

DAFTAR PUSTAKA

Buku

- Adisasmita, S. A. (2011). *Jaringan Transportasi*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Banowati, E. (2014). *Gegrafi Indonesia*. Yogyakarta: Penerbit Ombak.
- Gunardo. (2014). *Geografi Transportasi*. Yogyakarta: Penerbit Ombak.
- Hartono. (2011). *Metodologi Penelitian*. Yogyakarta: Zanafa Publishing.
- Lall, C. J. (2003). *Dasar-dasar Rekayasa Transortasi Jilid 1*. Jakarta: Penerbit Erlangga.
- Lall, C. J. (2006). *Dasar-dasar Rekayasa Transortasi Jilid 2*. Jakarta: Penerbit Erlangga.
- Sumaatmadja, N. (1981). *Studi Geografi Suatu Pendekatan dan Analisa Keruangan*. Bandung: Penerbit Alumni.
- Sugiyono,(2007).*Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*,Bandung:Alfabeta
- Tamin, O. Z. (1997). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi Cetakan Kesatu*. Bandung: Penerbit ITB.
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi Jilid Cetakan Kedua*. Bandung: Penerbit ITB.
- Tika, P. (2005). *Metode Penelitian Geografi*. Jakarta: PT Bumi Aksara.
- Yunus, H. S. (2010). *Metodologi Penelitian Wilayah Kontemporer*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.

Jurnal

- Daud, Y. P. (n.d.). Pengaruh Investasi Infrastruktur Jalan terhadap Pertumbuhan Ekonomi Wilayah di Kabupaten Pesisir Selatan Provinsi Sumatera Barat. 3.Mentransformasi Jalan di Indonesia. (oktober 2014). *Jurnal Prakarsa Infrastruktur Indonesia* , 16.
- Muhtadi, A. (2010, Februari). Analisis Kapasitas Tingkat Pelayanan, Kinerja dan Pengaruh Pembuatan Median Jalan. *Jurnal Neutron, Volume 10.*, 43.

Munardi, J. W. (Desember 2005). Hubungan tingkat pelayanan jalan dengan kinerja halte pada lalu lintas angkutan umum studi kasus jalan gatot subroto medan. *Jurnal Arsitektur "ATRIUM" vol.02 no.03.* , 24-33.

Oktavianus E.T Dendo, T. W. (April 2014). Kajian Tingkat Pelayanan Jalan Bundaran PU Kota Kupang. *Jurnsl Teknik Sipil Vol.III, No. 1* , 2.

Rahman, R. (2010). Analisis dampak lalu lintas (studi kasus kemacetan di jalan ngagel madya surabaya). *jurnal smartek, vol. 8 No.4* , 2.

Supriyatno, B. (April 2012). Privatisasi Jalan Tol Sebagai Solusi Dalam Mempercepat Terwujudnya Infrastruktur Jalan Tol yang Memadai di Indonesia. *Jurnal Economia, volume 8, nomor 1* , 1.

Skripsi, Tesis, Desertasi

Kurniawati, N. (2005). *Hubungan Sistem Transportasi dengan Tingkat Kemacetan Transportasi di Kota Cimahi*. Skripsi Jurusan Pendidikan Geografi FPIPS UPI.

Ramdhani, A. M. (2013). *Pengaruh Pembangunan Jalan Lingkar Timur Cianjur Terhadap Perubahan Orientasi Mata Pencaharian Petani di Kabupaten Cianjur*. Skripsi Jurusan Pendidikan Geografi FPIPS UPI.

Somantri, L. (2014). *Intergrasi Metode Klasifikasi Berbasis Objek Citra Quickbird dan Sistem Informasi Geografis untuk Pemodelan Spasial Zonasi Kebutuhan Angkutan Umum Massak di Kota Bandung Provinsi Jawa Barat*. 64-70. Desertasi Program Pascasarjana Fakultas Geografi UGM.

Vamela, E. (2012). *Pengaruh Rencana Pembangunan Jalan Tol Cikopo-Palimanan Terhadap Perubahan Orientasi Mata Pencaharian Petani di Kabupaten Subang*. Skripsi Jurusan Pendidikan Geografi FPIPS UPI.

Dokumen

Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga. Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Anatar Kota. 1997.

Dinas Perhubungan Darat Kabupaten Cirebon, Jumlah Kendaraan di Kabupaten Cirebon Tahun 2013

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Thn 2004 Tentang Jalan.

Undang-Undang Nomor 14 Thn 1992. Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.

Peraturan Pemerintah Nomor 15 Thn 2005. Tentang Jalan Tol

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 14 Tahun 2006 tentang Manajemen dan Rekaya Lalu Lintas

Badan Pusat Statistik.(2014). *Kabupaten Cirebon Dalam Angka tahun 2014*.

Siti Jubaedah, 2016

TINGKAT PELAYANAN JALAN DI UPTD ARJAWINANGUN SETELAH BEROPERASINYA TOL CIKOPO PALIMANAN

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

