

## **ABSTRAK**

Abdul Rochim (2017). “*Studi Waktu Praktikum Pada Perawatan Berkala Sistem Rem Cakram sepeda Motor Dengan Metode Demonstrasi Di SMK Otomotif*”. DPTM FPTK – UPI Bandung.

Penelitian ini dilatarbelakangi oleh permasalahan rendahnya hasil tes keterampilan, yang disebabkan oleh kurangnya ketercapaian waktu untuk menyelesaikan job sheet perawatan berkala sistem rem cakram sepeda motor. Rendahnya hasil tes keterampilan ini disebabkan oleh berbagai faktor, salah satunya adalah pemilihan metode pembelajaran praktik yang kurang tepat serta kurangnya persiapan dan perencanaan metode yang akan digunakan dalam pembelajaran praktik. Tujuan yang ingin dicapai dalam penelitian ini yaitu: pertama untuk mendeskripsikan ketercapaian waktu praktikum siswa, kedua untuk mengaplikasikan metode demonstrasi dalam pembelajaran praktik perawatan berkala sistem rem cakram sepeda motor. Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode eksperimen dengan menggunakan *Single Subject Research* (SSR), metode penelitian SSR bertujuan untuk memodifikasi perilaku, dimana pengambilan dan pengolahan data dalam metode ini difokuskan untuk melihat perubahan perilaku subjek. Apakah ada atau tidaknya pengaruh *intervensi* terhadap *target behavior* dalam fase yang telah ditentukan. Desain penelitian dalam penelitian ini menggunakan desain reversal tipe A-B-A, dimana pengukuran fase *baseline* diulang dua kali, fase *baseline* ( $A_1$ ) dilakukan sebelum fase *intervensi* (B), kemudian dilakukan fase *baseline* ( $A_2$ ). Hasil penelitian menunjukkan adanya peningkatan ketercapaian waktu praktikum siswa sebesar 05 menit 02 detik.

Kata kunci: *SSR*, Metode Demonstrasi, Waktu Praktikum.

## ABSTRACT

Abdul Rochim (2017). " Practical Time Study On Periodic Treatment Of Motorcycle Brake Disc System With Demonstration Method In Automotive Vocational School". DPTM FPTK-UPI Bandung.

This research is motivated by the problem of low skill test result, which is caused by the lack of time achievement to complete the job sheet of periodic maintenance of motorcycle disc brake system. This low skill test result is caused by various factors, one of which is the selection of inappropriate practice learning methods and lack of preparation and planning methods to be used in practical learning. Objectives to be achieved in this research are: first to describe the achievement of student practicum time, secondly to apply method of demonstration in learning practice of periodic maintenance of motorcycle disc brake system. The research method used in this research is an experimental method using Single Subject Research (SSR), SSR research method aims to modify the behavior, where the retrieval and processing of data in this method is focused to see the change of subject behavior. Whether or not the effect of the intervention on the target behavior is in the prescribed phase. The design of this research used reversal design of type A-B-A, where baseline phase measurement was repeated twice, baseline phase ( $A_1$ ) was done before intervention phase (B), then baseline phase ( $A_2$ ) was conducted. The result showed an increase in the achievement of student practice time of 05 minutes 02 seconds.

Key word: SSR, Demonstration method, time practice.