

ABSTRAK
ANALISIS SISTEM BAHAN BAKAR KOMPONEN *SUPPLY PUMP*
PADA SISTEM *COMMONRAIL*

Oleh:

Alpi Maulana Ramadhan

1405528

Motor diesel merupakan motor pembakaran dalam, motor ini biasanya digunakan untuk penggunaan beban berat. Motor ini bergerak karena terjadi pembakaran di dalam ruang bakar yang di akibatkan oleh terbakarnya bahan bakar di dalam silinder. Proses terjadinya bahan bakar ini karena bahan bakar mengalir di tangki sampai ke ruang bakar karena adanya tekanan yang di hasilkan oleh *supply pump* pada sistem bahan bakar jenis *commonrail*.

Penelitian ini ingin mengetahui tentang hasil tekanan yang dapat di peroleh dari *supply pump* yang terjadi pada setiap putarannya. Selain itu penelitian ini juga ingin mengetahui apa saja kerusakan yang terjadi pada *supply pump*.

Kata Kunci : Motor diesel, bahan bakar, *supply pump*, *commonrail*

ABSTRAK
ANALISIS SISTEM BAHAN BAKAR KOMPONEN *SUPPLY PUMP*
PADA SISTEM *COMMONRAIL*

Oleh:

Alpi Maulana Ramadhan

1405528

Diesel motor is an internal combustion motor, this motor is usually used for heavy load usage. This motor is moving because there is combustion in the combustion chamber which is caused by the burning of fuel inside the cylinder. The process of fuel occurrence is because the fuel flows in the tank to the combustion chamber because of the pressure generated by the supply pump on commonrail fuel system type.

This research wants to know about the result of pressure that can be obtained from the supply pump that occurs in each of its ranks. In addition, this research also wanted to know what damage occurred at the supply pump.

Keywords: Diesel motor, fuel, supply pump, commonrail