

BAB III

METODE EVALUASI

Metode evaluasi adalah tahapan-tahapan yang dijelaskan secara rinci dan harus ditetapkan sebelum melakukan pemecahan masalah yang ada. Tujuannya agar penelitian yang akan dilakukan akan lebih terarah dan memudahkan dalam penyelesaian masalah yang ada. Berikut adalah prosedur/tahapam evaluasi yang menjadi dasar mengevaluasi kebutuhan ruang parkir di Jalan Pekiringan Cirebon.

3.1. Studi Pendahuluan

Pada tahap ini penulis melakukan studi penelitian dengan survey langsung ke lokasi yang menjadi objek penelitian danx melihat permasalahan-permasalahan yang ada dilapangan. Pada tahap ini teori-teori yang berkaitan dengan masalah yang dihadapi dilapangan dimanfaatkan sebagai gambaran dalam pengembangan tahap-tahap selanjutnya. Penelitian pendahuluan ini dilakukan dengan dua cara, yaitu :

1. Studi Lapangan

Pada studi lapangan ini penulis turun langsung ke objek penelitian yaitu parkir di badan jalan (*on street parking*) Jalan Pekiringan Cirebon. Pengumpulan data dilakukan dengan teknik observasi.

2. Studi Pustaka

Pada studi pustaka ini penulis menentukan variable-variabel penelitian yang akan dilakukan dilapangan, selain itu berguna juga untuk mengetahui landasan teori yang ada sehingga diharapkan tugas akhir ini dapat terselesaikan dengan baik.

3.2. Daerah dan Wilayah Observasi

Survey ini dilakukan di Jalan Pekiringan Kelurahan Pekalangan Kecamatan Pekalipan Kota Cirebon. Penentuan survey ini berdasarkan kriteria dan pertimbangan lokasi yang dipilih adalah jalan yang ditetapkan secara resmi

oleh pemerintah sebagai parkir pada badan jalan. Karena pada ruas jalan ini pertokoan yang sehari-harinya menimbulkan kemacetan padat akhirnya menarik untuk diadakan nya survey. Apalagi jalan ini termasuk dalam jalan pusat kota dimana menjadi ruang pergerakan penduduk.

3.3.Teknik Pengumpulan Data

Pengumpulan data ini dilakukan dengan pengamatan langsung dilapangan. Pengambilan datanya dilakukan pada waktu yang telah ditentukan, survey dilakukan pada lokasi yang ditinjau yaitu jalan Pekiringan Cirebon. Data yang dibutuhkan untuk penyusunan tugas akhir ini adalah :

1. Data primer

Data primer dengan cara melakukan survei langsung dan mencatat data-data yang diperlukan untuk evaluasi pada tugas akhir ini ke lapangan. Hal ini mutlak dilakukan untuk mengetahui kondisi yang sebenarnya. Adapun data-data yang didapatkan sebagai berikut:

- Panjang *on street* yang di tentukan dan lebar jalan nya sendiri
- Jumlah petak parkir yang ada pada titik yang ditentukan
- Jumlah kendaraan masuk dan keluar kendaraan atau durasi parkir untuk menentukan kapasitas parkir yang diperlukan
- Keadaan existing geometrik dilapangan
- Kinerja lalu-lintas
- Keadaan lahan parkir

Adapun cara pengambilan data adalah sebagai berikut :

a. Peralatan survey

Peralatan yang digunakan dilapangan adalah :

- Alat tulis berupa kertas , pulpen dan pensil , papan dada
- Roll meter
- Camera digital

2. Data sekunder

Data sekunder adalah data yang berupa dokumentasi dilapangan dan juga bisa diperoleh dari studi literatur yang dilakukan dengan mempelajari buku-buku atau referensi yang ada untuk mendukung penyusunan tugas akhir sesuai dengan permasalahan yang ada dan dijadikan sebagai landasan teori.

