

# BAB I

## PENDAHULUAN

### A. Latar Belakang Masalah

Ilmu ukur Tanah merupakan bagian dari geodesi yang mempelajari cara-cara pengukuran dibawah dan di permukaan bumi untuk menentukan posisi *relative* atau *absolute* titik-titik pada permukaan tanah dalam memenuhi kebutuhan pemetaan dan penentuan posisi *relative* untuk Perencanaan pembangunan dalam pengukuran.(Sosrodarsono, 1983)

Pengukuran beda tinggi antara dua titik di atas permukaan tanah merupakan salah satu bagian terpenting dalam ilmu ukur tanah, beda tinggi ini biasa ditentukan dengan berbagai macam sifat datar, Sifat datar (levelling) adalah suatu operasi untuk menentukan beda tinggi antara dua titik dipermukaan tanah, sebuah bidang datar acuan atau datum ditetapkan dan elevasi diukur terhadap bidang tersebut.(Nurjati, 2004)

Di era globalisasi seperti sekarang ini, perkembangan dalam segala bidang mempengaruhi pesatnya teknologi terutama dalam penggambaran profil memanjang dan melintang. Penggambaran profil memanjang dan melintang ini memerlukan software yang mendukung seperti Autodesk Land Dekstop 2004.

Jalan sadapan merupakan akses bagi para penyadap getah, untuk mempermudah para pekerja, dibutuhkan sarana transportasi yang memadai. Jalan sadapan di KPH Sukabumi BKPH Lengkong RPH Hanjuang Barat kurang memadai, oleh karena itu dibutuhkan perencanaan jalan sadapan getah yang memadai. Dalam perencanaan ini metode yang akan dilakukan adalah pengukuran profil memanjang dan melintang, untuk menggambarkan penampang jalan sadapan di KPH Sukabumi BKPH Lengkong RPH Hanjuang.

Berdasarkan uraian latar belakang di atas, judul Tugas Akhir ini adalah **“Pengukuran dan pembuatan profil memanjang dan melintang untuk perencanaan jalan sadapan menggunakan Autodesk Land Dekstop 2004”**.

### B. Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalah dari penelitian ini adalah sebagai berikut.

1. Bagaimanakah mengetahui prosedur kegiatan pengukuran profil memanjang dan melintang ?
2. Bagaimanakah mengetahui cara pengolahan data hasil dari pengukuran profil melintang dan memanjang untuk perencanaan jalan sadapan dilapangan ?

3. Bagaimana proses tahapan pembuatan profil memanjang dan melintang perencanaan jalan sadapan dengan Autodesk Land Dekstop 2004 ?

### **C. Tujuan**

Adapun tujuan dalam penulisan laporan ini adalah sebagai berikut.

1. Menggambarkan kegiatan pengukuran profil memanjang dan melintang untuk perencanaan jalan sadapan.
2. Menggambarkan cara pengolahan data hasil pengukuran profil memanjang dan melintang.
3. Menganalisis proses pembuatan profil memanjang dan melintang untuk perencanaan jalan sadapan dengan Autodesk Land Dekstop 2004.

### **D. Manfaat**

Adapun manfaat dalam penulisan laporan ini adalah sebagai berikut.

1. Memberikan wawasan kepada penulis dan tambahan pengetahuan konsep keilmuan khususnya tentang prosedur kegiatan pengukuran profil memanjang dan melintang.
2. Memberikan informasi mengenai perencanaan jalan untuk sarana transportasi produksi sadapan getah bagi masyarakat.
3. Sebagai bahan masukan untuk pihak pemerintah setempat berkenaan dengan peningkatan pelayanan pelaksanaan dilapangan.