelitian | 62 |
| 4.3.1 Persepsi Pelatihan Berbasis Kompetensi Mekanik Mobil EFI (Electronic Fuel Injection) | 62 |
| 4.3.2 Kondisi Kesiapan Kerja Peserta Pelatihan di Balai Besar Pengembangan Latihan Kerja (BBPLK)..... | 65 |
| 4.3.3 Hubungan Pelatihan Berbasis Kompetensi Mekanik Mobil EFI (Electronic Fuel Injection) di Balai Besar Pengembangan Latihan Kerja (BBPLK) Bandung dengan Kesiapan Kerja Peserta | 66 |
| BAB V SIMPULAN, IMPLIKASI DAN REKOMENDASI | |
| 5.1 Simpulan | 68 |
| 5.2 Implikasi | 69 |
| 5.3 Rekomendasi..... | 69 |
| DAFTAR PUSTAKA | 70 |
| LAMPIRAN..... | 75 |

DAFTAR TABEL

| | |
|---|----|
| 3.1 Skor Penilaian Instrumen Angket Skala <i>Likert</i> | 46 |
| 3.2 Pedoman Untuk Memberikan Interpretasi Koefisien Korelasi | 53 |
| 3.3 Interpretasi Nilai Koefisien Determinasi | 54 |
| 4.1 Deskripsi Data Persepsi Pelatihan Dan Kesiapan Kerja Peserta Pelatihan..... | 56 |
| 4.2 Kategori persepsi pelatihan mekanik mobil EFI di Balai Besar Pengembangan Latihan Kerja Bandung. | 57 |

| | |
|---|----|
| 4.3 Kategori kesiapan kerja peserta pelatihan mekanik mobil EFI di Balai Besar Pengembangan Latihan Kerja | 58 |
| 4.4 Uji Regresi Linier Sederhana | 60 |
| 4.5 Hasil Uji Kolerasi <i>Pearson</i> | 60 |

DAFTAR BAGAN

| | |
|--|----|
| 2.1 Identifikasi Kebutuhan Pelatihan | 20 |
|--|----|

| | |
|---|----|
| 2.2 Alur Rekrutmen dan Seleksi Peserta Pelatihan..... | 21 |
| 3.1 Prosedur penelitian..... | 48 |

DAFTAR LAMPIRAN

| | |
|---|-----|
| Surat <i>Judgement</i> | 76 |
| Lembar <i>Judgement</i> | 77 |
| Instrumen Penelitian Untuk <i>Judgement</i> | 79 |
| Instrumen Penelitian Setelah <i>Judgement</i> | 93 |
| Skor Uji Reliabilitas Angket Pelatihan | 100 |
| Skor Uji Reliabilitas Angket Kesiapan Kerja | 100 |
| Skor Butir Angket Pelatihan | 101 |
| Skor Angket Kesiapan Kerja..... | 103 |
| Tabel Output Normalitas Data | 106 |
| Tabel Output Korelasional | 106 |
| Tabel Output Regresi Linier..... | 106 |
| Absen Peserta | 108 |
| Surat Penelitian | 111 |
| SK Dosen Pembimbing | 109 |
| Berita Acara | 112 |
| Surat Keterangan Melakukan Penelitian..... | 115 |
| Dokumentasi | 116 |
| Riwayat Hidup | 117 |