3.4. Waktu Pelaksanaan Observasi

Pemilihan waktu survey *on street* parking di Jalan Pekiringan ditetapkan berdasarkan pertimbangan :

1) *Peak day*

Penentuan waktu survey berdasarkan *peak day*, yaitu penentuan waktu survey dimana dipilih satu atau beberapa hari dalam satu pekan yang merupakan hari terpadat pada pekan itu yang nantinya akan mewakili seluruh hari dalam satu pekan, satu bulan bahkan dalam satu tahun penuh. Penentuan *peak day* biasanya *early week*, *mid week* atau *week end*. Untuk *early week* biasanya dipilih hari senin atau selasa, untuk *mid week* biasanya dipilih hari rabu atau kamis, dan untuk *week end* sendiri dipilih hari jumat, sabtu atau minggu.

2) *Peak hours*

Sedangkan penentuan waktu survey berdasarkan *peak hours*, yaitu penentuan waktu survey dimana dipilih waktu yang terdapat dalam satu atau beberapa hari yang nantinya akan mewakili satu hari dalam satu pekan, satu bulan bahkan dalam satu tahun penuh. Penentuan *peak hours* ini dibagi menjadi tiga waktu yaitu pada jam sibuk pagi, siang atau sore.

Untuk memperoleh data yang cukup memadai maka dilakukan survey pada hari biasa berlangsung tidak dipengaruhi oleh musim liburan panjang

sekolah, jam kantor, dan hari raya. waktu pengambilan data dilakukan selama 3 hari yaitu pada hari Sabtu yang mewakili wek end tanggal 16 Agustus 2014 dan hari Senin dan Kamis yang mewakili mid week tanggal 18 Agustus 2014 dan 21 Agustus 2014.

Tabel 3.1 Jadwal Pengambilan Data

No	Hari	Waktu Survei
1	Senin	08.00 – 17.00
2	Kamis	08.00 – 17.00
3	Sabtu	08.00 – 17.00

Sumber : Tata cara pelaksanaan survey cara manual, Direktorat Jendral Bina

Marga

3.5. Metode observasi

Metode yang dilakukan pada survey *on street* parking ini adalah *manual count* dimana pengambilan data nya dengan cara mencatat jumlah kendaraan yang sederhana karena masih menggunakan tenaga manusia. Pencatat nya dilakukan dikertas formulir pengambilan data yang formulirnya mengacu pada manual kapasitas jalan Indonesia. Setiap kendaraan yang masuk ataupun keluar dicatat dengan melihat waktu menggunakan *counter* atau jam . hal ini digunakan untuk melihat seberapa lama kendaraan tersebut parkir pada lahan parkir tersebut. Pencatatan ini dilakukan sesuai waktu yang ditentukan dalam survey.

