

BAB V

SIMPULAN, IMPLIKASI, DAN REKOMENDASI

5.1 Simpulan

Dari hasil survei dan analisis yang telah dilakukan didapat kesimpulan sebagai berikut :

1. Bangkitan pergerakan yang dihasilkan dari Perumahan de Green Grande, Jingga Residence, Pesona Ciwastra Permai, dan Buana Ciwastra adalah 2241 kend/jam atau 951.24 smp/jam.
2. Kinerja ruas Jalan Ciwastra diukur dari nilai DS, di titik 1 nilai DS = 1.27 (macet), titik 2 DS = 1.06 (macet), titik 3 DS = 0.98 (macet), titik 4 nilai DS = 0.65 (lancar).
3. Bangkitan pergerakan yang dihasilkan dari Perumahan de Green Grande, Jingga Residence, Pesona Ciwastra Permai, dan Buana Ciwastra berpengaruh terhadap penurunan kinerja ruas jalan sebesar 31.5% di titik 1, 38.68% di titik 2, dan 39.8% di titik 3. Sedangkan pada titik 4 adalah daerah perbatasan menuju arah Kabupaten Bandung, sehingga pada daerah tersebut lebih banyak dipengaruhi oleh pergerakan masyarakat yang tinggal di sekitar derwati, sekolah, dan dari pabrik-pabrik yang berada di sekitar derwati.

5.2 Implikasi dan Rekomendasi

1. Seiring dengan berkembangnya suatu kawasan, dari yang memiliki aktivitas rendah menjadi lebih tinggi seharusnya berimbang dengan perencanaan jaringan jalan yang ada pada kawasan tersebut untuk meminimalisasi dampak lalu lintas yang terjadi.
2. Peningkatkan kapasitas Jalan Ciwastra salah satunya dengan cara pelebaran ruas jalan.
3. Pengurangan volume lalu lintas salah satunya dengan cara pengadaan sarana transportasi umum masal yang mampu menampung banyak orang dalam satu

kendaraan serta aman dan nyaman, sehingga mampu mengurangi atau menggantikan angkutan umum yang hanya mampu menampung dalam jumlah sedikit dan juga mengurangi penggunaan kendaraan pribadi.

4. Perumahan-perumahan baru yang akan dibangun diwajibkan untuk menganalisa terlebih dahulu dampak yang terjadi dari dibangunnya perumahan tersebut terhadap lalu lintas ruas Jalan Ciwastra, terutama dampak pada saat *peak hour* yaitu pada jam berangkat dan pulang kerja atau sekolah (pagi dan sore).