

## ABSTRAK

### POLA MOBILITAS PENUMPANG KRD “BANDUNG RAYA”

**Mohammad Ikhsan Kurniawan**  
**1001328**

Penelitian ini dilakukan dengan tujuan untuk mendeskripsikan karakteristik penumpang, karakteristik perjalanan penumpang, dan bentuk mobilitas penumpang. Penelitian ini menggunakan metode deskriptif. Sumber data yang digunakan adalah data primer dan data sekunder yang diambil dengan menggunakan metode wawancara, observasi dan dokumentasi. Teknik yang digunakan dalam pengambilan sampel kereta adalah *purposive sampling*, sedangkan teknik pengambilan sampel penumpang menggunakan teknik *accidental sampling*. Analisis data yang digunakan adalah analisis persentase. Hasil penelitian menunjukkan bahwa penumpang Kereta Rel Diesel (KRD) “Bandung Raya” terdiri dari penumpang usia produktif (15 thn – 64 thn), setengahnya berjenis kelamin perempuan, berpendidikan sekolah menengah, bekerja di sektor swasta, dan berpenghasilan rendah sampai sedang. Tujuan perjalanan penumpang KRD adalah Kota Bandung dengan maksud untuk bekerja dan bersekolah, transportasi yang digunakan oleh penumpang dari dan menuju stasiun adalah angkot dan sepeda motor, alasan penumpang menggunakan KRD adalah murah, cepat, aman, dan nyaman. Pola mobilitas penumpang KRD adalah ulak-alik (*commuting*) dengan lama berada di daerah tujuan adalah kurang dari satu hari dengan frekuensi perjalanan setiap hari. Penambahan jadwal keberangkatan KRD, penyediaan gerbong khusus penumpang perempuan, peningkatan sarana dan prasarana, dan penggunaan kembali kartu langganan kereta kepada para penumpang sangat diperlukan pihak terkait untuk meningkatkan kualitas dan kuantitas pelayanan kepada seluruh penumpang.

Kata Kunci : *Karakteristik Penumpang, KRD “Bandung Raya”, Pola Mobilitas*

## ABSTRACT

*This research was purposed to describe the characteristics of the passengers, passenger's trip and type of passenger's mobility. This research is using descriptive method. The data resources of this research are primary data and secondary data which taken by interview, observation, and documentation. The method that is used for sampling the train is purposive sampling, while the method used for sampling the passengers is accidental sampling technique. The result shows that the passengers of KRD Bandung Raya consist of 99% of productive age (15 years old – 64 years old), female (55.6%), high school education, working in private sector, and has low to moderate income. The destination of the passengers is to Bandung City for working and going to school, transportation which used from and to train station is motorcycle and public transportation, the reason passengers using KRD Bandung Raya are cheap, fast, safe and comfortable. The passengers mobility pattern of KRD Bandung Raya is commuting with staying period is less than one day with the frequency of trip is every day. The authors recommend adding departures KRD, provision of special women's carriages, reuse train subscription card, and enhancing the quality and quantity of services to passengers.*

*Keyword: passenger's characteristic, diesel rail train "Bandung Raya", mobility pattern*