

ABSTRAK

Novi Arianti Miran (0901786), PENGARUH RASIO KECUKUPAN MODAL TERHADAP PROFITABILITAS (Studi Kasus Pada Laporan Keuangan PT Bank Ekonomi Raharja Tbk Periode 2004-2013), di bawah bimbingan Dra. Heraeni Tanuatmojo, M.M.

Penelitian ini bertujuan untuk 1). Memperoleh gambaran kecukupan modal pada PT Bank Ekonomi Raharja Tbk 2). Memperoleh gambaran profitabilitas PT Bank Ekonomi Raharja Tbk 3). Memperoleh temuan pengaruh kecukupan modal terhadap profitabilitas pada PT Bank Ekonomi Raharja Tbk. Objek yang diteliti adalah PT Bank Ekonomi Raharja Tbk periode 2004-2013. Jenis penelitian yang digunakan adalah deskriptif dan verifikatif, metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah kuantitatif dengan jenis penelitian *time series design*. Hasil penelitian dengan menggunakan rumus regresi sederhana menunjukkan variabel kecukupan modal (CAR) berpengaruh terhadap profitabilitas (ROA) dengan nilai intersep atau konstanta 0,881. Nilai ini mengandung arti bahwa regresi memotong sumbu Y pada titik 0,881 dan merupakan nilai variabel dependen yaitu apabila tidak terjadi perubahan CAR, maka nilai ROA pada PT Bank Ekonomi Raharja Tbk sebesar 0,881%. Tingkat signifikansi kecukupan modal (CAR) berpengaruh terhadap profitabilitas (ROA) sebesar 0,003 yang lebih dari tingkat signifikansi sebesar 0,05 sehingga kecukupan modal (CAR) berpengaruh terhadap profitabilitas (ROA). Dari hasil pengujian tersebut, dapat diketahui bahwa hipotesis yang diajukan dalam penelitian ini, yaitu “Kecukupan Modal (*Capital Adequacy Ratio*) berpengaruh terhadap profitabilitas (*Return on Assets*) telah teruji. Oleh karena itu penulis menyarankan agar perusahaan memperhatikan kecukupan modal (CAR) dengan cara memfokuskan pada penggunaan modal sendiri dibandingkan dengan hutang agar dapat meningkatkan profitabilitas (ROA) PT Bank Ekonomi Raharja Tbk.

Kata Kunci : Kecukupan modal (CAR), Profitabilitas (ROA)

ABSTRACT

Novi Arianti Miran (0901786), *the influence of capital adequacy ratio on profitability (a case study on a financial report PT Bank Ekonomi Raharja Tbk the period 2004-2013), under the guidance of Dra .Heraeni Tanuatmojo ,M.M.*

This research was aimed at 1). Obtain an overview of capital adequacy at PT Bank Ekonomi Raharja Tbk 2). Obtain an overview of profitability at PT Bank Ekonomi Raharja Tbk 3). Obtain capital adequacy findings influence on profitability at PT Bank Ekonomi Raharja Tbk. The object of study is PT Bank Ekonomi Raharja Tbk on period 2004-2013. The type of research that is used is descriptive and verifikatif , methods used in this research is quantitative research with the design of time series. The results of research with the use of regression simple formula showed variable capital adequacy (CAR) impact on profitability (ROA) intersep with the value or the constant 0,881. This value containing the sense that cuts the axis regression y on point 0,881 and is the dependent variable namely if not occurring CAR, change ROA hence value on PT Bank Ekonomi Raharja Tbk amounting to 0,881 %. The level of significance of the capital adequacy (CAR) impact on profitability (ROA) is 0,003 more than the level of significance 0.05 so that capital adequacy (CAR) effect on profitability (ROA) . From this research , can be known that the hypothesis that is proposed in this research , namely “capital adequacy (Capital Adequacy Ratio) impact on profitability (Return on Assets)” has been tested . Hence the author suggested that the company attention to capital adequacy (CAR) by means of focusing on the use of own capital compared with debt to increase the profitability of (ROA) of PT Bank Ekonomi Raharja Tbk.

Keywords: Capital Adequacy (CAR) Profitability (ROA)