

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dari hasil kompilasi parkir di Universitas Pendidikan Indonesia dapat disimpulkan :

1. Volume parkir di Universitas Pendidikan Indonesia roda empat untuk tahun 2017 sebesar 2388 kendaraan dan untuk tahun 2027 sebesar 2802 kendaraan, untuk roda dua tahun 2017 sebesar 7513 kendaraan dan untuk tahun 2027 sebesar 8817 kendaraan, kenaikan volume parkir sebesar 1,6134 % setiap tahunnya.
2. Durasi parkir yang digunakan beranekaragam, dengan rata-rata parkir untuk kendaraan roda empat sebesar 1-2, Untuk roda dua rata-rata parkir kendaraanya membutuhkan waktu <5 jam .
3. Kapasitas kendaraan setiap tempat parki di kampus Universitas pendidikan Indonesia berbeda-beda tergantung dengan kondisi tempat parkir tersebut, untuk jumlah kapasitas parkir roda empat sebesar 879, dan roda dua sebesar 2946 kendaraan.
4. Sirkulasi kendaraan yang parkir di Universitas Pendidikan Indonesia masih belum jelas sirkulasinya dikarenakan tidak adanya rambu-rambu parkir yang tersedia untuk menunjukkan sirkulasi di tempat parkir tersebut serta belum banyak tersedianya garis ruang parkir, yang terbukti dengan kuisiner pertanyaan tentang memarkirkan kendaraan dan mencari tempat parkir dengan jawaban responden sulit.
5. Pola parkir kendaraan di Universitas Pendidikan Indonesia untuk roda empat sebagian kecil terlaksana dikarenakan adanya rambu dan garis parkir yang menunjukkan pola parkir. Untuk pola parkir roda dua tidak terlaksana dengan baik karena sedikinya garis ruang parkir yang menyebabkan pengguna parkir roda dua mengalami kesulitan untuk memarkirkan kendaraannya.

6. Kekurangan Kebutuhan parkir roda empat untuk tahun 2017 sebesar 135 satuan ruang parkir , untuk tahun 2027 sebesar 357 satuan ruang parkir. Untuk kendaraan roda dua kekurangan kebutuhan parkir tahun 2017 sebesar 967 satuan ruang parkir dan untuk tahun 2027 sebesar 5871 satuan ruang parkir.

## **5.2 Implikasi**

Kenaikan jumlah kendaraan roda empat maupun roda dua setiap tahunnya meningkat, kepemilikan kendaraan pada zaman yang modern ini setiap orang yang mempunyai minimal KTP sudah dapat memiliki kendaraan tersebut, dengan adanya kenaikan kendaraan maka fasilitas kendaraan juga perlu diperhatikan agar keseimbangan alat transportasi dapat terjaga. Fasilitas parkir merupakan tempat dimana kendaraan ditinggalkan oleh pemiliknya dengan durasi tertentu, apabila fasilitas parkir tidak di kelola dengan baik maka terjadinya masalah seperti kemacetan, tidak teraturnya kendaraan yang diparkir, ketidaknyamanan pemilik kendaraan meninggalkan kendaraanya karena faktor kehilangan, kerusakan terhadap kendaraanya dikarenakan adanya kendaraan yang memarkir sembarang akibat pengelolaan tempat parkir yang kurang baik, dengan adanya tugas akhir ini dapat memberi penjelasan untuk pengelolaan parkir di Universitas Pendidikan Indonesia 10 tahun kedepannya.

## **5.3 Rekomendasi**

Rekomendasi untuk masalah tugas akhir ini yaitu sebaiknya dilakukan pembangunan bangunan parkir beserta desainnya serta pengelolaan parkir yang dapat memenuhi kebutuhan parkir tahun 2027.