

DAFTAR ISI

PERNYATAAN	i
KATA PENGANTAR	ii
UCAPAN TERIMAKASIH	iii
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GRAFIK	x
DAFTAR BAGAN	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Penelitian	1
B. Rumusan Masalah	4
C. Tujuan Penelitian.....	4
D. Manfaat Penelitian	5
E. Struktur Organisasi Skripsi.....	5
BAB II KAJIAN PUSTAKA	7
A. Sikap Terhadap Kemacetan Lalu Lintas	7
B. <i>Coping Strategy</i>	16
C. Kerangka Berpikir	24
D. Hipotesis Penelitian.....	27

BAB III METODE PENELITIAN.....	28
A. Lokasi dan Subjek Penelitian.....	28
B. Metode Penelitian.....	29
C. Variabel Penelitian dan Definisi Operasional.....	29
D. Instrumen Penelitian.....	30
E. Proses Pengembangan Instrumen.....	33
F. Teknik Analisis Data.....	37
G. Prosedur Penelitian.....	40
BAB IV TEMUAN DAN PEMBAHASAN.....	42
A. Temuan Penelitian.....	42
B. Pembahasan.....	50
C. Keterbatasan Penelitian.....	56
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	58
A. Kesimpulan.....	58
B. Saran.....	58
DAFTAR PUSTAKA.....	59
LAMPIRAN.....

DAFTAR TABEL

- Tabel 3.1 Kisi-kisi Instrumen Sikap terhadap Kemacetan Lalu Lintas (Sebelum Uji)
- Tabel 3.2 Nilai Sekor Pilihan Jawaban Skala Sikap terhadap Kemacetan Lalu Lintas
- Tabel 3.3 Kisi-kisi Instrumen *Coping Strategy*
- Tabel 3.4 Nilai Sekor Pilihan Jawaban Skala *Coping Strategy*
- Tabel 3.5 Kisi-kisi Instrumen Sikap terhadap Kemacetan Lalu Lintas (Setelah Uji Coba)
- Tabel 3.6 Kisi-kisi Instrumen *Coping Strategy* (Setelah Uji Coba)
- Tabel 3.7 Koefisien Reliabilitas *Alpha Cronbach*
- Tabel 3.8 Reliabilitas Instrumen Sikap terhadap Kemacetan Lalu Lintas
- Tabel 3.9 Reliabilitas Instrumen *Coping Strategy*
- Tabel 3.10 Rumus Kategorisasi Dua Level
- Tabel 3.11 Uji Normalitas Data
- Tabel 3.12 Pedoman Interpretasi Koefisien Korelasi
- Tabel 4.1 Perhitungan Statistik Deskriptif Sikap terhadap Kemacetan Lalu Lintas
- Tabel 4.2 Gambaran Sikap terhadap Kemacetan Lalu Lintas
- Tabel 4.3 Gambaran *Coping Strategy*
- Tabel 4.4 Gambaran Sub-tipe *Problem-focused Coping*
- Tabel 4.5 Gambaran Sub-tipe *Emotion-focused Coping*
- Tabel 4.6 Hasil Uji Hubungan antara Sikap terhadap Kemacetan Lalu Lintas dengan *Coping Strategy*
- Tabel 4.7 Hasil Uji Hubungan antara Sikap terhadap Kemacetan Lalu Lintas dengan *Problem-focused Coping*
- Tabel 4.8 Hasil Uji Hubungan antara Sikap terhadap Kemacetan Lalu Lintas dengan *Emotion-focused Coping*

DAFTAR GRAFIK

Grafik 4.1 Diagram Sikap terhadap Kemacetan Lalu Lintas

Grafik 4.2 Diagram *Coping Strategy*

Grafik 4.3 Gambaran Sub-tipe *Problem-focused Coping*

Grafik 4.4 Gambaran Sub-tipe *Emotion-focused Coping*

DAFTAR BAGAN

Bagan 2.1 Skema Kerangka Berpikir

Bagan 3.1 Rumus Koefisien Determinasi

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Administrasi Penelitian

Lampiran 2 Instrumen Penelitian

Lampiran 3 Analisis Data

Riwayat Hidup