

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Pada akhir penulisan laporan ini berdasarkan tujuan sebelumnya dapat ditarik kesimpulan di antaranya sebagai berikut:

ditarik kesimpulan di antaranya sebagai berikut:

1. Untuk bisa melakukan tahapan metode Perencanaan Jalur Terbang *Unmanned Aerial Vehicle (UAV)* dan Pemotretan Udara dengan baik haruslah mengikuti prosedur yang ditentukan, karena jika ada salah satu tahap pembuatan jalur terbang yang terlewat maka akan mempengaruhi hasil akhir.
2. Untuk bisa melakukan pembuatan jalur terbang menggunakan *software Mission Planner* harus sesuai dengan prosedur misalnya pertama membuat polygon terlebih dahulu supaya dalam melakukan penerbangan bisa tahu batas-batas wilayah pada saat pengambilan foto.
3. Untuk memahami faktor-faktor yang mempengaruhi proses akuisisi data UAV dilapangan maka harus sesuai dengan prosedur juga, misalnya dalam penempatan home atau tempat Take off dan landing saat pesawat mendarat harus melihat situasi keadaan tempat tersebut.

5.2 Saran

Beberapa saran yang dapat penyusun berikan diantaranya sebagai berikut:

1. Dalam setiap proses pekerjaan khususnya perencanaan jalur terbang pesawat tanpa awak harus mengikuti standar operasional prosedur / standar teknis pekerjaan
2. Alat dan software yang digunakan sebaiknya yang sesuai (*compatible*) dengan jenis dan spesifikasi pekerjaan agar memudahkan kita mencapai standar hasil pengukuran.
3. Pada proses perencanaan jalur terbang, harus mempunyai direktori cadangan (backup) dan pastikan untuk selalu menyimpan data yang sudah diproses sebelum menutup *software* yang digunakan untuk menghindari pengolahan ulang data ataupun resiko kehilangan data.