

**HUBUNGAN ANTARA SIKAP TERHADAP KEMACETAN LALU LINTAS
DENGAN *COPING STRATEGY* PADA PENGEMUDI MOBIL PRIBADI
DI KOTA BANDUNG**

SKRIPSI

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar Sarjana Psikologi pada
Departemen Psikologi Fakultas Ilmu Pendidikan



Oleh:
Retia Martisya
1001485

**DEPARTEMEN PSIKOLOGI
FAKULTAS ILMU PENDIDIKAN
UNIVERSITAS PENDIDIKAN INDONESIA
2016**

Hubungan antara Sikap terhadap Kemacetan Lalu Lintas dengan *Coping Strategy* pada Pengemudi Mobil Pribadi di kota Bandung

Oleh
Retia Martisya

Sebuah skripsi yang diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Psikologi pada
Fakultas Ilmu Pendidikan

© Retia Martisya 2016
Universitas Pendidikan Indonesia
Juni 2016

Hak Cipta dilindungi undang-undang.
Skripsi ini tidak boleh diperbanyak seluruhnya atau sebagian,
dengan dicetak ulang, difoto kopi, atau cara lainnya tanpa ijin dari penulis.

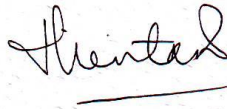
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Retia Martisya
1001485

**HUBUNGAN ANTARA SIKAP TERHADAP KEMACETAN
LALU LINTAS DENGAN *COPING STRATEGY*
PADA PENGEMUDI MOBIL PRIBADI DI KOTA BANDUNG**

DISETUJUI DAN DISAHKAN OLEH PEMBIMBING

PEMBIMBING I



Dr. Rahayu Ginintasasi, M.Si.
19500901 198103 2 001

PEMBIMBING II



M. Ariez Musthofa, M.Si.
19740409 200812 1 002

Mengetahui,
Ketua Departemen Psikologi FIP UPI



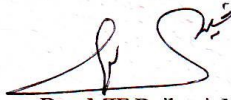
Drs. H. M. Engkos Kosasih, M.Pd.
19611002 198403 1 004

SKRIPSI INI TELAH DIUJIKAN PADA

Hari,tanggal : Rabu, 15 Juni 2016
Waktu : 11.30 – 12.30 WIB
Tempat : Ruang 3.18 Gedung Fakultas Ilmu Pendidikan,
Universitas Pendidikan Indonesia.

Penguji terdiri dari:

Penguji I,



Drs. MIF Baihaqi, M.Si.

NIP 19621208 198803 1 001

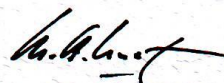
Penguji II,



Ita Juwitaningrum, S.Psi., M.Pd.

NIP 19780312 200501 2 002

Penguji III,



M. Ariez Musthofa, M.Si.

NIP 19740409 200812 1 002

Tanggung jawab yuridis ada pada:

Peneliti,



Retia Martisya

NIM 1001485