

KISI-KISI INSTRUMEN
HUBUNGAN PELATIHAN BERBASIS KOMPETENSI MEKANIK
MOBIL EFI (ELECTRONIC FUEL INJECTION) DENGAN KESIAPAN
KERJA PESERTA DI BALAI BESAR PENGEMBANGAN LATIHAN
KERJA (BBPLK) BANDUNG

Variabel	Aspek	Indikator	Butir angket	Jumlah Item
Pelatihan Mekanik EFI (Variabel X)	Perencanaan Pelatihan	1. Mengidentifikasi kebutuhan	1,2	2
		2. Merumuskan tujuan pelatihan	3,4	2
		3. Menyusun program pelatihan	5,6	2
	Pelaksanaan Pelatihan	1. Menggunakan media Pembelajaran	7, 8	2
		2. Memilih Bahan Ajar	9, 10	2
		3. Instruktur	11, 12, 13	3
4. Mengatur Waktu		21, 22	2	
5. Sarana dan Prasarana		14, 15, 16	3	
6. Metode Pelatihan		17, 18	2	
7. Peserta Pelatihan		19, 20	2	
Evaluasi Pelatihan	1. Kesesuaian Kompetensi Uji	23, 26	1	
	2. Tahapan Kompetensi Uji	24, 25	2	
Kesiapan Kerja (Variabel Y)	Mental	1. Percaya diri	1, 2	2
		2. Mempunyai motivasi yang tinggi	3, 4	2
		3. Kemampuan bekerjasama dengan rekan kerja	5, 6	2
		4. Optimis	7, 8	2
	Sikap	1. Tanggung jawab terhadap pekerjaan	9, 10	2
		2. Kemampuan beradaptasi dengan lingkungan baru	11, 12	2
		3. Kemampuan mengorganisir	13, 14	2
Keterampilan	4. Kemampuan menghadapi masalah	15, 16	2	
	1. Memahami gambar teknik	17, 25	2	

MUHAMMAD FAJAR SIDDIQ, 2017
HUBUNGAN PELATIHAN BERBASIS KOMPETENSI MEKANIK MOBIL EFI (ELECTRONIC FUEL INJECTION)
DENGAN KESIAPAN KERJA PESERTA DI BALAI BESAR PENGEMBANGAN LATIHAN KERJA (BBPLK)
BANDUNG

universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

		2. Menggunakan alat ukur	18, 26	2
		3. Memelihara alat ukur	19, 27	2
		4. Memelihara sistem bahan bakar	20, 28	2
		5. Memelihara sistem emisi	21, 29	2
		6. Memperbaiki sistem pengapian	22, 30	2
		7. Memelihara EMS (engine management system)	23, 31	
		8. Memperbaiki EMS (engine management system)	24, 32, 33, 34	

MUHAMMAD FAJAR SIDDIQ, 2017

HUBUNGAN PELATIHAN BERBASIS KOMPETENSI MEKANIK MOBIL EFI (ELECTRONIC FUEL INJECTION) DENGAN KESIAPAN KERJA PESERTA DI BALAI BESAR PENGEMBANGAN LATIHAN KERJA (BBPLK) BANDUNG

universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

Angket Penelitian

HUBUNGAN PELATIHAN BERBASIS KOMPETENSI MEKANIK MOBIL EFI (ELECTRONIC FUEL INJECTION) DENGAN KESIAPAN KERJA PESERTA DI BALAI BESAR PENGEMBANGAN LATIHAN KERJA (BBPLK) BANDUNG.

A. Identitas Responden

1. Nama :
2. Kelas :

B. Petunjuk Pengisian

1. Tulislah identitas Anda pada tempat yang telah disediakan.
2. Bacalah pernyataan-pernyataan secara teliti sebelum menjawab.
3. Pilih salah satu jawaban secara benar sesuai keadaan Anda, dengan memberikan tanda cek (V) pada alternatif jawaban yang sesuai.

Keterangan :

- SS : Sangat Setuju
S : Setuju
RR : Ragu-Ragu
TS : Tidak Setuju
STS : Sangat Tidak Setuju

