

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 SIMPULAN

Berdasarkan hasil pengembangan instrumen penilaian kinerja perawatan kendaraan FCEV diperoleh simpulan sebagai berikut.

1. Instrumen penilaian kinerja perawatan sepeda motor *Fuel Cell Electric Vehicle* berhasil dikembangkan dengan mengikuti tahapan pengembangan yang sistematis, sehingga mampu mengakomodasi aspek kognitif, afektif, dan psikomotorik sesuai kebutuhan pembelajaran dan standar kompetensi yang berlaku.
2. Instrumen penilaian yang dikembangkan telah melalui proses validasi oleh ahli dan uji coba penerapan kepada mahasiswa, sehingga dinyatakan valid dan layak digunakan sebagai alat ukur yang efektif dalam menilai kinerja perawatan kendaraan sepeda motor *Fuel Cell Electric Vehicle*.

5.2 SARAN

1. Ketua Program Studi Pendidikan Teknik Otomotif disarankan mengintegrasikan instrumen penilaian kinerja perawatan FCEV ini ke dalam kurikulum atau RPS, khususnya pada mata kuliah teknologi kendaraan FCEV, sehingga pengajaran lebih terarah dan sesuai kebutuhan industri.
2. Dosen Pendidikan Teknik Otomotif dapat menggunakan instrumen ini sebagai alat ukur keterampilan dan pengetahuan mahasiswa yang lebih akurat, sehingga dapat membantu meningkatkan kesiapan lulusan dalam menghadapi tuntutan kerja di industri otomotif khususnya pada FCEV.
3. Peneliti selanjutnya diharapkan dapat mengimplementasikan instrumen valid yang sudah dibuat untuk diukur lebih dalam, terhadap kemampuan mahasiswa.