

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Universitas Pendidikan Indonesia merupakan kampus Negeri yang berada di Kota Bandung, dengan jumlah pegawai dan dosen sebanyak 1090 orang dalam tahun 2016, dan jumlah mahasiswa sebanyak 30708. Universitas Pendidikan Indonesia mempunyai luas sebesar \pm 61 hektar dengan gedung fakultas sebesar 10 gedung, dan gedung penunjang sebesar 27 gedung dengan jumlah keseluruhan 37 gedung.

Universitas Pendidikan Indonesia merupakan kampus dengan kegiatan yang cukup tinggi, dengan adanya pergerakan dalam kampus Universitas Pendidikan Indonesia, disediakannya lahan parkir, roda empat, dan roda dua, dengan jumlah roda empat sebesar 24 tempat parkir, dan parkir motor sebesar 2 tempat parkir. Menurut G.R Wells (1993:47) mengungkapkan bahwa semakin besar volume lalu lintas di jalan maka semakin besar juga kebutuhan parkir.

Menurut Abubakar, et al (1998:3) mengungkapkan bahwa bertambahnya jumlah penduduk dan meningkatnya kepemilikan kendaraan menambah permintaan akan ruang jalan untuk kegiatan lalu lintas, fasilitas parkir dapat berfungsi sebagai salah satu alat pengendali lalu lintas, untuk memenuhi kebutuhan tersebut dapat disediakannya fasilitas parkir.

Kegiatan yang cukup tinggi mengakibatkan kapasitas tempat parkir roda empat maupun roda dua melebihi kapasitasnya, dengan kelebihan kapasitas tempat parkir yang sudah disediakan timbulnya permasalahan-permasalahan di tempat parkir tersebut.

Kondisi parkir di Universitas Pendidikan Indonesia yaitu kepadatan sering terjadi pada gerbang masuk parkir dan keluar parkir panjangnya antrian untuk mengambil tiket masuk dan mengembalikan tiket keluar (roda empat) dan mengeluarkan STNK pada saat keluar dari tempat parkir (roda dua). Sulitnya mencari ruang parkir karena banyaknya pengguna parkir yang sudah menempati ruang parkir yang disediakan dan dapat mengakibatkan parkir sembarang tempat, sempitnya ruang jalan pada lahan parkir yang terjadi karena kapasitas parkir yang

sudah tidak dapat ditampung oleh tempat parkir tersebut, adanya parkir sembarangan yang dapat mengganggu lalu lintas dalam tempat parkir tersebut, jauhnya tempat parkir yang disediakan terhadap bangunan yang akan dituju yang banyak dialami untuk kendaraan roda dua, alur parkir yang tidak teratur yang dapat mengganggu lalu lintas dalam parkir tersebut, pengguna parkir di Universitas Pendidikan Indonesia bukan hanya populasi yang ada di Universitas Pendidikan Indonesia tetapi ada pengguna parkir lainnya yang bukan merupakan populasi di lingkup Universitas Pendidikan Indonesia.

Berdasarkan masalah yang timbul dalam parkir di Universitas Pendidikan Indonesia maka dengan adanya tugas akhir ini dapat menjawab semua permasalahan-permasalahan yang ada mengenai parkir di Universitas Pendidikan Indonesia.

1.2 Identifikasi Masalah

Identifikasi masalah yang terjadi dilapangan yaitu sebagai berikut :

1. Kepadatan pada saat memasuki dan keluar dari tempat parkir
2. Sulitnya mencari ruang tempat parkir karena banyaknya pengguna parkir.
3. Sempitnya ruang jalan pada lahan parkir.
4. Adanya parkir sembarangan yang dapat mengganggu lalu lintas dalam tempat parkir tersebut
5. Jauhnya tempat parkir yang disediakan terhadap bangunan yang akan dituju
6. Alur parkir yang tidak teratur yang dapat mengganggu lalu lintas dalam parkir tersebut.
7. Adanya parkir menginap yang dapat menambah kebutuhan parkir

1.3 Rumusan Masalah

Dari latar belakang dan identifikasi masalah yang ada penulis dapat merumuskan masalah sebagai berikut:

1. Berapa volume atau jumlah kendaraan di area parkir Universitas Pendidikan Indonesia?
2. Berapa lama durasi parkir masuk dan parkir keluar di Universitas Pendidikan Indonesia?
3. Berapa kapasitas kendaraan yang mampu ditampung secara maksimal pada parkir di Universitas Pendidikan Indonesia?
4. Bagaimana sirkulasi kendaraan di area parkir Universitas Pendidikan Indonesia?
5. Bagaimana pola parkir Universitas Pendidikan Indonesia?
6. Berapa kebutuhan parkir pada suatu tempat parkir di Universitas Pendidikan Indonesia?

1.4 Tujuan

Penelitian ini bertujuan untuk menjawab rumusan masalah yang berasal dari latar belakang dan identifikasi masalah dan dengan adanya pembatasan masalah agar tujuan peneliti dapat memenuhi sasaran, adapun tujuannya yaitu sebagai berikut :

1. Mengetahui dan menganalisis volume atau jumlah kendaraan di area parkir Universitas Pendidikan Indonesia.
2. Mengetahui dan menganalisis durasi parkir masuk dan parkir keluar di Universitas Pendidikan Indonesia.
3. Mengetahui dan menganalisis kapasitas kendaraan yang mampu ditampung secara maksimal pada parkir di Universitas Pendidikan Indonesia.
4. Mengetahui dan menganalisis sirkulasi kendaraan di area parkir Universitas Pendidikan Indonesia.
5. Mengetahui dan menganalisis pola parkir Universitas Pendidikan Indonesia.
6. Mengetahui dan menganalisis kebutuhan parkir pada suatu tempat parkir di Universitas Pendidikan Indonesia.

1.5 Pembatasan Masalah

Adapun pembatasan masalah yang perlu diperhatikan agar penulis mencapai sasaran yang diharapkan adalah sebagai berikut :

1. Peneliti melakukan perhitungan volume kendaraan berdasarkan dilapangan.
2. Peneliti melakukan perhitungan durasi parkir dimulai perhitungan durasinya setelah kendaraan melewati pos satpam.
3. Peneliti melakukan perhitungan kapasitas kendaraan yang parkir secara maksimal berdasarkan satuan ruang parkir (SRP).
4. Peneliti dapat mengubah sirkulasi parkir di UPI apabila sirkulasi diparkir UPI tidak teratur atau tidak ditentukan.
5. Peneliti hanya menggunakan pola parkir 30^0 , 45^0 , 60^0 , 90^0 .
6. Peneliti merencanakan kebutuhan parkir untuk jangka waktu sepuluh tahun kedepan.

1.6 Sistematika Penulisan

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisi tentang latar belakang, identifikasi masalah, pembatasan masalah, rumusan masalah, tujuan, dan sistematika penulisan.

BAB II KAJIAN TEORI

Bab ini berisi tentang teori-teori atau tinjauan pustaka yang digunakan berdasarkan judul penelitian.

BAB III METODE PENELITIAN

Bab ini berisi tentang desain penelitian, lokasi penelitian, variabel penelitian, teknik pengambilan data, kerangka berfikir, instrument pengumpulan data, dan kuisisioner.

BAB IV PEMBAHASAN

Bab ini berisi tentang pembahasan untuk menjawabnya rumususan masalah yang berada pada Bab I, dan memenuhi tujuan penulis menyusun tugas akhir ini.

BAB V PENUTUP

Bab ini berisi tentang kesimpulan yang diperoleh dari pembahasan Bab IV, dan Implikasi serta Rekomendasi.