

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dari pembahasan dan penelitian yang dilakukan pada PT. Bank Commonwealth mengenai pengaruh kecukupan modal terhadap profitabilitas PT. Bank Commonwealth, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut.

1. Perkembangan tingkat kecukupan modal (CAR) pada PT. Bank Commonwealth Indonesia mengalami kenaikan dengan rata – rata CAR sebesar 14,68% dan berada diatas standar minimal CAR yang ditetapkan oleh Bank Indonesia yaitu 8%
2. Profitabilitas dengan menggunakan rasio *Return on Assets* (ROA) pada PT. Bank Commonwealth Indonesia dari tiap periode mengalami fluktuasi dengan kecenderungan meningkat dengan rata – rata perolehan ROA sebesar 0,13%, namun dari hasil perolehan ROA diketahui bahwa ROA yang diperoleh masih belum mencapai nilai standar minimum Bank Indonesia yaitu sebesar 1,5% .
3. Kecukupan modal memiliki pengaruh positif terhadap profitabilitas,

5.2 Saran

Setelah mengetahui hasil dari penelitian mengenai pengaruh kecukupan modal terhadap profitabilitas pada PT. Bank Commonwealth Indonesia, maka ada beberapa keterbatasan pada penelitian ini. Diantaranya mengenai keterbatasan data yang didapatkan sebagai bahan kajian dalam penelitian ini. Maka dari itu ada beberapa saran yang dapat disampaikan sebagai berikut.

1. Bank hendaknya mempertahankan posisi kecukupan modal agar tetap berada pada posisi yang memadai dengan cara optimalisasi manajemen modal
2. Profitabilitas yang diperoleh Bank Commonwealth masih berada di bawah standar dari aturan Bank Indonesia, sebaiknya bank meningkatkan perolehan profitabilitas dengan cara mengoptimalkan kinerja keuangannya.
3. Bagi peneliti selanjutnya, hasil penelitian ini diharapkan dapat menjadi acuan untuk penelitian selanjutnya, memperluas periode pengamatan dan dapat mencari tingkat profitabilitas dengan pendekatan rasio-rasio lainnya seperti *ROE*, *Gross Profit Margin*, *Net Profit Margin*, *Operating Profit Margin* dan *Total Asset Turn Over* sehingga dapat terlihat perbedaannya.