

DAFTAR ISI

PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME	i
KATA PENGANTAR	ii
UCAPAN TERIMA KASIH	iii
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
ABSTRAK	xv
ABSTRACT	xvi
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	6
C. Tujuan Penelitian.....	6
D. Manfaat Penelitian	6
E. Definisi Operasional	7
F. Struktur Organisasi Skripsi	8
G. Keaslian Penelitian.....	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Dampak Aktivitas Pengangkutan Batubara.....	17
B. Persepsi Masyarakat.....	19
C. Faktor – faktor yang Mempengaruhi Persepsi dan Menyebabkan Kesalahan pada Persepsi	21
D. Kenyamanan.....	23
E. Tipe dan Konteks Kenyamanan	24
F. Faktor – faktor yang Mempengaruhi Kenyamanan	25
G. Kriteria Kenyamanan Tempat Tinggal	27
H. Hakikat Geografi dalam Penelitian	30
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	
A. Lokasi Penelitian.....	32

B. Metode Penelitian	32
C. Populasi dan Sampel	33
D. Variabel Penelitian	37
E. Desain Penelitian.....	37
F. Teknik Pengumpulan Data	38
1. Observasi Lapangan	38
2. Angket.....	38
3. Wawancara	38
4. Dokumentasi	39
G. Teknik Pengolahan Data	39
H. Teknik Analisis Data	39
1. Persentase.....	40
2. Skala Likert.....	41
3. Skala Kenyamanan.....	42
I. Pendekatan Penelitian	43
J. Alur Pemikiran.....	45

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

A. Lokasi Umum Daerah Penelitian	46
1. Kondisi Umum di Jalan Lintas Muara Enim – Prabumulih.....	46
a. Kondisi Fisik	46
b. Kondisi Sosial.....	48
c. Pola Permukiman.....	49
2. Kondisi Fisik Secara Umum Daerah Penelitian.....	49
a. Topografi	49
b. Keadaan Iklim	50
c. Kemiringan Tanah.....	50
d. Jenis Tanah	51
e. Kondisi Geologi	52
3. Kondisi Sosial Secara Umum Daerah Penelitian.....	53
a. Demografi	53
b. Pendidikan.....	57

c. Mata Pencaharian	58
B. Karakteristik Responden	58
1. Karakteristik Responden Berdasarkan Usia dan Jenis Kelamin	59
2. Karakteristik Responden Berdasarkan Status Kependudukan dengan Lama Menetap di Jalan Lintas Muara Enim - Prabumulih.....	60
3. Karakteristik Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan dengan Mata Pencaharian	61
4. Karakteristik Responden Berdasarkan Mata Pencaharian dengan Tingkat Pendapatan	63
5. Karakteristik Responden Berdasarkan Kepemilikan Rumah dengan Kondisi Rumah	64
6. Karakteristik Responden Berdasarkan Kondisi Rumah dan Luas Rumah	65
7. Karakteristik Responden Berdasarkan Kondisi Rumah dengan Jarak Rumah ke Jalan Lintas Muara Enim - Prabumulih	66
8. Karakteristik Responden Berdasarkan Kondisi Rumah dengan Tempat Penampungan Air Terbuka	67
9. Karakteristik Responden Berdasarkan Kondisi Rumah dengan Luas Halaman	68
10. Karakteristik Responden Berdasarkan Kondisi Rumah dengan Kawasan Hijau Pekarangan.....	69
11. Karakteristik Responden Berdasarkan Luas Halaman dengan Kawasan Hijau Pekarangan	70
C. Pengetahuan Responden yang Bertempat Tinggal di Jalan Lintas Muara Enim – Prabumulih Mengenai Angkutan Truk Batubara.....	72
1. Pengetahuan Responden mengenai Angkutan Truk Batubara Tidak Dieperbolehkan Melintas di Jalan Umum.....	72
2. Pengetahuan Responden mengenai Peraturan Daerah Pemerintah Provinsi Sumatera Selatan No. 5 Tahun 2011	73
3. Pengetahuan Responden mengenai Jalan Khusus yang Telah Dibangun.....	74

