

**PASANG SURUT MASKAPAI PENERBANGAN GARUDA INDONESIA**

**TAHUN 1949-2014**

**SKRIPSI**

*Diajukan untuk memenuhi syarat memperoleh gelar*

*Sarjana Pendidikan Sejarah*



disusun oleh:

Muhamad Dian Akbar

1105014

**DEPARTEMEN PENDIDIKAN SEJARAH**

**FAKULTAS PENDIDIKAN ILMU PENGETAHUAN SOSIAL**

**UNIVERSITAS PENDIDIKAN INDONESIA**

**2017**

**PASANG SURUT MASKAPAI PENERBANGAN GARUDA INDONESIA  
TAHUN 1949-2014**

Oleh:

Muhamad Dian Akbar

Sebuah Skripsi yang diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Pendidikan pada Departemen Pendidikan Sejarah Fakultas Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial

©Muhamad Dian Akbar

Universitas Pendidikan Indonesia

September 2017

Hak Cipta dilindungi undang-undang.

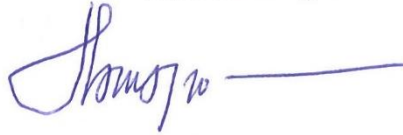
Skripsi ini tidak boleh diperbanyak seluruhnya atau sebagian, dengan dicetak ulang, difotokopi, atau cara lainnya tanpa ijin dari penulis.

**HALAMAN PENGESAHAN  
MUHAMAD DIAN AKBAR**

**PASANG SURUT MASKAPAI PENERBANGAN GARUDA INDONESIA  
TAHUN 1949-2014**

**DISETUJUI DAN DISAHKAN OLEH  
PEMBIMBING:**

**Pembimbing I**



**Prof. H. Didin Saripudin, Ph.D., M.Si**

**NIP. 197005061997021001**

**Pembimbing II**



**H. Moch Eryk Kamsori, S.Pd**

**NIP. 196904301998021001**

**Mengetahui ,**

**Ketua Departemen Pendidikan Sejarah**



**Dr. Murdiah Winarti, M. Hum**

**NIP. 196005291987032002**

## PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi dengan judul *Pasang Surut Maskapai Penerbangan Garuda Indonesia Tahun 1949-2014* ini beserta seluruh isinya benar-benar karya saya sendiri. Saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika ilmu yang berlaku dalam masyarakat keilmuan. Atas pernyataan ini saya siap menanggung resiko/sanksi apabila di kemudian hari ditemukan adanya pelanggaran etika keilmuan atau ada klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya saya ini.

Bandung, September 2017  
Pemberi Pernyataan

**Muhamad Dian Akbar**  
NIM. 1105014