

## DAFTAR ISI

HalamanJudul	
HalamanPengesahan.....	i
HalamanPernyataan.....	ii
Kata Pengantar.....	iii
Abstrak.....	vi
Daftar Isi.....	vii
DaftarTabel.....	xi
DaftarGambar.....	xii
DaftarLampiran.....	xiii

### BAB I PENDAHULUAN

1.1 LatarBelakang.....	1
1.2 RumusanMasalah.....	2
1.3 Tujuan.....	2
1.4Manfaat.....	2

### BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Pengertian Foto Udara dan Fotogrametri.....	4
2.2 Foto Udara dan Jenis Kamera.....	5
2.3 Informasi Tepi.....	6
2.4 Skala Foto.....	7
2.5 Metode Pemasangan BM( <i>Bench Mark</i> ) atau Primaks	
2.5.1 Persiapan.....	8
2.5.2 Pemarkingan atau Penandaan Titik Kontrol Tanah.....	8
2.5.3 Pengukuran Titik kontrol Tanah.....	8
2.5.4 Pemotretan.....	8
2.5.5 Triangulasi Udara.....	9
2.5.6 Proses Restitusi.....	9
2.5.7 Mosaik.....	9
2.5.8 Interpretasi Foto.....	9
2.5.9 Kartografi.....	9
2.5.10 Peta Garis dan Peta Foto.....	10
2.6 UAV( <i>Unmanned Aerial Vehicle</i> ) <i>Autopilot Componen</i>	

2.6.1 Remote Pesawat.....	10
2.6.2 Baterai Pesawat.....	11
2.6.3 Charger Baterai Pesawat.....	11
2.6.4 Laptop.....	11
2.6.5 Telemetry.....	11
2.6.6 Kabel Telemetry.....	11
2.6.7 Software Mission Planner.....	11
2.6.8 Memasang Pesawat.....	12
2.6.9 Menerbangkan Pesawat( <i>Take Off</i> ).....	13
2.6.10 Menurunkan Pesawat ( <i>Landing</i> ).....	13
2.7 Kegunaan UAV ( <i>Unmanned Aerial Vehicle</i> )atau Pesawat Tanpa Awak	
2.7.1 Bidang Militer.....	14
2.7.2 Bidang Sipil.....	14
2.7.3 Bidang Ilmu Pengetahuan.....	15
2.7.4 Keterbatasan Penggunaan UAV.....	15
2.7.5 Keunggulan UAV.....	16

2.8 Alat Ukur GPS Geodetik.....	18
---------------------------------	----

### BAB III PROFIL PERUSAHAAN DAN METODOLOGI SURVEY

#### 3.1 Profil Perusahaan

3.1.1 LatarBelakang Perusahaan.....	19
3.1.2 SusunanKepengurusan Perusahaan.....	20
3.1.3 DaftarAset Perusahaan.....	22
3.1.4 PengalamanKerja Perusahaan.....	22
3.2 DeskripsiKegiatan PLA.....	23
3.3 Lokasi Pengambilan Data.....	24
3.4Alatdan Software yang Digunakan.....	25
3.5Pengambilan Data LapanganandanPerhitungan Data.....	25
3.6Masalah yang Dihadapidan Cara Penyelesaiannya.....	27

### BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1 PembuatanTitikKontrol (BenchMark) atau Primaks.....	28
---	----

4.2 Pengolahan Data GPS Geodetik Titik Kontrol (BenchMark).....	29
4.3 Pembuatan Polygon Jalur Terbang, dan Grid.....	35
4.3.1 Penggambaran Garis Polygon.....	35
4.3.2 Penggambaran Grid.....	36
4.4 Pengolahan Akhir Menggunakan Agisoft	
4.4.1 Pengolahan Foto Sehingga menjadi OrthoFoto.....	37
4.5 Hasil Akhir.....	42
4.7 Pembahasan.....	43

## BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan.....	44
5.2 Saran.....	45

## DAFTAR PUSTAKA

## LAMPIRAN

## RIWAYAT PENULIS

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Parameter yang Mempengaruhi Ketelitian GPS.....	19
Tabel 3.1 Susunan Kepengurusan Perusahaan.....	20
Tabel 3.2 Daftar Aset Perusahaan.....	22
Tabel 3.3 Alat dan Software Beserta Fungsi yang Digunakan.....	25
Tabel 4.1 Daftar Koordinat Titik BM Hasil Pengukuran GPS.....	34

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Gambaran umum pembuatan geo-informasi fotogrametri	5
Gambar 2.2	Jenis Foto Udara.....	6
Gambar 2.3	Pesawat Tanpa Awak.....	10
Gambar 2.4	Remote Control Pesawat Tanpa Awak.....	10
Gambar 2.5	Softwer Mission Planer.....	12
Gambar 2.6	Memasang Pesawat.....	12
Gambar 2.7	Membuat Waypoint.....	13
Gambar 2.8	Menerbangkan Pesawat Dengan Cara Dilempar.....	13
Gambar 2.9	Saat Menurunkan Pesawat.....	13
Gambar2.10	GPS Geodetik.....	18
Gambar 3.1	LokasiPengambilan Data (Soreang Bandung).....	24

Gambar 4.1 TitikKontrolKoordinat (BenchMark).....	28
Gambar 4.2 PengukuranTitikKontrolKoordinat.....	29
Gambar 4.3-4.13 Proses Pengolahan Data GPS Geodetik.....	30
Gambar 4.14-4.20 Proses Jalur Terbang Mission Planner.....	35
Gambar 4.21 Foto Lapangan Yang Belum Diolah.....	37
Gambar 4.22-4.28 Proses Pengolahan Data Agisoft.....	37
Gambar 4.29HasilAkhirPeta3D.....	42

## **DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran 4.HasilAkhirPeta3D Tiga Dimensi

Lampiran 5. DokumentasiKegiatan PLA