4. Pendapat Responden mengenai Angkutan Truk Batubara yang Melintas di Jalan Umum	76
5. Pengetahuan Responden mengenai “Jam Malam” untuk Angkutan Truk Batubara.....	77
D. Tingkat Kenyamanan Masyarakat yang Bertempat Tinggal di Jalan Lintas Muara Enim – Prabumulih terhadap Dampak Lingkungan Fisik dari Aktivitas Angkutan Truk Batubara	78
E. Perbandingan Tingkat Kenyamanan Masyarakat antara Sebelum dan Sesudah Diterapkannya Peraturan Gubernur Sumatera Selatan No. 23 Tahun 2012.....	85
F. Pembahasan.....	92
G. Gambaran Umum Ketidaknyamanan Masyarakat yang Bertempat Tinggal di Jalan Lintas Muara Enim – Prabumulih.....	105
H. Implementasi Terhadap Pendidikan Geografi	106
 BAB V SIMPULAN DAN SARAN	
A. Kesimpulan	108
B. Saran.....	110
 DAFTAR PUSTAKA	112
LAMPIRAN.....	118
RIWAYAT HIDUP	160

DAFTAR TABEL

1.1	Penelitian Terdahulu	11
3.1	Daftar Kecamatan dan Kelurahan/Desa di Jalan Lintas Muara Enim – Prabumulih	35
3.2	Variabel Penelitian.....	37
3.3	Kriteria Persentase.....	40
3.4	Kriteria Interpretasi Skor.....	44
3.5	Skala Tingkat Kenyamanan.....	42
4.1	Ketinggian Rata – rata dari Permukaan Laut dan Persentase Luas Kecamatan terhadap Luas Kabupaten Muara Enim	49
4.2	Derajat Kemiringan & Persentase Luas Daerah di Kabupaten Muara Enim ..	51
4.3	Jenis Tanah di Kabupaten Muara Enim.....	52
4.4	Luas Daerah, Jumlah Penduduk, dan Kepadatan Penduduk Menurut Kecamatan di Kab. Muara Enim Tahun 2015	54
4.5	Jenis Kelamin dan <i>Sex Ratio</i> Menurut Kecamatan di Kabupaten Muara Enim Pada Pertengahan Tahun 2015.....	55
4.6	Penduduk Menurut Golongan Umur dan Jenis Kelamin di Kabupaten Muara Enim Tahun 2015.....	56
4.7	Indikator Pendidikan Kabupaten Muara Enim Tahun 2015	57
4.8	Statistika Ketenagakerjaan Kabupaten Muara Enim.....	58
4.9	Jumlah Tenaga Kerja menurut Lapangan Kerja di Kabupaten Muara Enim Tahun 2015.....	58
4.10	Responden Berdasarkan Golongan Usia	59
4.11	Golongan Usia Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	59
4.12	Status Kependudukan dengan Lama Menetap di Jalan Lintas Muara Enim – Prabumulih	60
4.13	Tingkat Pendidikan dengan Mata Pencaharian	61

4.14	Persentase Responden Berdasarkan Mata Pencaharian.....	62
4.15	Persentase Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan	62
4.16	Mata Pencaharian dengan Tingkat Pendapatan	63
4.17	Persentase Responden Berdasarkan Tingkat Pendapatan.....	64
4.18	Kepemilikan Rumah dengan Kondisi Fisik Rumah	65
4.19	Luas Rumah dengan Kondisi Fisik Rumah	66
4.20	Kondisi Fisik Rumah dengan Jarak Rumah ke Jalan Lintas Muara Enim - Prabumulih	67
4.21	Kondisi Rumah dengan Tempat Penampungan Air Terbuka.....	68
4.22	Kondisi Rumah dengan Jenis Penampungan Air Terbuka.....	68
4.23	Luas Halaman dengan Kondisi Fisik Rumah	69
4.24	Kondisi Fisik Rumah dengan Kawasan Hijau Pekarangan	70
4.25	Luas dengan Kawasan Hijau Pekarangan.....	71
4.26	Luas Halaman Rumah dengan Kawasan Hijau Pekarangan.....	71
4.27	Pengetahuan Responden mengenai Angkutan Batubara Tidak Diperbolehkan Melintas di Jalan Umum.....	72
4.28	Pengetahuan Responden mengenai Peraturan Pemerintah No. 5 Tahun 2011	73
4.29	Sumber Informasi yang Didapatkan Responden mengenai Peraturan Pemerintah No. 5 Tahun 2011	74
4.30	Pengetahuan Responden mengenai Jalan Khusus yang Telah Dibangun.....	75
4.31	Tingkat Pendidikan Responden dengan Pengetahuan mengenai Jalan Khusus yang Telah Dibangun.....	75
4.32	Pendapat Responden mengenai Angkutan Truk Batubara yang Melintas di Jalan Umum.....	76
4.33	Tingkat Pendidikan Responden dengan Pendapat Responden mengenai Angkutan Truk Batubara yang Melintas di Jalan Umum	77
4.34	Pengetahuan Responden mengenai “Jam Malam” untuk Angkutan Truk Batubara.....	77
4.35	Sumber Informasi yang Didapatkan Responden mengenai Peraturan “Jam Malam”	78