C. Daftar pernyataan

Angket Pelatihan

No.	Pernyataan	Alternatif Jawaban				
		SS	S	RS	TS	STS
1.	Instruktur BBPLK mewawancarai peserta untuk tahap seleksi untuk mengidentifikasi					

	kebutuhan.					
2.	BBPLK menyesuaikan program pelatihan sesuai dengan kebutuhan dunia kerja atau dunia usaha.					
3.	Tujuan pelatihan dirumuskan sesuai dengan kebutuhan pelatihan.					
4.	Tujuan pelatihan disampaikan dengan jelas pada saat perekrutan peserta.					
5.	Pelatihan disusun sesuai dengan kebutuhan program pelatihan mekanik mobil EFI.					
No.	Pernyataan	Alternatif Jawaban				
		SS	S	R	TS	STS
6.	Pelatihan diprogram secara sistematis sehingga mempermudah peserta dalam mendapatkan kompetensi.					
7.	Media pembelajaran pada pelatihan yang digunakan disusun secara sistematis.					
8.	Pada saat pelaksanaan pelatihan, Instruktur memanfaatkan media pembelajaran dengan efektif.					
9.	Sumber belajar yang digunakan pada saat pelatihan sesuai dengan materi yang dibutuhkan.					
10.	Sumber belajar tidak hanya terpaku kepada buku teks.					
11.	Selama pelatihan berlangsung Instruktur melaksanakan kegiatan pelatihan secara kondusif.					
12.	Selama pelatihan berlangsung Instruktur memotivasi peserta untuk menumbuhkan rasa percaya diri					
13.	Selama pelatihan berlangsung Instruktur dapat memfokuskan peserta pada pelatihan.					
14.	Menurut saya perbandingan antara luas ruang kelas dengan jumlah peserta membuat nyaman.					
15.	Selama pelatihan berlangsung peralatan praktik yang dibutuhkan lengkap.					
16.	Sarana praktik (contoh: alat peraga) saat pelatihan menunjang kelancaran kegiatan pelatihan.					
17.	Instruktur menggunakan metode yang tepat sesuai dengan materi yang dilatihkan.					

MUHAMMAD FAJAR SIDDIQ, 2017

HUBUNGAN PELATIHAN BERBASIS KOMPETENSI MEKANIK MOBIL EFI (ELECTRONIC FUEL INJECTION) DENGAN KESIAPAN KERJA PESERTA DI BALAI BESAR PENGEMBANGAN LATIHAN KERJA (BBPLK) BANDUNG

universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

18.	Selama pelatihan berlangsung Instruktur menggunakan metode pelatihan yang tidak membosankan.					
19.	Saat proses pelatihan dalam kelas berlangsung, peserta pelatihan mendapat kesempatan untuk menyampaikan pendapat.					
20.	Saat pelatihan dalam kelas berlangsung peserta pelatihan mendapat kesempatan untuk aktif bertanya.					
21.	Waktu pembelajaran sesuai dengan jadwal yang telah ditentukan.					
22.	Penyelenggaraan pelatihan sudah berjalan tepat waktu.					
No.	Pernyataan	Alternatif Jawaban				
		SS	S	R	TS	STS
23.	Ujian yang dilaksanakan sesuai dengan materi pelatihan yang disampaikan.					
24.	Pengukuran pengetahuan peserta dilakukan diawal pelatihan dan diakhir pelatihan.					
25.	Sebelum evaluasi (Ujian) dilakukan, lembaga mengadakan try out terlebih dahulu.					
26.	Saya tidak mengerti apa yang diujikan karena belum dilatihkan.					

Angket Kesiapan Kerja

No	Pernyataan	Jawaban/Tanggapan				
		SS	S	R	TS	STS
1.	Dengan kemampuan yang saya miliki saya dapat melakukan pekerjaan seorang mekanik EFI sesuai dengan prosedurnya.					
2.	Saya masih kurang bisa melaksanakan pekerjaan dalam bidang otomotif khususnya memelihara sistem bahan bakar.					
3.	Pekerjaan yang banyak akan lebih cepat selesai jika dikerjakan secara bersama-sama.					
4.	Jika menghadapi kesulitan saat sedang bekerja saya sungkan meminta bantuan rekan kerja.					
5.	Sesulit apapun tantangan dalam pekerjaan saya harus menghadapinya dengan tekun.					
6.	Saya selalu berusaha sebaik mungkin dalam bekerja agar mendapat hasil yang baik pula.					

MUHAMMAD FAJAR SIDDIQ, 2017

HUBUNGAN PELATIHAN BERBASIS KOMPETENSI MEKANIK MOBIL EFI (ELECTRONIC FUEL INJECTION) DENGAN KESIAPAN KERJA PESERTA DI BALAI BESAR PENGEMBANGAN LATIHAN KERJA (BBPLK) BANDUNG

universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

7.	Saya tidak yakin, sesulit apapun pekerjaan yang diberikan, jika menyelesaikan dengan sabar pasti akan selesai.					
8.	Setelah mendapatkan materi pelatihan saya rasa, saya dapat memperbaiki kendaraan yang bermasalah pada sistem bahan bakar.					
9.	Jika saya melakukan kesalahan dalam pekerjaan maka saya akan memperbaikinya.					
10.	Sebagai seorang mekanik, saya harus bisa menangani masalah yang timbul dalam pekerjaannya.					
11.	Saya tidak mudah mendapatkan teman di tempat yang baru.					
12.	Saya mempelajari kebiasaan orang-orang baru saat memasuki lingkungannya.					
13.	Sebelum melaksanakan pekerjaan dalam praktik, saya selalu merencanakan apa yang harus dikerjakan terlebih dahulu.					
No	Pernyataan	Jawaban/Tanggapan				
.		SS	S	R	TS	STS
14.	Saya mengurutkan pekerjaan dari yang ringan dilakukan hingga pekerjaan yang sukar.					
15.	Saya mencari solusi dengan menganalisis masalah ketika melakukan pekerjaan.					
16.	Setelah melaksanakan pelatihan saya bisa meminimalisir tingkat kesalahan pekerjaan.					
17.	Saya memahami <i>wiring diagram</i> pada <i>training manual book</i> untuk mengidentifikasi masalah yang terjadi.					
18.	saya mematikan avometer yang telah dipakai jika selesai menggunakannya.					
19.	Saya selalu teliti, saat mengukur tegangan menggunakan avometer, antara tes pin negatif (-) dan tes pin positif (+) tidak boleh tertukar.					
20.	Saya dapat memelihara komponen-komponen sistem bahan bakar mulai dari tangki bahan bakar, pompa bahan bakar, saringan bahan bakar dan injektor.					
21.	Saya memahami bahwa emisi (gas buang) yang baik adalah gas buang yang mengandung CO (karbonmonoksida) dan HC (hidrocarbon) rendah.					
22.	Saya bisa memeriksa kabel tegangan tinggi untuk mengecek kualitas percikan api yang keluar dari busi.					

MUHAMMAD FAJAR SIDDIQ, 2017

HUBUNGAN PELATIHAN BERBASIS KOMPETENSI MEKANIK MOBIL EFI (ELECTRONIC FUEL INJECTION) DENGAN KESIAPAN KERJA PESERTA DI BALAI BESAR PENGEMBANGAN LATIHAN KERJA (BBPLK) BANDUNG

universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

23.	Jika busi tidak memercikan bunga api, maka saya mengidentifikasi masalah yang timbul pada komponen pengapian.					
24.	Sebelum memulai proses <i>scanning</i> , saya biasanya memasukan kode merk atau tipe mobil, agar tidak terjadi error.					
25.	Saya dapat menggunakan kabel <i>jumper</i> sebagai ganti <i>scan tools</i> untuk mencari gangguan yang terjadi pada sensor.					
26.	Saya memahami simbol yang ada pada <i>wiring diagram</i> yang ada pada <i>manual book</i> .					
27.	Saya bisa menggunakan avometer untuk mengetahui tegangan yang terkandung pada baterai					
28.	Saat mengukur tegangan suatu komponen listrik, saya mengarahkan <i>range selector</i> ke skala DCV yang lebih besar dari kapasitas komponen listrik yang diukur.					
29.	Dalam memelihara sistem bahan bakar konvensional, saya selalu menyetel karburator secara berkala.					
30.	Saya mengecek kondisi sistem emisi agar gas buang yang dikeluarkan tidak berbahaya.					
No	Pernyataan	Jawaban/Tanggapan				
		SS	S	R	TS	STS
31.	Setiap proses <i>Tune Up</i> saya memeriksa kabel tegangan tinggi agar kerja sistem pengapian selalu optimal					
32.	Setelah melakukan proses <i>jumper</i> , saya dapat menentukan masalah yang terjadi dengan melihat kode kedipan lampu <i>check engine</i> .					
33.	Saya memahami dengan benar prosedur menggunakan <i>scan tool</i>					
34.	Saya dapat memahami hasil pemindaian berupa <i>trouble code</i> ataupun <i>current data</i> .					
35.	Setelah mendapatkan hasil dari proses <i>scanning</i> , saya dapat memperbaiki masalah yang terjadi pada komponen sensor.					
36.	Saya dapat memelihara saringan bahan bakar dengan membersihkan saring dari kotoran yang dibawa bahan bakar.					
37.	Saya bisa melakukan cek kondisi kerja pompa untuk menjaga aliran bahan bakar.					

MUHAMMAD FAJAR SIDDIQ, 2017

HUBUNGAN PELATIHAN BERBASIS KOMPETENSI MEKANIK MOBIL EFI (ELECTRONIC FUEL INJECTION) DENGAN KESIAPAN KERJA PESERTA DI BALAI BESAR PENGEMBANGAN LATIHAN KERJA (BBPLK) BANDUNG

universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

MUHAMMAD FAJAR SIDDIQ, 2017
HUBUNGAN PELATIHAN BERBASIS KOMPETENSI MEKANIK MOBIL EFI (ELECTRONIC FUEL INJECTION)
DENGAN KESIAPAN KERJA PESERTA DI BALAI BESAR PENGEMBANGAN LATIHAN KERJA (BBPLK)
BANDUNG
universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu