

## ABSTRAK

Skripsi ini berjudul “Stasiun Cibatu dan Dampaknya Terhadap Perkembangan Kehidupan Sosial - Ekonomi Masyarakat Sekitarnya (1998-2010)”. Latar belakang penulis mengambil tema penelitian skripsi tersebut didasari oleh ketertarikan penulis terhadap moda transportasi kereta api yang unik dan memiliki kekhasan tersendiri. Pemilihan Stasiun Cibatu sebagai objek penelitian didasari oleh catatan sejarah dan latar belakang pembangunannya yang menarik minat penulis untuk mengkaji seberapa besar implikasi dari keberadaan stasiun Kereta Api Cibatu terhadap perkembangan sosial ekonomi masyarakat di Cibatu pada tahun 1998-2010. Masalah utama yang diangkat dalam skripsi ini adalah “Bagaimanakah dampak dari keberadaan Stasiun Kereta Api Cibatu pada terhadap perkembangan sosial ekonomi masyarakat di sekitarnya pada tahun 1998-2010? Berdasarkan permasalahan tersebut penulis membaginya kedalam tiga rumusan masalah yaitu, (1) Bagaimana perkembangan fasilitas, sarana, prasarana dan layanan Stasiun Kereta Api Cibatu pada tahun 1998-2010? (2) Bagaimana perkembangan jumlah penumpang dan arus mobilitas penduduk dari dan menuju Stasiun Cibatu? (3) Bagaimana dampak dari keberadaan Stasiun Cibatu terhadap perkembangan sosial ekonomi masyarakat Cibatu pada tahun 1998-2010? Guna mengurai permasalahan tersebut penulis menelitinya dengan metode historis dan teknik penelitiannya menggunakan studi literatur dan studi lapangan dengan mengadakan wawancara terhadap beberapa narasumber yang relevan dengan permasalahan yang dikaji. Berdasarkan masalah penelitian yang diajukan tersebut ditemukan jawaban-jawabannya yang merupakan temuan dari penelitian ini. Temuan tersebut yaitu **Pertama**, mengenai perkembangan fasilitas, sarana, prasarana dan layanan Stasiun Kereta Api Cibatu baru mengalami perubahan yang cukup pesat pada tahun 2010. Hal tersebut adalah dampak dari penerapan peraturan baru, pengetatan peraturan lama dan reformasi yang dilakukan di internal PT. KAI. **Kedua**, untuk perkembangan jumlah penumpang dari data yang didapatkan oleh penulis menunjukkan tidak ada perkembangan yang signifikan hal tersebut dikarenakan tidak terlalu mendesaknya kebutuhan dan keinginan untuk bergerak masyarakat Cibatu dari satu tempat ke tempat lainnya, tidak adanya pertemuan antara harapan masyarakat dan harapan operator kereta api yang menjadi inti dari pasifnya Stasiun Kereta Api Cibatu. **Ketiga**, dari data-data yang didapatkan dan temuan dilapangan dampak dari keberadaan Stasiun Cibatu terhadap perkembangan sosial ekonomi masyarakat pada tahun 1998-2010 adalah cukup signifikan, hanya masa dari kejayaan Stasiun Cibatu sudah berlalu, yaitu sekitar tahun 1940-an hingga tahun 1980-an. Saat itu Stasiun Cibatu benar-benar memiliki peran strategis dalam perkembangan perekonomian daerah Cibatu bahkan Garut.

Kata Kunci: Sosial Ekonomi, Kereta Api, Cibatu

Andi Aris Munandar, 2016

**STASIUN CIBATU DAN DAMPAKNYA TERHADAP PERKEMBANGAN KEHIDUPAN SOSIAL - EKONOMI MASYARAKAT SEKITARNYA (1998-2010)**

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

## ABSTRACT

This paper entitled "Cibatu Railway Station and Its Impact on Development of Social - Economic for the Society (1998-2010)". Background author takes the theme of thesis research was based on the author's interest in railway transportation mode that is unique and has its own peculiarities. Selection Cibatu Station as the research object based on the history and background of development that interests the authors to examine how large the implications of the existence Railway station Cibatu to the development of the societies in Cibatu in 1998-2010. The main issues raised in this paper is "How does the impact of the presence Cibatu Railway Station on the socio-economic development of the surrounding communities in the year 1998-2010? Based on these problems the authors divide it into three formulation of the problem, namely, (1) How is the development of facilities, infrastructure, facilities and services Cibatu Railway Station in 1998-2010? (2) How about the number of passengers and the flow of population mobility to and from the station Cibatu? (3) What is the impact of the presence of Cibatu stations to socio-economic development of society Cibatu in 1998-2010? To unravel these problems the authors examine the historical methods and research techniques using literature studies and fieldwork to conduct interviews with several sources that are relevant to the issues studied. Based on the proposed research problems found answers which are the findings of this study. The findings are Firstly, regarding the development of the amenities, facilities, infrastructure and services Railway Station new Cibatu changing quite rapidly in 2010. It is the impact of the adoption of new rules, tightening the old rules and the internal reforms undertaken in PT. KAI. Second, for the development of the number of passengers from data obtained by the authors showed no significant developments in this case because not too pressing need and a desire to move people Cibatu from one place to another, no meeting between public expectations and the expectations of train operators who became the core of passive Cibatu Railway station. Third, from the data obtained and findings in the field of impact Cibatu stations where the socio-economic development of society in the years 1998-2010 was significant, only a time of triumph Cibatu stations already passed, which is about the 1940s to the 1980s, At that time Cibatu stations really have a strategic role in the economic development of Cibatu even Garut.

Keywords: Methods, Railways, Cibatu

Andi Aris Munandar, 2016

*STASIUN CIBATU DAN DAMPAKNYA TERHADAP PERKEMBANGAN KEHIDUPAN SOSIAL - EKONOMI MASYARAKAT SEKITARNYA (1998-2010)*

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu