

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	i
PERNYATAAN	ii
UCAPAN TERIMAKASIH.....	iii
ABSTRAK.....	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x

BAB I PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Penelitian	1
1.2. Rumusan Masalah Penelitian	2
1.3. Tujuan Penelitian.....	3
1.4. Manfaat Penelitian.....	3
1.5. Struktur Organisasi Skripsi	3

BAB II KAJIAN PUSTAKA

2.1. Kereta Rel Listrik	5
2.1.1. Sejarah Kereta Rel listrik di Indonesia.....	5
2.1.2. Prinsip Kerja Kereta Rel Listrik	5
2.2. Listrik Aliran Atas	10
2.2.1. Gardu listrik / Substation.....	11
2.2.2. Jaringan Catenary.....	16
2.2.3. PDL dan Supply Daya Signal Hut	20
2.3. Sistem Penyuplaiian Dua Sisi.....	21
2.4. Saluran Transmisi	24
2.5. Optimasi Penempatan Gardu Traksi LAA	24
2.6. Keandalan Sistem Tenaga Listrik.....	25
2.7. Tegangan Jatuh (Drop Voltage)	25
2.8. Resistansi	26

Reihan Zulfikar, 2017

OPTIMASI PENEMPATAN GARDU TRAKSI LISTRIK ALIRAN ATAS (LAA) BERDASARKAN DROP VOLTAGE UNTUK MENINGKATKAN KEANDALAN PASOKAN DAYA LISTRIK

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

BAB III METODE PENELITIAN

3.1. Desain Penelitian	28
3.2. Partisipan dan Tempat Penelitian	29
3.3. Pengumpulan Data.....	31
3.4. Analisis Data	32
3.5. Langkah-langkah Perhitungan.....	34

BAB IV TEMUAN DAN PEMBAHASAN

4.1. Temuan Penelitian	35
4.2. Pembahasan Hasil Penelitian	40

BAB V SIMPULAN, IMPLIKASI DAN REKOMENDASI

5.1. Simpulan	43
5.2. Implikasi.....	44
5.3. Rekomendasi	44

DAFTAR PUSTAKA..........**45**

LAMPIRAN**46**