

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
UCAPAN TERIMA KASIH	ii
ABSTRAK	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii

BAB IPENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Batasan Masalah	3
1.4. Tujuan Evaluasi.....	4
1.5. ManfaatEvaluasi.....	4
1.6. LokasiEvaluasi	5
1.7. Sistematika Penulisan	6

BAB II KAJIAN PUSTAKA

2.1. Umum.....	7
2.1.1. Tata GunaLahan	9
2.1.2. GeometrikJalanPerkotaan	10
2.1.3. KapasitasJalan	12

2.2. Pengertian Parkir.....	17
2.2.1. Tipe Parkir	17
2.2.2. Parkir Menurut Tempat	18
2.2.3. Fungsi dan Peran Parkir.....	22
2.2.4. Parkir Elemen Transportasi	22
2.2.5. Parkir Menurut Statusnya	23
2.2.6. Parkir Menurut Jenis Kendarannya	24
2.2.7. Parkir Menurut Jenis Kepemilikan dan Pengoperasian.....	24
2.3. Kewenangan Penyelenggaraan Parkir.....	25
2.4. Perletakandan Tipe Parkir	26
2.5. Satuan Ruang Parkir (SRP).....	33
2.6. Karakteristik Parkir	36
2.6.1. Akumulasi Parkir.....	36
2.6.2. Durasi Parkir.....	36
2.6.3. Pergantian Parkir (<i>Turnover Parking</i>).....	37
2.6.4. Volume Kendaraan	37
2.6.5. Kapasitas Ruang Parkir	38
2.6.6. Indeks Parkir.....	38
2.6.7. Ketersediaan Parkir (<i>Parking Supply</i>).....	39
2.6.8. Kebutuhan Parkir (<i>Parking Demand</i>).....	39
2.7. Sistem Pengawasan Parkir	39

BAB III METODE EVALUASI

3.1. Studi Pendahuluan.....	41
3.2. Daerah dan Wilayah Observasi.....	41

3.3. Teknik Pengumpulan Data.....	42
3.4. WaktuPelaksanaanObservasi	43
3.5. MetodeObservasi	44
3.6. Analisis Data	44
3.7. TahapObservasi.....	45

BAB IV HASIL EVALUASI DAN PEMBAHASAN

4.1. Kondisi Existing RuasJalan Pekiringan	47
4.2. KinerjaLalu-lintasRuasJalanBanceuyAkibat <i>On Street</i>	48
4.2.1. KondisiArusLalu-lintas	48
4.2.2. Pertokoan di SepanjangRuasJalan.....	49
4.3. Kinerja Parkir di Ruas Jalan Pekiringan Akibat On Street Parking....	50
4.3.1. Proses Masuk dan Keluar Kendaraan Parkir	50
4.4 Kinerja Lahan Parkir di Ruas Jalan Pekiringan Akibat	
On Street Parking	51
4.3.1. Penggunaan Sebagai Lahan untuk Parkir	51
4.5 Analisis Data Hasil Observasi	51
4.5.1 Volume Lalu-lintas	52
4.5.2 Kapasitas Ruas Jalan Pekiringan.....	54
4.5.3 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Pekiringan	55
4.5.4 Kapasitas Parkir	55
4.5.5 Luas Lantai Parkir	60
4.5.6 Tingkat Pergantian Parkir(<i>Turnover Parking</i>).....	61
4.5.7 Indeks Parkir	64
4.5.8 Durasi Rata-Rata Parkir	64

4.5.9 Faktor Kebutuhan Parkir	65
4.6 Pembahasan	66

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan	68
5.2. Saran.....	71

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN – LAMPIRAN

UCAPAN TERIMA KASIH

Pada penyusunan tugas akhir ini, penulis tidak bekerja sendirian, karena telah dibantu oleh beberapa pihak dan dukungan serta motivasi dari orang-orang di sekeliling penulis. Oleh karena itu, dengan segala kerendahan hati penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Dedy Suryadi, M.Pd, sebagai dosen pembimbing I, yang bersedia meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan serta membantu dan memberikan arahan kepada penulis dalam penyusunan tugas akhir ini.
2. Drs. Odih Supratman, ST., MT., sebagai pembimbing II, yang telah memberikan arahan dan bimbingannya kepada penulis dalam proses penyusunan Tugas Akhir ini;
3. Drs. Sukadi, M.Pd., MT., sebagai ketua jurusan Pendidikan Teknik Sipil yang telah memberikan petunjuk, bimbingan dan motivasi tanpa henti kepada penulis;
4. Drs. Odih Supratman, ST., MT., selaku ketua prodi Diploma III Teknik Sipil yang selalu murah senyum dan tanpa henti memberikan motivasi kepada penulis;
5. Seluruh staf pengajar dan seluruh staf tata usaha Jurusan Pendidikan Teknik Sipil di Fakultas Pendidikan Indonesia dan Kejuruan Universitas Pendidikan Indonesia yang telah banyak membantu dalam proses perkuliahan, memberikan ilmu serta motivasi kepada penulis dan yang telah banyak membantu dalam proses surat menyurat.
6. Papah, Mamah dan Tete saya, terima kasih atas do'a yang tak henti dipanjatkan untuk penulis, memberikan dukungan moral dan materi yang tiada henti dan kasih sayang yang tidak terhingga.
7. Saudara-saudari yang sudah memberikan do'a dan dukungannya untuk penulis dan keluarga besar yang tiada hentinya memberikan motivasi, semangat, nasihat, dan do'a yang tiada henti kepada penulis.
8. Untuk sahabat-sahabat Teknik Sipil Diploma III angkatan 2011, khususnya kepada 12 orang sahabat yang selalu ada dalam membantu menyelesaikan tugas akhir ini, terima kasih atas keceriaan, kekonyolan, kenangan, serta liburan-liburan yang telah kita torehkan bersama selama tiga tahun dalam mengarungi perkuliahan ini.
9. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu penulis dalam penyusunan tugas akhir ini.
10. Disamping itu, penulis menyadari dalam tugas akhir ini masih terdapat kekurangan maupun kelemahan yang disebabkan keterbatasan kemampuan penulis. Untuk ini

kritik dan saran sangat diharapkan demi kesempurnaan tugas akhir ini. Akhir kata, penulis berharap semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang memerlukannya. Terima Kasih.

Bandung, Oktober 2014

Penulis