

DAFTAR ISI

COVER	Error! Bookmark not defined.
LEMBAR PENGESAHAN	Error! Bookmark not defined.
PERNYATAAN.....	Error! Bookmark not defined.
UCAPAN TERIMA KASIH.....	Error! Bookmark not defined.
ABSTRAK	Error! Bookmark not defined.i
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR	ix
BAB I	1
1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Penelitian	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Manfaat Penelitian.....	3
1.5 Struktur Organisasi Skripsi	3
BAB II.....	4
2 KAJIAN PUSTAKA.....	4
2.1 Mobil Listrik.....	4
2.2 Konverter <i>Boost</i>	5
2.2.1 Mode Operasi Rangkaian Konverter <i>Boost</i>	8
2.2.2 Karakteristik Dari Konverter <i>Boost</i>	11
2.3 Komponen-Komponen Pada Konverter <i>Boost</i>	12
2.3.1 MOSFET.....	12
2.3.2 Drive MOSFET.....	13
2.4 Sistem Kontrol.....	14
2.4.1 Open-loop dan Close-loop	14
2.4.2 Kontrol PID.....	16
2.4.3 Ziegler Nichols.....	32
2.5 Motor DC (<i>Direct Current</i>).....	36

2.5.1	Sistem Kinerja dari Motor DC	38
2.5.2	Hubungan Rangkaian Motor DC	40
2.5.3	Pengendalian Kecepatan Motor	51
BAB III	54
3	METODE PENELITIAN	54
3.1	Prosedur Penelitian.....	54
3.2	Diagram Alir Penelitian.....	55
3.3	Data Teknis.....	57
3.4	Software Pendukung.....	58
BAB IV	60
4	TEMUAN DAN PEMBAHASAN	60
4.1	Perancangan Konverter <i>Boost</i>	60
4.2	Simulasi Pada <i>Software</i> PSIM.....	63
4.3	Hasil Uji Coba Permodelan Konverter <i>Boost</i>	65
4.4	Analisa Hasil Penelitian	71
BAB V	73
5	SIMPULAN DAN REKOMENDASI	73
5.1	Simpulan.....	73
5.2	Rekomendasi	73
DAFTAR PUSTAKA	74
LAMPIRAN		

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1.....	31
Tabel 2.2.....	33
Tabel 2.3.....	35
Tabel 4.1.....	70

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1.....	4
Gambar 2.2.....	5
Gambar 2.3.....	7
Gambar 2.4.....	9
Gambar 2.5.....	10
Gambar 2.6.....	11
Gambar 2.7.....	13
Gambar 2.8.....	14
Gambar 2.9.....	17
Gambar 2.10.....	18
Gambar 2.11.....	21
Gambar 2.12.....	21
Gambar 2.13.....	22
Gambar 2.14.....	23
Gambar 2.15.....	24
Gambar 2.16.....	26
Gambar 2.17.....	26
Gambar 2.18.....	28
Gambar 2.19.....	29
Gambar 2.20.....	32
Gambar 2.21.....	33
Gambar 2.22.....	34
Gambar 2.23.....	35
Gambar 2.24.....	37

Ginanjar Kurnia , 2016

Permodelan Konverter Boost Multilevel dengan Kontrol Pid Analog Sebagai Catu Daya Mobil Listrik

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

Gambar 2.25.....	38
Gambar 2.26.....	41
Gambar 2.27.....	42
Gambar 2.28.....	43
Gambar 2.29.....	44
Gambar 2.30.....	45
Gambar 2.31.....	47
Gambar 2.32.....	48
Gambar 2.33.....	49
Gambar 2.34.....	51
Gambar 3.1.....	55
Gambar 3.2.....	56
Gambar 3.3.....	57
Gambar 3.4.....	57
Gambar 4.1.....	63
Gambar 4.2.....	64
Gambar 4.3.....	64
Gambar 4.4.....	65
Gambar 4.5.....	66
Gambar 4.6.....	66
Gambar 4.7.....	67
Gambar 4.8.....	67
Gambar 4.9.....	68
Gambar 4.10.....	68
Gambar 4.11.....	69
Gambar 4.12.....	69
Gambar 4.13.....	71