

PENENTUAN POSISI DENGAN METODE PENGIKATAN KEMUKA

ABSTRAK

Laporan ini dibuat berdasarkan hasil kegiatan selama mengikuti Program Latihan Akademik (PLA), dimana setiap mahasiswa yang mengikuti kegiatan PLA wajib menyusun dan membuat sebuah karya tulis dalam bentuk laporan sesuai dengan apa yang dilakukan mahasiswa selama kegiatan PLA berlangsung. Penulis mengikuti kegiatan PLA ini di CV.GEOHEXA.

Salah satu kegiatan PLA yang penulis tuangkan ke dalam laporan ini yaitu mengenai pengukuran metode pengikatan kemuka untuk kawasan keselamatan operasi penerbangan ini merupakan proses pengambilan data secara langsung di lapangan untuk selanjutnya dilakukan proses pengolahan data lapangan tersebut sehingga hasil akhirnya tersaji dalam bentuk ketelitian berbanding jarak yang akan diterapkan pada pengukuran objek tinggi sekitar Bandar udara.

Tujuan akhir dari simulasi pengukuran metode pengikatan kemuka ini yaitu untuk mendapatkan solusi pengembangan pekerjaan kawasan keselamatan operasi penerbangan yang selanjutnya dilakukan proses pengolahan data dengan menggunakan software Autocad untuk meninjau ketelitian hasil pengukuran.