3.6. Analisis Data

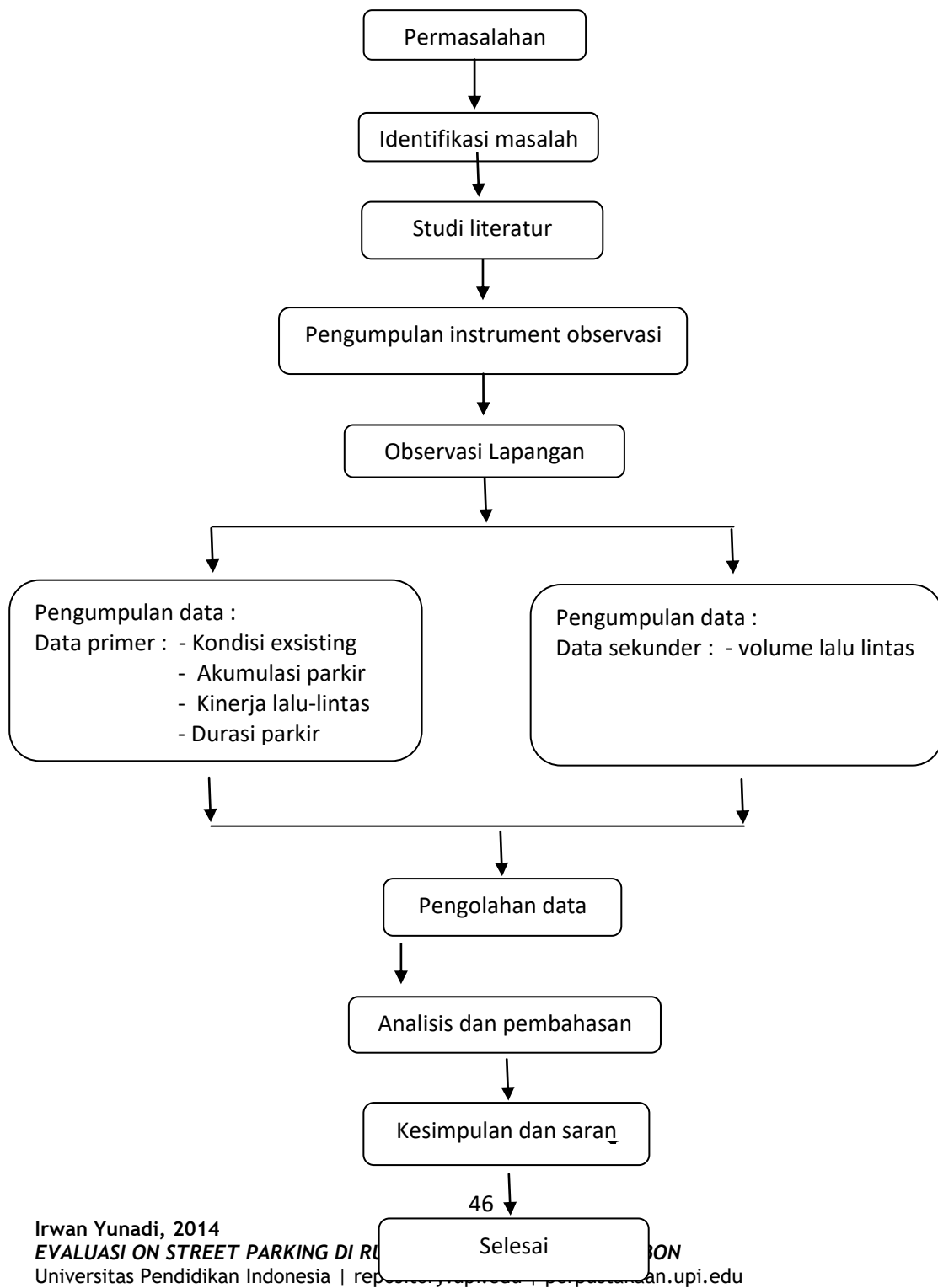
- Kondisi Exsisting Geometrik
Kondisi exsisting geometrik diperoleh dari pengamatan dan pengukuran dilapangan.
- Kinerja Lalu Lintas
Kinerja lalu-lintas diperoleh dari pengamatan kondisi yang ada dilapangan tersebut.
- Lalu-Lintas Harian Rata-Rata (LHR)

Data lalu-lintas harian rata-rata (LHR) diperoleh dari pengolahan data survey volume lalu-lintas pada jam puncak.

- **Kapasitas Parkir**
Kapasitas atau daya tampung dari tempat parkir dipengaruhi oleh ukuran kendaraan dan pemakaian sudut parkir.
- **Jam Puncak Parkir**
Untuk mengetahui jam puncak parkir, dapat dilihat pada hasil pengolahan data survey yaitu akumulasi parkir.
- **Durasi Parkir**
Durasi parkir adalah lamanya waktu yang dihabiskan satu kendaraan dalam satu lahan parkir. Durasi parkir dapat diketahui dari selisih waktu masuk dan waktu keluar dari tempat parkir.
- **Indeks Parkir**
Indeks parkir adalah angka yang menunjukkan perbandingan antara jumlah kendaraan yang parkir pada selang waktu tertentu dengan kapasitas normal parkir yang ada, yang dinyatakan dalam prosentase penggunaan angka indeks parkir digunakan untuk mengukur penggunaan ruang parkir yang akan memberikan informasi waktu puncak parkir yang ditunjukkan oleh angka indeks parkir tertinggi (diatas 100%)
- **Tingkat Pergantian Parkir (*turn over parking*)**
Tingkat pergantian parkir adalah angka yang menunjukkan tingkat penggunaan ruang parkir yang tersedia.

3.7. Tahap Observasi

Adapun tahapan yang terencana terstruktur dan sistematis untuk menyusun Laporan Tugas Akhir yang berjudul “evaluasi *on street parking* di ruas Jalan Pekiringan Cirebon” dituangkan dalam bagan alir (*flow chart*) sebagai berikut :



Gambar 3.1 Bagan Alir (*Flow Chart*)