

ABSTRAK

ANALISIS KARAKTERISTIK LALU LINTAS DI PERMUKIMAN PADAT KECAMATAN SUKAJADI KOTA BANDUNG

Oleh : Atika Permatasari (0906282)

Penelitian ini berjudul “Analisis Karakteristik Lalu Lintas Di Permukiman Padat Kecamatan Sukajadi Kota Bandung”. Jalan lingkungan merupakan jalan penghubung antar pemukiman warga. Berdasarkan Pedoman Standar Pelayanan Minimal Bidang Penataan Ruang, Perumahan dan Permukiman dan Pekerjaan Umum yang dikeluarkan oleh Menteri Permukiman dan Prasarana Wilayah No. 534/KPTS/M/2001, seharusnya lebar jalan minimal pada lingkungan permukiman yaitu 2 meter, sehingga kecepatan rata-rata kendaraan dapat mencapai 5-10 km/jam, akan tetapi masih banyak jalan lingkungan di Kecamatan Sukajadi yang memiliki lebar kurang dari 2 meter. Maka dari itu, tujuan dari penelitian ini yaitu ingin mengetahui karakteristik lalu lintas berdasarkan lebar jalan di Kecamatan Sukajadi dan bagaimana penilaian masyarakat mengenai kondisi jalan sebagai akses mobilitas penduduk di Kecamatan Sukajadi.

Terdapat 3 variabel utama yang digunakan untuk menggambarkan karakteristik arus lalu lintas, yaitu volume kendaraan, kecepatan kendaraan, dan kepadatan lalu lintas. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode deskriptif. Sampel jalan pada penelitian ini yaitu Jl. Cipedes Tengah (Gang H. Gojali), Jl. Karang Tineung Dalam, dan Jl. Lembah Sukaesmi. Sampel penduduk pada penelitian ini yaitu pengguna jalan di Kecamatan Sukajadi yang terdiri dari pejalan kaki, pengendara kendaraan roda dua, dan pengendara kendaraan roda empat. Instrumen yang digunakan berupa pedoman wawancara dan lembar observasi.

Data dianalisis dengan cara menghitung karakteristik lalu lintas pada tiga ruas jalan yang dijadikan sampel. Hasil penelitian ini menunjukkan : (1) pada jalan dengan lebar kurang dari 1 meter, volume kendaraan rata-rata perjamnya yaitu 47,65 kendaraan/jam dengan kecepatan kendaraan rata-rata 3,9 km/jam dan kepadatan lalu lintasnya 12,22 kendaraan/km (2) pada jalan dengan lebar 1-2 meter, volume kendaraan rata-rata perjamnya yaitu 101 kendaraan/ jam dengan kecepatan kendaraan rata-rata 4,7 km/jam dan kepadatan lalu lintasnya 21,5 kendaraan/km (3) pada jalan dengan lebar lebih dari 2 meter, volume kendaraan rata-rata perjamnya yaitu 155,75 kendaraan/jam dengan kecepatan kendaraan rata-rata 10,7 km/jam dan kepadatan lalu lintasnya 14,5 kendaraan/km. Dengan demikian, dapat disimpulkan bahwa karakteristik jalan lingkungan pada permukiman padat di Kecamatan Sukajadi ditandai dengan volume kendaraan yang rendah, dengan kecepatan rata-rata rendah, dan kepadatan yang rendah juga, sehingga tidak menimbulkan terjadinya kemacetan. Akan tetapi, ruas jalan yang berukuran sempit menyebabkan jalan tidak dapat dilalui oleh moda transportasi tertentu, selain itu sempitnya jalan juga menyebabkan waktu yang harus ditempuh pengguna jalan untuk melalui jalan tersebut menjadi lebih lama. Artinya, semakin lebar jalan, maka semakin mudah juga jalan tersebut untuk dijadikan sebagai akses mobilitas penduduk.

Kata Kunci : Volume, kecepatan, kepadatan, lebar jalan

Atika Permatasari, 2013

Analisis Karakteristik Lalu Lintas Di Permukiman Padat Kecamatan Sukajadi Kota Bandung
Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

ABSTRAK

ANALYSIS OF TRAFFIC CHARACTERISTICS IN HIGH DENSITY RESIDENTIAL IN SUKAJADI, BANDUNG

By : Atika Permatasari (0906282)

This research entitled “Analysis of Traffic Characteristics in High Density Residential Sukajadi, Bandung”. A residential street is a street that connects houses. Based on the “Guidelines of Minimum Service Standards in Spatial Planning and Housing”, Residential and Public Services, Minister of Residential Infrastructure Area, No.534/KPTS/M/2001, streets in residential areas should be a minimum of 2 meters wide, so average vehicle speed can be 5-10 km/hour. However, there are many streets in Sukajadi sub district having a width of less than 2 meters. Therefore, the purpose of this research is to determine the traffic characteristics based on width of the streets in Sukajadi sub-district and how the assessment of the community about the condition of the road as access of population mobility in sub-district Sukajadi.

There are 3 main variables that will be used to describe the district characteristics: vehicle volume, vehicle speed and traffic density. The method used in this research is the “descriptive method”. The research population is the population space or area covering all streets in the high-density Residential Sukajadi sub-district and residential population who are street users in Sukajadi sub-district, namely street walkers, motorbikes, and 4 wheel vehicles. The street sample in this research comprises Cipedes Tengah Street (H. Gojali Lane), Karang Tineung Dalam Street and Lembah Sukaesmi Street. The instruments used are the interview guidelines and the observation sheet.

The traffic characteristics recorded were analyzed for the 3 streets/lanes used in the sample. The research indicated three outcomes: 1) in streets that have a width of less than 1 meter, the average vehicle volume is 47,65 vehicles/hour with average vehicle speed of 3,9 km/hour and average traffic density of 12,22 vehicles/km. 2) in streets that have a width of 1-2 meters, vehicle volume averaged 101 vehicles/hour with average vehicle speed of 4,7 km/hour and average traffic density of 21,5 vehicles/km. 3) in streets that have a width of more than 2 meters, vehicle volume averaged 155,75 vehicles/hour with average vehicle speed of 10,7 km/hour and average traffic density of 14,5 vehicles/km. Therefore, it can be concluded that the residential street characteristics in the high density residential area of Sukajadi sub-district is marked by a low volume of vehicles, with low average speed, and also low density, thus not resulting in traffic jams. However, in smaller streets some types of transportation cannot get through, and in addition, the narrowness of the street causes traversal time to be longer. That means, the more width of the road, it gets easier also the road to be made as access population mobility.

Key words: Volume, speed, density, street width