4.36	Kriteria Interpretasi Skor.....	79
4.37	Skala Tingkat Kenyamanan.....	79
4.38	Pernyataan mengenai Tingkat Kenyamanan Masyarakat Akibat Dampak Lingkungan Fisik dari Aktivitas Angkutan Truk Batubara di Jalan Lintas Muara Enim – Prabumulih	80
4.39	Pernyataan Responden Terhadap Aktivitas Angkutan Truk Batubara Pada Pukul 18.00 - 05.00 WIB.....	82
4.40	Perbandingan antara Sebelum dan Sesudah diterapkannya Peraturan Gubernur No. 5 Tahun 2012	87
4.41	Pengetahuan Responden Berdasarkan Pertanyaan yang Diajukan.....	96
4.42	Jumlah Skor dari Hasil Pengisian Angket untuk Aktivitas Angkutan Truk Batubara Pada Pukul 18.00 - 05.00 WIB.....	101

DAFTAR GAMBAR

2.1	Dampak Lingkungan dari Pertambangan Batubara	18
4.1	Contoh Kerusakan dan Jenis Kerusakan di Jalan Lintas Muara Enim - Prabumulih.....	48
4.2	Piramida Penduduk Kabupaten Muara Enim Tahun 2015	56
4.3	Peta Administrasi Kabupaten Muara Enim	93
4.4	Angkutan Batubara Mulai Beroperasi di Jalan Umum	97
4.5	Kegiatan Mengisi Angket Bersama Responden	98
4.6	Kegiatan Perekonomian Responden	99
4.7	Batubara yang Tumpah di Jalan	102
4.8	Pembatas Jalan yang Ditabrak oleh Angkutan Truk Batubara	103
4.9	Angkutan Truk Batubara yang Menunggu di Pom BBM dan Rumah Makan	104

DAFTAR LAMPIRAN

1. Angkutan Truk Batubara yang Mulai Beroperasi di Jalan Umum Pukul 18.00 WIB.....	118
2. Kegiatan Pengisian Angket bersama Responden	119
3. Batubara yang Tumpah di Jalan	120
4. Angkutan Truk Batubara yang Menunggu di Pom BBM, Rumah Makan dan Di Bahu Jalan	121
5. Kondisi Rumah Penduduk di Jalan Lintas Muara Enim - Prabumulih	121
6. Kerusakan di Jalan Lintas Muara Enim - Prabumulih	123
7. Kisi – Kisi Instrumen Penelitian	124
8. Angket Penelitian Skripsi.....	126
9. Undang – Undang RI No. 4 Tahun 2009.....	132
10. Peraturan Daerah Prov. Sumatera Selatan No. 5 Tahun 2011	136
11. Peraturan Gubernur Sumatera Selatan No. 23 Tahun 2012	142
12. Surat Ijin Penelitian Skripsi dari Pemerintah Kabupaten Muara Enim.....	152
13. Surat Keputusan Dekan FPIPS UPI untuk Daftar Mahasiswa dan Dosen Pembimbing Skripsi	153
14. Surat Pernyataan Telah Menyelesaikan Perbaikan Skripsi	157

ABSTRAK

STUDI TINGKAT KENYAMANAN BERTEMPAT TINGGAL DI JALAN LINTAS AKTIVITAS ANGKUTAN TRUK BATUBARA MUARA ENIM – PRABUMULIH SUMATERA SELATAN

Aulia Nofrianti, Wanjat Kastolani ^{*)}, Yakub Malik ^{*)}

Departemen Pendidikan Geografi, Fakultas Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial
Universitas Pendidikan Indonesia

