



INSTRUMEN PENELITIAN
PEDOMAN OBSERVASI

1. No. Observasi :
2. Hari/ Tanggal Observasi :
3. Rute Trayek :
4. Jalan (desa, kecamatan) yang Dilalui:

.....
.....

A. Pelayanan transportasi lokal

Berilah tanda ceklis (√) pada kriteria yang paling tepat!

| No | Indikator | Kriteria | Keterangan (√) |
|----|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 5 | <i>Load factor</i> | Penumpang melebihi kapasitas tempat duduk | |
| | | Penumpang kurang dari kapasitas tempat duduk | |
| | | Penumpang sesuai dengan kapasitas tempat duduk | |
| 6 | Frekuensi pelayanan | 07.00 WIB – 15.00 WIB | |
| | | 04.00 WIB - 17.00 WIB | |
| | | 24 jam | |
| 7 | Tarif | > Rp 10.000,- /perjalanan | |
| | | Rp 5.000,- – Rp 10.000,- /perjalanan | |
| | | < Rp 5.000,- | |
| 8 | Waktu tempuh | Terlambat, <i>ngetem</i> , macet | |
| | | Sesuai jadwal, agak <i>ngetem</i> , agak macet | |
| | | Sesuai jadwal, tidak <i>ngetem</i> , tidak macet | |
| 9 | Kenyamanan | Berdesak-desakan, kotor | |
| | | Kurang berdesakan, agak bersih | |
| | | Tidak berdesak-desakan, bersih | |
| 10 | Keamanan | Mengemudikan kendaraan tidak sesuai aturan, resiko kecelakaan tinggi, rawan kejahatan | |
| | | Mengemudikan kendaraan kurang sesuai aturan, resiko kecelakaan sedang, rawan kejahatan rendah. | |
| | | Mengemudikan kendaraan sesuai dengan aturan, resiko kecelakaan sangat rendah, aman dari tindakan kejahatan. | |

AI DANIATI, 2016

ZONASI KEBUTUHAN TRANSPORTASI LOKAL DI KECAMATAN CISARUA KABUPATEN BANDUNG BARAT DENGAN MENGGUNAKAN SISTEM INFORMASI GEOGRAFIS

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu