

## **ABSTRAK**

Jalan tol Jakarta - Cikampek dibuat pada tahun 1985 – 1987. Jalan tol yang memiliki total panjang 83 km ini mulai dioperasikan oleh PT.Jasa Marga pada tahun 1988. Jalan tol yang menghubungkan kota Jakarta dengan Cikampek ini menjadi salah satu infrastruktur penting dan menjadi urat nadi transportasi yang menghubungkan Jakarta dan Bekasi dengan kota – kota lain di Pantai Utara Jawa. Jalan tol yang dikelola oleh PT.Jasa Marga ini akan menjadi ruas yang terpadat dari jaringan jalan tol Trans Jawa.

Jalan tol ini menjadi jalan bebas hambatan yang selalu mengalami kemacetan pada akhir pekan maupun musim liburan. Struktur perkerasan lentur pada jalan tol ini sering mengalami kerusakan yang disebabkan oleh tingginya tingkat pertumbuhan volume lalu lintas tahun ke tahun. Peningkatan volume ini membuat tubuh jalan harus memikul beban yang lebih besar. Kerusakan yang terjadi meliputi retak kecil maupun sedang, tubuh jalan bergelombang, dan lain sebagainya.

Dalam Tugas Akhir ini, studi dilakukan dengan cara melakukan perencanaan ulang terhadap drainase serta lapisan perkerasan lentur dengan Metode Bina Marga. Kemudian dibandingkan dengan kondisi asli di lapangan.

Kata Kunci : Perkerasan Lentur, Pertumbuhan Lalu Lintas, Metode Bina Marga, Drainase.

## **ABSTRACT**

*The Toll of Jakarta – Cikampek be made in years 1985 – 1987. The Toll that has a total length of the 83 Km is starting to be operating by PT. Jasa Marga in 1988. The highway that connects Jakarta city with Cikampek this be one of the essential infrastructure and to the pulse of transport in the northern coast of Java. The toll that is managed by PT. Jasa Marga will be the segment of the most populous of the road toll of Trans Java.*

*The Toll be the freeway that has always be traffic jam at weekend as well as holiday. Flexible pavement structure of the toll is often suffered the damage caused by high levels of growth the volume of traffic over the years. The increase in volume of this makes the way to shoulder a greater load. Damage that happened includes cracking, body of a bumpy road and etc.*

*In the thesis, study carried out by means of doing planning on drainage and flexible pavement structure with Bina Marga method. Then as compared to existing condition.*

*Keyword : Flexible Pavement, Growth The Volume of Traffic, Bina Marga Method, Drainage*