

DAFTAR ISI

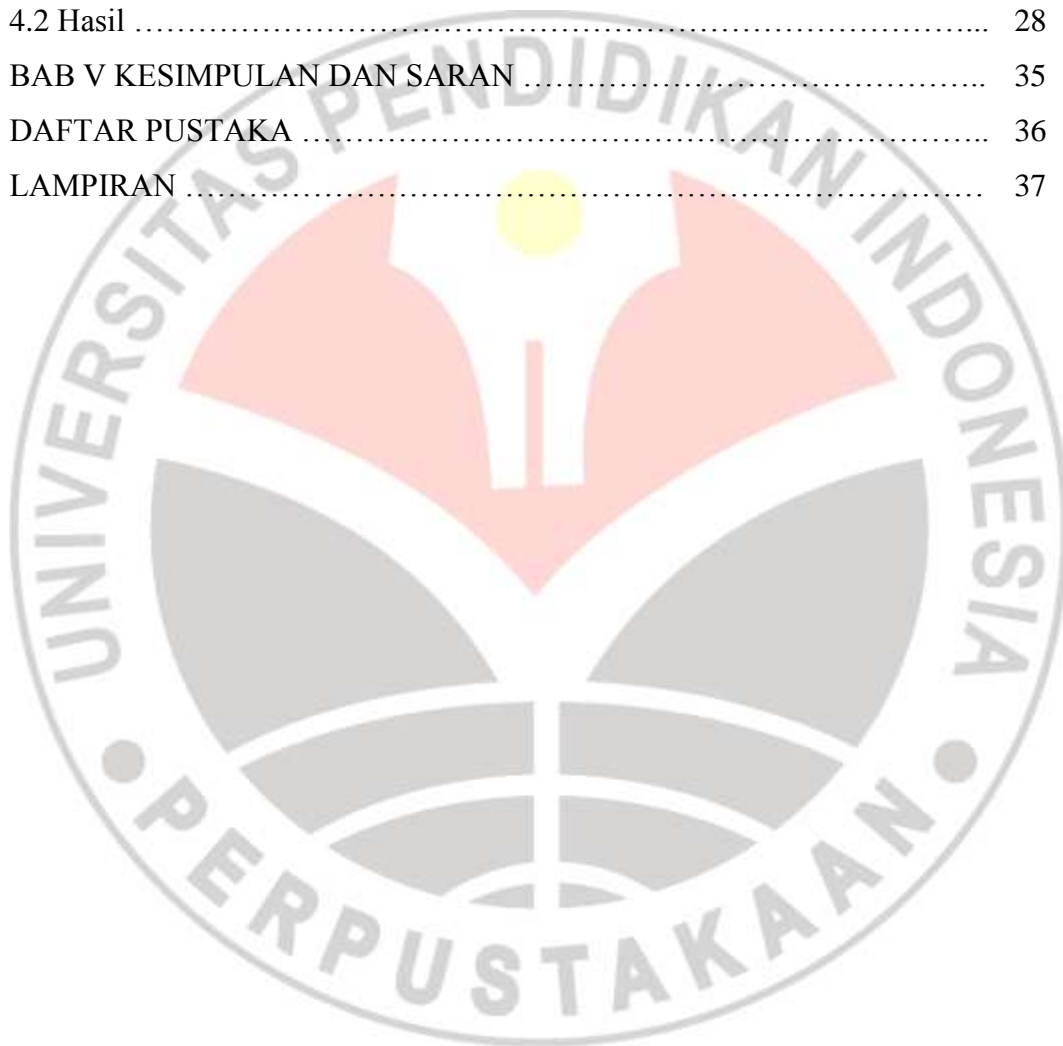
PERNYATAAN	i
ABSTRAK	ii
ABSTRACT	iii
KATA PENGANTAR	iv
UCAPAN TERIMAKASIH	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Batasan Masalah	2
1.3 Rumusan Masalah	2
1.4 Tujuan Penulisan	3
1.5 Manfaat Penulisan	3
1.5.1 Aspek Teoritis	3
1.5.2 Aspek Praktis	3
1.6 Sistematika Penulisan	3
BAB II KAJIAN TEORI.....	5
2.1 <i>Linear Programming</i> (Pemrograman Linear)	5
2.2 <i>Integer Linear Programming</i>	7
2.3 Algoritma <i>Branch and Bound</i>	9
BAB III DESKRIPSI DAN PEMODELAN MASALAH	13
3.1 Deskripsi Permasalahan	13
3.2 Asumsi	13
3.3 Model Matematika	14
3.3.1 Himpunan, Parameter, dan Variabel	14
3.3.2 Fungsi Tujuan	15
3.3.3 Kendala – kendala	15

Dwi Agustina Sapriyanti, 2013

Model Optimasi Penjadwalan Kereta Api (Studi Kasus Pada Jadwal Kereta Api Di Pt Kereta Api Indonesia (Persero) Daop 2 Bandung Lintasan Bandung - Cicalengka)

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

3.4 Teknik Penyelesaian	16
3.5 Contoh Kasus Sederhana	17
BAB IV STUDI KASUS PENJADWALAN KERETA API PADA	
JADWAL KERETA API PT KERETA API INDONESIA DAOP 2	
BANDUNG LINTASAN BANDUNG – CICALENGKA	23
4.1 Himpunan dan Parameter	25
4.2 Hasil	28
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	35
DAFTAR PUSTAKA	36
LAMPIRAN	37



DAFTAR GAMBAR

Gambar	Hal.
Gambar 2.1 Cabang-cabang permasalahan masalah <i>integer programming</i>	9
Gambar 2.2 Bagan Algoritma <i>Branch and Bound</i>	12
Gambar 3.1 Contoh jalur kereta api antara Stasiun A dan Stasiun B	13
Gambar 3.2 Lintasan Kereta Api Stasiun A – Stasiun C	17
Gambar 4.1 Lintasan Kereta Api Stasiun Bandung – Stasiun Cicalengka	23



DAFTAR TABEL

Tabel	Hal.
Tabel 3.1 Waktu tinggal minimal untuk masing-masing kereta api pada setiap rel	19
Tabel 3.2 waktu tinggal maksimal untuk masing-masing kereta api pada setiap rel	19
Tabel 3.3 Jadwal Keberangkatan dari Stasiun A menuju Stasiun C	22
Tabel 3.4 Jadwal Keberangkatan dari Stasiun C menuju Stasiun A	22
Tabel 4.1 Waktu Kedatangan Kereta Api	24
Tabel 4.2 Jalur yang Ditempuh Masing-masing Kereta Api	26
Tabel 4.3 Selisih minimum antara kereta api k dan l saat menggunakan rel i secara berurutan	28
Tabel 4.4 Keterlambatan Masing-masing Kereta Api	28
Tabel 4.5 Jadwal Kereta Api Bandung – Cicalengka	31
Tabel 4.6 Jadwal Kereta Api Cicalengka – Bandung	33

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	Hal.
Lampiran 1 Syntax LINGO 10 Contoh Kasus Sederhana	38
Lampiran 2. Syntax LINGO 10 Contoh Kasus Sederhana Penjadwalan Kereta Api	40
Lampiran 2 T_{ik}^{min} dan T_{ik}^{maks} untuk masing-masing kereta api	44
Lampiran 4. Output Waktu Kedatangan Kereta Api pada <i>Microsoft Excel</i> ...	51
Lampiran 5. Output Waktu Keberangkatan Kereta Api pada <i>Microsoft Excel</i>	56