Setiap operasi produksi di pertambangan batubara meliputi konstruksi, penambangan, pengolahan, pemurnian, termasuk pengangkutan sampai ke pelabuhan penyimpanan batubara atau *stockpile* dan lokasi galian pasca tambang. Kegiatan tersebut memiliki dampak terhadap lingkungan. Dalam proses pengangkutan batubara, terdapat beberapa perusahaan yang menggunakan angkutan truk batubara, dan melintas di jalan umum (tidak menggunakan jalan khusus/*hauling*), dimana terdapat permukiman penduduk di jalan tersebut, dan secara langsung merasakan dampak tersebut. Maka dari itu, perlu adanya analisis tingkat kenyamanan masyarakat yang bertempat tinggal di Jalan Lintas Muara Enim – Prabumulih. Tujuan penelitian ini yaitu, mengidentifikasi kondisi fisik jalan di jalur angkutan truk batubara yang ada di Jalan Lintas Muara Enim – Prabumulih, mengidentifikasi kondisi sosial masyarakat yang bertempat tinggal di jalur angkutan truk batubara yang ada di Jalan Lintas Muara Enim – Prabumulih, dan menganalisis tingkat kenyamanan berdasarkan persepsi masyarakat yang bertempat tinggal di jalan tersebut. Metode penelitian menggunakan deskriptif, dengan jumlah sampel 75 KK (Kepala Keluarga) yang bermukim di Jalan Lintas Muara Enim – Prabumulih. Hasil penelitian yaitu untuk kondisi fisik Jalan Lintas Muara Enim - Prabumulih, tergolong sedang (*fair*), masih terdapat kerusakan jalan namun tidak terlalu parah. Untuk kondisi sosialnya, secara rata – rata dari segi pendidikan yaitu tamat SMA/Sederajat, dari segi mata pencaharian yaitu petani, dan status kependudukan yaitu penduduk asli. Secara keseluruhan disimpulkan bahwa, masyarakat merasa tidak nyaman dengan dampak lingkungan

fisik yang diakibatkan oleh aktivitas angkutan truk batubara (rata – rata skor yaitu 154,94). Apabila dilihat berdasarkan per indikator, maka terdapat lima indikator dimana responden merasa tidak nyaman yaitu dari segi pencemaran udara, keamanan, kebersihan, kerusakan jalan, dan kecelakaan lalulintas, dan terdapat empat indikator dimana responden merasa nyaman, yaitu dari segi pencemaran suara, pencemaran air, kelancaran lalulintas, dan kenyamanan lalulintas.

Kata Kunci : *tingkat kenyamanan, persepsi masyarakat, dampak lingkungan fisik, batubara*

*) Dosen Pembimbing

ABSTRACT

THE STUDY OF RESIDENCE COMFORT LEVEL ON JALAN LINTAS OF THE ACTIVITY OF COAL TRUCKS MUARA ENIM – PRABUMULIH SOUTH SUMATERA

Aulia Nofrianti, Wanjat Kastolani ^{*)}, Yakub Malik ^{*)}

Department of Geography Education, Faculty of Social Science Education
Indonesia University of Education

Every production of coal mining operations include construction, mining, processing, refining, from the transporting to coal storage port or stockpile and post-mining excavation site. The activity has impacts for environment. In the process of transporting the coal, there are some companies using coal trucks and crossing the public road (not using separate roads/hauling). There are settlements on the public roads passed by coal trucks, and directly feel the impact. Therefore, it's important to analyze the society comfort level residing on Jalan Lintas Muara Enim – Prabumulih. The purpose of this research is to identify physical conditions on Jalan Lintas Muara Enim – Prabumulih, and social conditions of the people residing on Jalan Lintas Muara Enim - Prabumulih and analyze the comfort level based on the perception of people who live there. The research method used was descriptive with the sample of 75 households who live on Jalan Lintas Muara Enim - Prabumulih. The research result for the physical conditions on Jalan Muara Enim - Prabumulih, for physical condition on Jalan Muara Enim - Prabumulih, classified as medium (fair), but there is still has some road damage is not too severe. For social conditions, people residing on Jalan Lintas Muara Enim - Prabumulih average which graduated from high school education, livelihoods as farmers, and residence status is native residents. The research result which concluded that people residing on Jalan Lintas Muara Enim – Prabumulih feel uncomfortable with the physical environment impacts caused by coal trucks (average score was 154.94). When viewed on the indicator, there are five

indicators that respondents feel uncomfortable with (in terms of air pollution, safety, cleanliness, road damage and traffic accidents) and there are four indicators that respondents feel comfortable with (in terms of noise pollution, water pollution, smoothness of traffic, and comfort of traffic).

Keywords: comfort level, public perception, the impact of the physical environment, coal

*) Advisor