

## BAB IV

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### A. Kesimpulan

Berdasarkan uraian yang telah dijelaskan pada sebelumnya, maka penulis dapat mengambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Dari hasil pengukuran *camber* yang penulis lakukan didapat hasil untuk roda kiri sebesar  $-0^{\circ}18'$  dan roda kanan sebesar  $-0^{\circ}06'$ , bila mengacu pada spesifikasi yaitu  $0^{\circ}00'$  sampai  $1^{\circ}00'$ , maka dapat disimpulkan *camber* terjadi perbedaan antara data spesifikasi dengan data hasil pengukuran yang penulis lakukan, tetapi hal tersebut masih dalam batas toleransi, dan bila ingin sesuai spesifikasi harus dilakukan perbaikan atau penyetelan agar tidak merugikan pengendara.
2. Dari hasil pengukuran *caster* yang penulis lakukan didapat hasil untuk roda kiri sebesar  $4^{\circ}39'$  dan roda kanan sebesar  $5^{\circ}04'$ , bila mengacu pada spesifikasi yaitu  $3^{\circ}49'$  sampai  $5^{\circ}49'$ , maka dapat disimpulkan *caster* masih dalam batas normal meski terjadi perbedaan antara data spesifikasi dengan data hasil pengukuran yang penulis lakukan. Oleh karena itu bila ingin sesuai spesifikasi harus dilakukan penyetelan agar tidak merugikan pengendara.
3. Dari hasil pengukuran *toe in* yang penulis lakukan didapat hasil jarak A antara titik tengah ke dua roda depan = 146 cm jarak B antara titik tengah ke dua roda belakang = 147 cm, dan didapat hasil untuk roda kiri sebesar  $0^{\circ}00'$  dan roda kanan sebesar  $-0^{\circ}03'$ , bila mengacu pada spesifikasi yaitu  $-0^{\circ}06'$  sampai  $0^{\circ}19'$ , maka dapat disimpulkan masih dalam batas normal meski terjadi perbedaan antara data spesifikasi dengan data hasil pengukuran yang penulis lakukan, maka bila ingin

sesuai spesifikasi harus dilakukan penyetelan, agar kendaraan menjadi lebih terkontrol dan keausan ban pun merata.

#### **B. Saran**

1. Demi kenyamanan saat berkendara lakukan pergantian komponen yang berkaitan dengan sistem kemudi, roda dan ban secara teratur.
2. Lakukan penyetelan *front wheel alignment* (FWA) secara teratur untuk mencegah bahaya yang akan terjadi pada kendaraan terutama yang berkaitan dengan sistem kemudi, roda dan ban.
3. Penyetelan lakukan sesuai spesifikasi kendaraan, lihat pada *manual book* kendaraan.
4. Lakukan rotasi ban setiap 7.500 km – 10.000 km.