

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

Kesimpulan penelitian adalah jawaban dari permasalahan penelitian yang dilakukan. Pada bab ini penulis akan menyajikan kesimpulan berdasarkan hasil penelitian yang telah diuraikan pada bab sebelumnya. Penulis juga mengemukakan beberapa saran yang berpedoman pada hasil penelitian sebagai masukan bagi dosen dan mahasiswa Jurusan Pendidikan Teknik Mesin FPTK UPI Prodi Otomotif angkatan 2006 dan 2007 jenjang S1, khususnya pada mata kuliah Teknologi Speda Motor.

5.1. Kesimpulan

Kesimpulan dalam penelitian ini disusun berdasarkan tujuan penelitian, pengulahan data, deskripsi dan pembahasan hasil penelitian. Adapun beberapa kesimpulan yang dapat dikemukakan dalam penelitian ini antara lain:

1. Sebagian besar Mahasiswa Jurusan Pendidikan Teknik Mesin, FPTK UPI Prodi Otomotif angkatan 2006 dan 2007 jenjang S1, memiliki tingkat perolehan skor mata kuliah teknologi sepeda motor dengan modus yang cukup.
2. Sebagian besar Mahasiswa Jurusan Pendidikan Teknik Mesin, FPTK UPI Prodi Otomotif angkatan 2006 dan 2007 jenjang S1, memiliki minat untuk berwirausaha dengan modus yang cukup.
3. Terdapat hubungan yang signifikan antara mata kuliah Teknologi Sepeda Motor, dengan minat mahasiswa Jurusan Pendidikan Teknik Mesin, FPTK

UPI Prodi Otomotif angkatan 2006 dan 2007 jenjang S1, untuk berwirausaha bidang jasa perbaikan dan perawatan

4. Tingkat kontribusi yang diberikan mata kuliah Teknologi Sepeda Motor, terhadap minat mahasiswa Jurusan Pendidikan Teknik Mesin FPTK UPI Prodi Otomotif angkatan 2006 dan 2007 jenjang S1, untuk berwirausaha bidang jasa perbaikan dan perawatan, tergolong pada kriteria tinggi.

5.2. Saran

Berdasarkan hasil pembahasan penelitian, peneliti memberikan saran pada pihak-pihak terkait terhadap mata kuliah teknologi sepeda motor, antara lain:

1. Pihak lembaga pendidikan dalam hal ini Jurusan Pendidikan Teknik Mesin FPTK UPI Prodi Otomotif, hendaknya memperhatikan keberagaman tingkat pencapaian pengetahuan, pemahaman, pengalaman perkuliahan teknologi sepeda motor maupun minat untuk berwirausaha mahasiswa, untuk dijadikan acuan peningkatan tingkat pencapaian pada tingkatan yang lebih baik.
2. Mahasiswa Jurusan Pendidikan Teknik Mesin FPTK UPI Prodi Otomotif yang akan atau sedang memprogram mata kuliah Teknologi Sepeda Motor diharapkan agar lebih giat belajar, rajin-rajin membaca dan mempelajari materi mata kuliah tersebut, serta melakukan praktek di workshop otomotif sesuai dengan prosedur keselamatan kerja yang berlaku.
3. Mahasiswa Jurusan Pendidikan Teknik Mesin FPTK UPI Prodi Otomotif, yang sudah memprogram mata kuliah Teknologi Sepeda Motor, diharapkan

dapat mengaplikasikan ilmunya untuk menciptakan lapangan kerja, dalam hal ini berwirausaha bidang jasa perawatan dan perbaikan sepeda motor, sehingga tidak tergantung untuk bekerja di industri-industri otomotif

4. Keluarga, masyarakat, teman, dan dosen pembimbing hendaknya selalu memberikan motivasi dan dukungan kepada mahasiswa agar memiliki keberanian untuk berwirausaha bidang jasa perawatan dan perbaikan sepeda motor.
5. Mahasiswa Jurusan Pendidikan Teknik Mesin FPTK UPI Prodi Otomotif, hendaknya lebih meningkatkan kreativitasnya dalam memanfaatkan fasilitas belajar secara maksimal agar dapat menambah pengetahuan, pemahaman, pengalaman, serta melatih sikap kerja di lapangan.
6. Dosen mata kuliah Teknologi Sepeda Motor diharapkan dapat mengoptimalkan perannya untuk mengarahkan mahasiswa dan memberikan perkuliahan secara teratur.
7. Peneliti yang akan melanjutkan penelitian ini, diharapkan agar dapat meninjau serta mengungkap faktor-faktor lain yang mendukung dan memiliki keterkaitan dengan pembentukan minat berwirausaha bidang jasa perawatan dan perbaikan.