

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Kesimpulan Evaluasi ini dibuat berdasarkan pada tujuan Evaluasi, pertanyaan Evaluasi, pengolahan data dan pembahasan hasil Evaluasi yang telah dilakukan pada *on street parking* di Jalan Pekiringan Cirebon, sebagai berikut :

1. Kondisi existing geometrik yang digunakan sebagai *on street parking* akibat pertokoan yang tidak mempunyai lahan parkir *off street parking*. Pada Jalan Pekiringan mempunyai panjang evaluasi 100 m, lebar jalan 12 m, jumlah ruang parkir 32 petak, dan mempunyai sudut parkir 45°.
2. Kinerja lalu-lintas di Jalan Pekiringan yang diakibatkan oleh *on street parking*
 - a) Kondisi lalu-lintas nya terjadi puncak arus lalu-lintas nya pada siang hari yang di akibatkan oleh pengendara yang memarkirkan kendaraan nya di ruas Jalan Pekiringan begitu pula pemilik toko yang menurunkan/menaikan barang yang membuat kondisi di Jalan Pekiringan ini menjadi padat dan menimbulkan kemacetan.
 - b) Pertokoan yang berada di Jalan Pekiringan ini juga yang membuat kinerja lalu-lintas makin padat.

- c) Dengan adanya *on street parking* yang biasanya jalan digunakan 2 jalur sekarang menjadi 1 jalur sehingga pada saat mobil parkir atau keluar parkir menyebabkan kemacetan panjang dan terjadi seriap hari nya.
3. Kinerja parkir di Jalan Pekiringan sudah dipercayakan kepada pengelola parkir yang dibawah wewenang pemerintah walaupun sudah ada pengelola parkir tetap saja masih mempengaruhi kondisi lalu-lintas di Jalan Pekiringan.
4. Lahan parkir yang berada di Jalan Pekiringan belum cukup menampung kendaraan baik untuk pengguna jasa/penyedia jasa yang akibatnya sering terjadi kemacetan harusnya pemilik toko mempunyai *off street parkings* sendiri karena bisa mengurangi kemacetan.
5. Kapasitas parkir kendaraan *on street parking* di Jalan Pekiringan Cirebon
- a) Akumulasi Parkir
- Setelah dilakukan observasi selama 3 hari dapat dilihat terjadi kepadatan kendaraan pada pukul 10.00-12.00 yaitu sebanyak 27 kendaraan. Kebutuhan ruang parkir kendaraan sebesar 337,5 m² sedangkan luas lahan parkir yang terdapat di Jalan Pekiringan adalah sebesar 303,75 m². Sehingga kebutuhan parkir yang dibutuhkan tidak memadai.
- b) Tingkat Pergantian (Turn Over Parking)
- Tingkat pergantian parkir kendaraan memasuki angka 13,049 selama 9 jam dan setiap satu ruang parkir digunakan 13,049 kendaraan.

Sehingga dapat disimpulkan pergantian parkir selama 9 jam/hari terbilang cukup padat.

c) Indeks Parkir

Indeks parkir yang diperoleh kendaraan sebesar 84,3% itu artinya bahwa kendaraan yang menggunakan lahan parkir mencukupi kapasitas lahan parkir *onstreet* di Pekiringan, Cirebon.

d) Durasi Rata-rata Parkir

Durasi parkir adalah lama waktu parkir yang dihabiskan oleh pengguna parkir. Lama penggunaan parkir ditentukan dalam jam. Durasi rata-rata parkir kendaraan sebesar 0:31:56 jam/kendaraan

6. Berdasarkan ketentuan dan hasil perhitungan didapat kesimpulan antara lain :

a) Berdasarkan ketentuan MKJI untuk Volume dan Arus Lalu-lintas adalah $< 60\%$ sedangkan hasil perhitungan didapat 63% artinya untuk volume dan arus lalu-lintas sudah memadai.

b) Dari data dilapangan luas lahan parkir yang terdapat di Jalan Pekiringan adalah 600m^2 sedangkan dari hasil perhitungan didapat $337,5\text{m}^2$ berarti lahan parkir di jalan Pekiringan sudah memadai dan tidak perlu dibuat lahan parkir baru.

- c) Untuk indeks parkir didapat 84,3% sedangkan ketentuan menurut Hobbs,1995 apabila indeks parkir < 100% maka tidak perlu dbuat alternatif site plan.

5.2. Saran

Dari hasil observasi dan evaluasi yang telah dilakukan, penulis memberikan yaitu :

1. Kepada pemerintah agar melakukan penijauan kembali *on street parking* pada Jalan Pekiringan apabila tetap diadakan *on street parking* maka pemerintah harus memperhatikan fasilitas parkir yang memadai di Jalan Pekiringan agar tidak menjadi masalah dikemudian hari.
2. Harusnya pemerintah memberikan kenyamanan lalu-lintas dan bagi pengguna kendaraan harus menaati peraturan parkir yang sudah diberlakukan agar tidak menimbulkan masalah-masalah.
3. Kepada pengelola parkir harus memperbaiki manajemen parkir agar memberikan kenyamanan bagi pengguna jalan yang melintasi jalan tersebut dan tidak menyebabkan kemacetan yang disebabkan oleh *on street parking*