

## KATA PENGANTAR

Puji syukur marilah kita panjatkan kehadirat Allah SWT., karena atas berkat, rahmat, dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan sebagaimana mestinya. Skripsi ini berjudul “Pengaruh Penerapan Media Pembelajaran Alat Peraga *Engine Cutting* Sepeda Motor Terhadap Hasil Belajar pada Kompetensi Dasar Mekanisme Katup (Studi Kasus di SMK Negeri 8 Bandung)”. Skripsi ini dimaksudkan untuk memenuhi sebagian syarat memperoleh gelar Sarjana Pendidikan Teknik Mesin Departemen Pendidikan Teknik Mesin Fakultas Pendidikan Teknologi dan Kejuruan Universitas Pendidikan Indonesia (DPTM FPTK UPI).

Skripsi ini terdiri dari lima bab. Bab I berisi tentang pendahuluan yang mengungkapkan latar belakang masalah, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, dan struktur organisasi. Bab II berisi tentang kajian pustaka yang mengungkap tentang landasan teori yang mendukung dan relevan dengan permasalahan penelitian, penelitian terdahulu, kerangka berfikir dan hipotesis. Bab III berisi tentang temuan dan pembahasan yang mengungkapkan desain penelitian, partisipan penelitian, populasi dan sampel penelitian, instrumen penelitian, prosedur penelitian, dan analisis data. Bab IV berisi tentang temuan dan pembahasan yang mengungkap temuan penelitian dan pembahasan hasil penelitian. Bab V mengungkapkan simpulan, implikasi, dan rekomendasi.

Penulis berharap semoga skripsi ini bisa menjadi masukan dan pegangan serta bermanfaat bagi semua pihak. Semoga Allah SWT senantiasa melimpahkan Rahmat dan Karunia-Nya sehingga menjadikan penulisan skripsi ini menjadi ilmu yang bermanfaat khususnya bagi diri pribadi penulis dan pembaca pada umumnya.

Bandung, Agustus 2017

Cecep Somantri N.  
NIM. 1306840



## **UCAPAN TERIMA KASIH**

Penyusunan skripsi ini tidak akan selesai dengan baik tanpa bantuan berbagai pihak oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Orang tua yang senantiasa memberikan kasih sayang terbaik, didikan terbaik dan perjuangan terbaik dan dengan semangat serta doanya yang tulus penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
2. Bapak Dr. Mumu Komaro, M.T., selaku Dosen Pembimbing I sekaligus Sekretaris Departemen Pendidikan Teknik Mesin Fakultas Pendidikan Teknologi dan Kejuruan Universitas Pendidikan Indonesia yang telah berkenan meluangkan waktu, tenaga dan pikiran serta memberikan berbagai masukan dalam penyusunan skripsi ini.
3. Bapak Ridwan Adam Muhamad Noor, S.Pd., M.Pd. selaku Dosen Pembimbing II yang telah berkenan untuk meluangkan waktu, tenaga dan pikiran serta memberikan berbagai masukan dalam penyusunan skripsi ini.
4. Bapak Ibnu Mubarak, M.Pd., selaku Dosen Mata Kuliah Teknologi Sepeda Motor yang telah berkenan untuk meluangkan waktu, tenaga dan pikiran serta memberikan berbagai masukan dalam penyusunan skripsi ini.
5. Bapak Dr. Amay Suherman, M.Pd., selaku Dosen Mata Kuliah Telaah Kurikulum dan Pendidikan yang telah berkenan untuk meluangkan waktu, tenaga dan pikiran serta memberikan berbagai masukan dalam penyusunan RPP sebagai instrumen penelitian skripsi ini.
6. Bapak Dr. Inu Hardi K., M.Pd., selaku Dosen Mata Kuliah Evaluasi Pembelajaran yang telah berkenan untuk meluangkan waktu, tenaga dan pikiran serta memberikan berbagai masukan dalam penyusunan lembar observasi keaktifan siswa sebagai instrumen penelitian skripsi ini.
7. Bapak Dr. Bambang Darmawan, M.M. selaku Kepala Departemen Pendidikan Teknik Mesin Fakultas Pendidikan Teknologi dan Kejuruan Universitas Pendidikan Indonesia.

8. Seluruh Dosen dan Staf Tata Usaha Departemen Pendidikan Teknik Mesin Fakultas Pendidikan Teknologi dan Kejuruan Universitas Pendidikan Indonesia
9. Teman-teman seperjuangan, Anwar Sanusi, Asep Hendri R., Yana Billy Santoso, M. Rizki Fadillah yang telah memberikan dukungan dan motivasi kepada penulis sehingga bisa terselesaikannya skripsi ini.
10. Seluruh teman-teman Pendidikan Teknik Mesin angkatan 2013 yang telah memberikan dukungan dan motivasi kepada penulis khususnya mahasiswa otomotif angkatan 2013.

