

DAFTAR PUSTAKA

- Dasrin, Z. (2008). *Tanah Kereta Api (Suatu Tinjauan Historis, Hukum Agraria/Pertanahan dan Hukum Perbendaharaan Negara*. Bandung: Divisi Grafika PT Kereta Api (Persero).
- Emerson, H. (1912). *The Twelve Principles of Efficiency*. New York: Engineering Magazines.
- Eugene. (1976). *Dasar-dasar Ekonomi Teknik*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Gani A. (1978). *Kereta Api Indonesia*. Jakarta: Departemen Penerangan RI.
- Giatman, M. (2006). *Ekonomi Teknik*. Jakarta: PT. Raja Grafindo Persada.
- Grant, H. (1991). *Dasar-dasar Ekonomi Teknik Jilid II*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Heyne, P. (1965). *The World of Economics*. St. Louis, Mo: Concordia Publishing House.
- Kahraman, Gengis. (2001). *Fuzzy Versus Probabilistic Benefit/Cost Ratio Analysis For Public Work Projects*. Istanbul Technical University: Jurnal Internasional.
- Kbbi. (2016). *Efisiensi*. [Online]. Diakses dari <http://kbbi.web.id/efisiensi>.
- Marzuki, U. (1995). *Manajemen Lembaga Keuangan*. Intermedia. Jakarta
- Masri, R.M. (2008). *Aplikasi Model Eksplanatoris untuk Meningkatkan Pemahaman Mahasiswa Pendidikan Teknik Sipil pada Mata Kuliah Teknik Penyehatan*. Universitas Pendidikan Indonesia: Bandung
- Maulana, A (1997). *Sistem Pengendalian Manajemen*. Erlangga. Jakarta
- Mulyamah.(1987). *Manajemen Perubahan*. Yudhistira. Jakarta
- Musanef. (1996). *Manajemen Kepegawaian di Indonesia*. Jakarta: Gunung Agung.
- Prabu, M. (2012, 6 Maret). *BC Ratio untuk mengukur Kelayakan*. [Online]. Diakses dari <http://prabumataram.blogspot.co.id/2012/03/bc-ratio-untuk-mengukur-kelayakan.html>.
- Pujiastuti. (2004). *Dasar-dasar Manajemen Keuangan*. Yogyakarta: AMP YKPN.
- Pujawan, I N. (2012). *Ekonomi Teknik*. Surabaya: Penerbit Guna Widya.
- Purwaamijaya, I.M., 2011. *Analisis Dampak Lingkungan Untuk Pembangunan Perumahan Di Kawasan Bandung Utara Berbasis Model Sistem Dinamis*.

- Jurnal Permukiman ISSN: 1907–4352 Volume 6 No. 3 November 2011, 1907(3), pp.147-153.
- Sinta, B. (2010, 22 November). *Moda Transportasi Berwawasan Lingkungan*. [Forum Online]. Diakses dari <https://sintabaskoro.wordpress.com/2010/11/22/moda-transportasi-berkelanjutan-yang-berwawasan-lingkungan>.
- Sriutami. (2012, 2 Oktober). *Simulasi istem Dinamis*. [Forum online] diakses dari <https://sriutamisemangat.blogspot.co.id/2012/10/simulasi-sistem-dinamis>.
- Supit, vingky. (2014. *Analisa Kelayakan Investasi Asphalt Mixing Plant*. Universitas Sam Ratungi: Tekno Sipil. Jurnal Nasional
- Supriyono. (2010). *Akuntansi Manajemen II*. Yogyakarta: Penerbit Fakultas Ekonomi UGM.
- Tiara, N. (2015, 22 Oktober). *Transformasi manajemen operasi kereta*. [Online]. Diakses dari <http://kumpulanpuisitarianovita.blogspot.co.id/2015/10/transformasi-manajemen-operasi-kereta.html>
- Tim Teknis Revitalisasi Perkeretaapian Nasional. (2008). *Laporan Interim Tim Teknis Revitalisai Perkeretaapian Nasional*. Jakarta.
- Viani, S. (2015, 30 April). *Pengendalian Risiko PT Kereta Api Indonesia*. [Online]. Diakses dari <https://vianisilv.wordpress.com/2015/04/30/manajemen-resiko-pengendalian-risiko-pt-kereta-api-indonesia/>.
- Wibowo, M G. (2013). *Analisis Efisiensi Program Studi dan Fakultas pada Universitas Islam Negeri Sunan Kalijaga*. Yogyakarta. Jurnal Nasional.
- Wikipedia. (2016, 4 April). *Kereta Api Argo Parahyangan*. [Online]. Diakses dari https://id.wikipedia.org/wiki/Kereta_api_Argo_Parahyangan.
- Wikipedia. (2016, 4 April). *Grafik Perjalanan Kereta Api*. [Online]. Diakses dari https://id.wikipedia.org/wiki/Grafik_perjalanan_kereta_api.
- Wordpress. (2010, 14 Oktober). *Net Present Value dan Internal Rate of Return*. [Online]. Diakses dari <https://kelincicoklatdiary.wordpress.com/2010/10/14/net-present-value-npv-dan-internal-rate-of-return-irr/>.
- Wordpress. (2015, 12 Juni). *KA Argo Parahyangan*. [Forum online]. Diakses dari <https://jikaaruka17.wordpress.com/2015/06/12/ka-argo-parahyangan/>.
- Zainuddin, T. O. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi edisi kedua*. Bandung: ITB.

