

# BAB I PENDAHULUAN

## 1.1. Latar Belakang Penelitian

Efisiensi pada KA Argo Parahyangan sangat memiliki pengaruh besar terhadap operasionalnya, karena dapat meningkatkan nilai pendapatan pada KA Argo Parahyangan. Faktanya bahwa nilai efisiensi pada KA Argo Parahyangan belum dapat dikatakan efisien secara optimal dilihat dari jumlah kereta yang berangkat dan jumlah penumpang.

*Load factor* adalah perhitungan dari nilai kegunaan dari kapasitas muatan yang tersedia dari moda transportasi. Ini berguna untuk mengetahui rata-rata okupansi pada berbagai macam rute perjalanan. Dengan menggunakan informasi dari hasil perhitungan ini, dapat diketahui tingkat keuntungan (*profitability*) dan potensial pendapatan dari berbagai macam rute perjalanan moda transportasi. Standard presentase nilai *load factor* yang baik adalah  $\geq 70\%$ . Faktanya pada KA Argo Parahyangan masih banyak tempat duduk yang tidak terisi oleh penumpang khususnya pada kereta tambahan di hari jumat dan sabtu.

*Time headway* merupakan salah satu faktor utama untuk pelayanan moda transportasi, karena *time headway* adalah waktu kedatangan antara armada satu ke lainnya sehingga semakin sedikit *time headway* yang ada, maka akan semakin menguntungkan penumpang yang tidak harus menunggu lama. Faktanya pada KA Argo Parahyangan *time headway* yang ada masih berjarak cukup lama sehingga penumpang memiliki *time headway* yang besar dan akan mempengaruhi nilai pelayanan KA Argo Parahyangan.

Suatu proyek termasuk proyek transportasi akan dikatakan layak secara finansial apabila telah memenuhi syarat standard perhitungan analisa finansial yang ada, salah satunya dengan menghitung nilai BCR (*benefit cost ratio*) dan juga menghitung nilai NPV (*net present value*) dengan syarat nilai  $BCR > 1$  dan  $NPV > 0$ . Faktanya untuk KA Argo

Parahyangan belum ada penelitian yang menghitung nilai analisa finansial tersebut.

Maka dari itu penulis akan mengkaji nilai efisiensi, nilai okupansi (*load factor*), *time headway*, dan nilai kelayakan finansial KA Argo Parahyangan dengan trayek Bandung-Jakarta.

## 1.2. Identifikasi Masalah

Identifikasi permasalahan adalah sebagai berikut:

- 1) Belum adanya nilai efisiensi dari trayek KA Argo Parahyangan Bandung-Jakarta.
- 2) Belum adanya nilai okupansi (*Load Factor*) trayek KA Argo Parahyangan Bandung-Jakarta.
- 3) Belum adanya *time headway* trayek KA Argo Parahyangan Bandung-Jakarta.
- 4) Belum adanya nilai kelayakan finansial trayek KA Argo Parahyangan Bandung-Jakarta.

## 1.3. Pembatasan Masalah

Pembatasan masalah dalam penelitian dan analisis yang dilakukan adalah:

- 1) Menghitung nilai efisiensi trayek KA Argo Parahyangan Bandung-Jakarta.
- 2) Menghitung nilai *Load Factor*/Okupansi trayek KA Argo Parahyangan Bandung-Jakarta.
- 3) Menghitung nilai *time headway* trayek KA Argo Parahyangan Bandung-Jakarta.
- 4) Menganalisis nilai kelayakan finansial operasional trayek KA Argo Parahyangan Bandung-Jakarta.

## 1.4. Rumusan Masalah

1. Bagaimana menghitung nilai Efisiensi dari trayek KA Argo Parahyangan Bandung-Jakarta?

2. Bagaimana menghitung nilai okupansi (*Load Factor*) trayek KA Argo Parahyangan Bandung-Jakarta?
3. Bagaimana menghitung nilai *time headway* trayek KA Argo Parahyangan Bandung-Jakarta?
4. Bagaimana menghitung nilai kelayakan finansial trayek KA Argo Parahyangan Bandung-Jakarta?

### **1.5. Tujuan Penelitian**

Tujuan penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Untuk mengetahui nilai Efisiensi trayek KA Argo Parahyangan Bandung-Jakarta.
2. Untuk mengetahui nilai okupansi (*Load Factor*) trayek KA Argo Parahyangan Bandung-Jakarta.
3. Untuk mengetahui nilai *time headway* trayek KA Argo Parahyangan Bandung-Jakarta.
4. Untuk mengetahui nilai kelayakan finansial trayek KA Argo Parahyangan Bandung-Jakarta.

### **1.6. Sistematika Penulisan**

#### **BAB I PENDAHULUAN**

Meliputi latar belakang penelitian, identifikasi masalah, rumusan masalah, maksud dan tujuan penelitian, dan sistematika penulisan.

#### **BAB II KAJIAN PUSTAKA**

Pada bab ini berisi mengenai teori-teori yang tentang efisiensi alat transportasi kereta api, kerangka penelitian dan hipotesis penelitian.

#### **BAB III METODE PENELITIAN**

Bab ini menjelaskan tentang metodologi yang digunakan dalam menganalisis dalam penyusunan tugas akhir.

#### **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

Bab ini menjelaskan tentang temuan penelitian dan pembahasan dalam menganalisis penyusunan tugas akhir.

## **BAB V SIMPULAN DAN REKOMENDASI**

Bab ini menjelaskan kesimpulan dari penelitian yang dilakukan dan rekomendasi dari hasil penelitian.