Bandung, Agustus 2017  
Penulis,

Cecep Somantri N.  
NIM. 1306840

## DAFTAR ISI

	Halaman
ABSTRAK .....	i
KATA PENGANTAR .....	iii
UCAPAN TERIMAKASIH.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR .....	ix
DAFTAR LAMPIRAN .....	x
BAB I PENDAHULUAN .....	1
A. Latar Belakang Penelitian .....	1
B. Rumusan Masalah Penelitian .....	5
C. Tujuan Penelitian.....	5
D. Manfaat Penelitian.....	6
E. Struktur Organisasi.....	6
BAB II KAJIAN PUSTAKA .....	8
A. Belajar dan Mengajar .....	8
B. Media Pembelajaran.....	12
C. Kompetensi Mekanisme Katup .....	17
D. Hasil Belajar .....	18
E. Penelitian Terdahulu .....	23
F. Kerangka Berfikir .....	25
G. Hipotesis.....	27
BAB III METODE PENELITIAN.....	28
A. Desain Penelitian.....	28
B. Partisipan .....	29
C. Populasi dan Sampel .....	29
D. Instrumen Penelitian.....	30
E. Prosedur Penelitian.....	31
F. Analisis Data .....	31

BAB IV TEMUAN DAN PEMBAHASAN .....	35
A. Temuan Penelitian.....	35
B. Pembahasan Hasil Penelitian .....	40
BAB V SIMPULAN, IMPLIKASI DAN REKOMENDASI .....	42
A. Simpulan.....	42
B. Implikasi.....	42
C. Rekomendasi .....	43
DAFTAR PUSTAKA .....	44
LAMPIRAN-LAMPIRAN.....	47

## **DAFTAR TABEL**

Halaman

Tabel 1.1. Tabel 1.1. Hasil Belajar Kompetensi Dasar Memahami Prinsip Kerja Mekanisme Katup dan Merawat Secara Berkala Mekanisme Katup.....	4
Tabel 2.1. Kompetensi Dasar Mekanisme Katup.....	18
Tabel 3.1. Tabel 3.1. Rancangan Penelitian <i>One Group Pretest-Posttest</i> .....	28
Tabel 3.2. Kriteria <i>Normalized Gain</i> .....	33
Tabel 3.3. Kriteria Aktivitas Belajar Siswa .....	34
Tabel 4.1. Data Hasil Penelitian.....	36
Tabel 4.2. Hasil Uji <i>Paired Samples T-Test</i> .....	37
Tabel 4.3. Hasil Perhitungan <i>Normalized Gain</i> .....	38
Tabel 4.4. Kriteria <i>Normalized Gain</i> .....	39
Tabel 4.5. Tingkat Keaktifan Siswa.....	39

## **DAFTAR GAMBAR**

	Halaman
Gambar 2.1. Alur Pembuatan Alat Peraga <i>Engine Cutting</i> Sepeda Motor .....	16
Gambar 2.2. Alat Peraga <i>Engine Cutting</i> Sepeda Motor .....	17
Gambar 2.3. Kerangka Berfikir.....	26
Gambar 3.1. Contoh <i>Output Tets of Normality</i> .....	33

## DAFTAR LAMPIRAN

Halaman

Lampiran 1. Kompetensi Dasar Mata Pelajaran Pemeliharaan Mesin Sepeda Motor .....	47
Lampiran 2. Materi Ajar Mekanisme Katup .....	53
Lampiran 3. RPP Mekanisme Katup .....	59
Lampiran 4. <i>Job Sheet</i> Perawatan Mekanisme Katup .....	74
Lampiran 5. Kisi-kisi Alat Evaluasi Kognitif .....	77
Lampiran 6. Alat Evaluasi Kognitif .....	78
Lampiran 7. Lembar Jawaban Alat Evaluasi Kognitif dan Kunci Jawaban .....	83
Lampiran 8. Alat Evaluasi Psikomotor .....	85
Lampiran 9. Alat Evaluasi Afektif .....	88
Lampiran 10. Surat Tugas Pembimbing I .....	89
Lampiran 11 Surat Tugas Pembimbing II .....	90
Lampiran 12. Surat Permohonan <i>Expert Judgment</i> RPP .....	91
Lampiran 13. Surat Permohonan <i>Expert Judgment</i> Alat Evaluasi .....	92
Lampiran 14 Surat Permohonan <i>Expert Judgment</i> Lembar Observasi .....	93
Lampiran 15. Surat Permohonan Penelitian ke Sekolah .....	94
Lampiran 16. Surat Permohonan <i>Expert Judgment</i> RPP dan Alat Evaluasi .....	95
Lampiran 17. Berita acara Seminar <i>Draft Proposal Skripsi</i> .....	96
Lampiran 18. Lembar <i>Expert Judgment</i> RPP .....	97
Lampiran 19. Lembar <i>Expert Judgment</i> Alat Evaluasi .....	98
Lampiran 20. Lembar <i>Expert Judgment</i> Lembar Observasi .....	99
Lampiran 21. Lembar <i>Expert Judgment</i> RPP dan Alat Evaluasi .....	100
Lampiran 22. Surat Keterangan Penelitian .....	101
Lampiran 23. Berita Acara Seminar Prasidang.....	102
Lampiran 24. Pengolahan Data untuk Skor <i>Pretest</i> .....	103
Lampiran 25. Pengolahan Data untuk Skor <i>Posttest</i> .....	105
Lampiran 26. Pengolahan Data untuk <i>Normalized Gain</i> .....	107
Lampiran 27. Lembar Observasi Keaktifan Siswa .....	108
Lampiran 28. Dokumentasi .....	110
Lampiran 29. Biodata Penulis .....	111