

**STUDI IDENTIFIKASI LOKASI DAERAH RAWAN
KECELAKAAN LALU LINTAS (*BLACKSPOT*)
PADA RUAS JALAN TOL CIPULARANG
PROVINSI JAWA BARAT**

TUGAS AKHIR

*diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik
Program Studi Teknik Sipil*



Oleh
Muhammad Damanhuri
1006325

**TEKNIK SIPIL S1
DEPARTEMEN PENDIDIKAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS PENDIDIKAN TEKNOLOGI DAN KEJURUAN
UNIVERSITAS PENDIDIKAN INDONESIA
BANDUNG
2017**

**STUDI IDENTIFIKASI LOKASI DAERAH RAWAN KECELAKAAN
LALU LINTAS (*BLACKSPOT*) PADA RUAS JALAN TOL CIPULARANG
PROVINSI JAWA BARAT**

Oleh

Muhammad Damanhuri

Sebuah tugas akhir yang diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil S1

© Muhammad Damanhuri 2017

Universitas Pendidikan Indonesia

Agustus 2017

Hak Cipta dilindungi undang-undang.

Tugas Akhir ini tidak boleh diperbanyak seluruhnya atau sebagian dengan dicetak ulang, difoto copy, atau cara lainnya tanpa ijin dari penulis.

MUHAMMAD DAMANHURI

**STUDI IDENTIFIKASI LOKASI DAERAH RAWAN
KECELAKAAN LALU LINTAS (*BLACKSPOT*) PADA RUAS
JALAN TOL CIPULARANG PROVINSI JAWA BARAT**

disetujui dan disahkan oleh pembimbing :

Pembimbing I,

Dr. TS. H. Supratman Agus, MT.

NIP. 19521021 197903 1 002

Pembimbing II,

Juang Akbardin, ST., MT.

NIP 19770307 200812 1 001

Diketahui oleh :

Ketua Departemen
Pendidikan Teknik Sipil

Ketua Program Studi
Teknik Sipil – S1

Drs. Odih Supratman, MT.

NIP. 19620809 199101 1 002

Drs. Rakhmat Yusuf, MT.

NIP. 19640424 199101 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi dengan judul “STUDI IDENTIFIKASI LOKASI DAERAH RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS (*BLACKSPOT*) PADA RUAS JALAN TOL CIPULARANG PROVINSI JAWA BARAT” ini beserta seluruh isinya adalah benar-benar hasil karya sendiri, dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika ilmu yang berlaku dalam masyarakat keilmuan. Atas pernyataan ini saya siap menanggung risiko/sanksi apabila di kemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan atau ada klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya saya ini.

Bandung, Agustus 2017

Yang membuat pernyataan,

Muhammad Damanhuri

NIM 1006325

KATA PENGANTAR

Dengan menyebut nama Allah yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang. Segala puji hanya bagi Allah SWT, karena berkat rahmat dan karuniaNya lah penulis mampu menyelesaikan Tugas Akhir ini. Tak lupa shalawat serta salam semoga senantiasa tercurahkan kehadiran Nabi Muhammad saw beserta para sahabat dan umatnya hingga akhir zaman.

Tugas Akhir ini berjudul, **“STUDI IDENTIFIKASI LOKASI DAERAH RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS (*BLACKSPOT*) PADA RUAS JALAN TOL CIPULARANG PROVINSI JAWA BARAT”**. Dalam proses pembuatannya penulis banyak sekali mendapat masukan serta dukungan baik dari keluarga, sahabat, dan dosen-dosen yang tidak bisa disebutkan satu persatu. Penulis mengucapkan terima kasih yang tak terhingga atas segala bantuannya.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih belum sempurna. Maka dari itu, kritik dan saran yang membangun dan membuat Tugas Akhir ini menjadi lebih bermanfaat lagi sangat dibutuhkan.

Bandung, Agustus 2017

Penulis

HALAMAN UCAPAN TERIMAKASIH

Rasa syukur kepada Allah SWT, Tuhan semesta alam. Segala puji hanya untuk-Nya. Shalawat serta salam untuk Rasul Allah yaitu nabi besar Muhammad SAW. Dan terimakasih kepada:

1. Dr. TS. H. Supratman Agus, MT. Sebagai pembimbing 1 yang telah banyak memberikan masukan, bimbingan, ilmu, serta arahan, kepada penulis selama proses pengerjaan Tugas Akhir ini.
2. Juang Akbardin, ST., MT. Sebagai pembimbing 2 yang telah memberikan bimbingan, gagasan, serta masukan kepada penulis dalam penyempurnaan Tugas Akhir ini.
3. Ketua Prodi Teknik Sipil S1, Drs. H. Rakhmat Yusuf, MT. yang selalu memberikan motivasi dan pengarahan dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
4. Drs. Odih Supratman, MT. Sebagai Ketua Departemen Pendidikan Teknik Sipil, yang telah membantu serta melancarkan penyelesaian Tugas Akhir ini.
5. Dosen-dosen Departemen Pendidikan Teknik Sipil FPTK UPI beserta staff administrasi yang telah memberikan ilmu yang tak ternilai dan banyak bantuan pelayanan administrasi kepada penulis selama mengikuti perkuliahan.
6. Orang tua dan adik yang selalu mengirimkan doa serta dukungan baik moral maupun materil kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
7. Sahabat-sahabat di Prodi Teknik Sipil S1 2010 terutama yang telah membantu pada proses pengambilan data.
8. Pengemudi kendaraan jalan tol Cipularang dan lainnya yang telah membantu pengisian kuisisioner.
9. Instansi dan yang lainnya yang telah membantu pengambilan data.

Terimakasih atas doa, serta dukungannya yang telah diberikan kepada penulis dalam penyusunan Tugas Akhir ini.