

**ANALISIS PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI KRL,
TRANSJAKARTA, DAN ANGKUTAN ONLINE OLEH
PENGGUNA LRT STASIUN CIKOKO, JAKARTA**



TUGAS AKHIR

Diajukan untuk memenuhi sebagian syarat untuk memperoleh gelar Sarjana
Teknik Program Studi Teknik Sipil

Oleh:

Adhi Kelvianto Pramana

2102898

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS PENDIDIKAN TEKNIK DAN INDUSTRI
UNIVERSITAS PENDIDIKAN INDONESIA**

2025

LEMBAR HAK CIPTA
ANALISIS PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI KRL,
TRANSJAKARTA, DAN ANGKUTAN ONLINE OLEH
PENGGUNA LRT STASIUN CIKOKO, JAKARTA

Oleh
Adhi Kelvianto Pramana

Sebuah Tugas Akhir yang diajukan untuk memenuhi salah satu syarat
memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil

©Adhi Kelvianto Pramana 2025
Universitas Pendidikan Indonesia
Agustus 2025

Hak Cipta dilindungi oleh undang-undang.

Tugas Akhir ini tidak boleh diperbanyak seluruhnya atau sebagian,
dengan dicetak ulang, difoto kopi, atau cara lainnya tanpa ijin dari penulis.

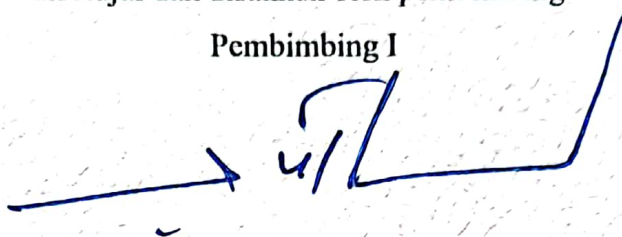
LEMBAR PENGESAHAN

ADIII KELVIAN TO PRAMANA

ANALISIS PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI KRL, TRANSJAKARTA,
DAN ANGKUTAN ONLINE OLEH PENGGUNA LRT STASIUN CIKOKO,
JAKARTA

disetujui dan disahkan oleh pembimbing:

Pembimbing I



Dr. Ir. Juang Akbardin, S.T., M.T., IPM., ASEAN.Eng.

NIP. 19770307 200812 1 001

Pembimbing II

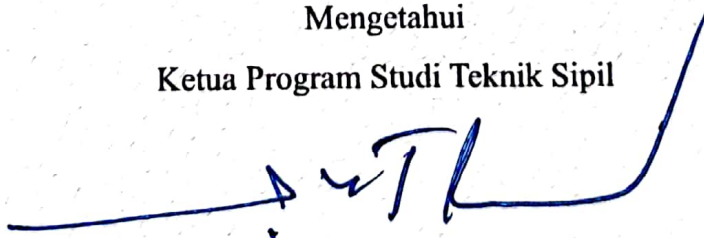


Ir. H. Dadang Mohamad Ma'soem, IPM, M.SCE., Ph.D.

NIP. 19601217 198511 1 002

Mengetahui

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Dr. Ir. Juang Akbardin, S.T., M.T., IPM., ASEAN.Eng.

NIP. 19770307 200812 1 001

PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Adhi Kelvianto Pramana
NIM : 2102898
Program Studi : Teknik Sipil
Judul Karya : Analisis Pemilihan Moda Transportasi KRL, TransJakarta,
dan Angkutan Online oleh Pengguna LRT Stasiun Cikoko,
Jakarta

Dengan ini menyatakan bahwa karya tulis ini merupakan hasil kerja saya sendiri. Saya menjamin bahwa seluruh isi karya ini, baik sebagian maupun keseluruhan, bukan merupakan plagiarisme dari karya orang lain, kecuali pada bagian yang telah dinyatakan dan disebutkan sumbernya dengan jelas. Jika di kemudian hari ditemukan pelanggaran terhadap etika akademik atau unsur plagiarisme, saya bersedia menerima sanksi sesuai peraturan yang berlaku di Universitas Pendidikan Indonesia.

Bandung, Agustus 2025

Adhi Kelvianto Pramana

NIM. 2102898

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT yang senantiasa melimpahkan rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir berjudul “Analisis Pemilihan Moda Transportasi KRL, TransJakarta, dan Angkutan Online oleh Pengguna LRT Stasiun Cikoko, Jakarta” ini tepat pada waktunya. Tugas Akhir ini diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada program studi Teknik Sipil.

Penulis sepenuhnya menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna karena terdapat banyak kekurangan, baik dari segi isi maupun bahasa, akibat keterbatasan yang penulis miliki. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan saran dan kritik dari para pembaca. Akhir kata, semoga penelitian ini dapat memberikan manfaat dan menambah wawasan bagi penulis dan umumnya bagi para pembaca.

Bandung, Agustus 2025

Penulis

UCAPAN TERIMA KASIH

Puji dan syukur, penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala rahmat, karunia, serta petunjuk-Nya yang senantiasa mengiringi, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan baik dan lancar. Dalam penulisan Tugas Akhir ini, penulis mendapat dukungan, bimbingan, dan bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dengan ketulusan dan kerendahan hati, penulis menyampaikan terima kasih dan penghargaan yang setinggi-tingginya kepada:

1. Orang tua tercinta, Mama Tati Suharti dan (Alm.) Toton Sunarto, yang senantiasa menjadi sumber kekuatan terbesar dalam hidup penulis. Penulis persembahkan tugas akhir ini sebagai wujud rasa syukur dan cinta yang tak terhingga. Terima kasih kepada Mama yang telah merawat, membesarkan, dan selalu mendoakan dengan penuh kasih sayang, serta berjuang tanpa lelah demi masa depan penulis. Terima kasih pula kepada Bapak yang semasa hidupnya selalu menjadi penyemangat untuk bangkit dari setiap keterpurukan, dan alhamdulillah kini penulis ada di tahap ini, menyelesaikan tugas akhir sebagaimana perwujudan terakhir beliau sebelum engkau benar-benar pergi.
2. Bapak Dr. Ir. Juang Akbardin, S.T., M.T., IPM., ASEAN. Eng selaku Dosen Pembimbing I dan Ketua Program Studi Teknik Sipil, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya atas bimbingan, arahan, serta dukungan yang telah diberikan selama proses penyusunan tugas akhir ini.
3. Bapak Ir. H. Dadang Mohamad Ma'soem, IPM., M.SCE., Ph.D. selaku Dosen Pembimbing II, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya atas kesabaran, ketulusan, dan kebaikan yang Bapak berikan selama proses penyusunan tugas akhir ini. Bimbingan, arahan, serta semangat yang senantiasa Bapak sampaikan menjadi motivasi besar bagi penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini dengan sebaik-baiknya.
4. Seluruh Dosen Program Studi Teknik Sipil yang telah membagikan ilmu, memberikan bimbingan, serta mendukung penulis sepanjang masa studi.

Setiap pengetahuan, pengalaman, dan wejangan yang diberikan Bapak/Ibu menjadi modal berharga sekaligus landasan kuat dalam perjalanan akademik dan kehidupan penulis.

5. Staf administrasi Program Studi Teknik Sipil yang dengan sabar dan ramah selalu memberikan pelayanan terbaik. Penulis menyampaikan terima kasih atas bantuan administratif, dukungan teknis, serta berbagai hal detail yang turut memudahkan proses studi dan penyusunan tugas akhir ini.
6. Keluarga besar yang selalu mendo'akan, mendukung, dan memberikan motivasi kepada penulis dalam setiap langkah, yang menjadi kekuatan tersendiri bagi penulis hingga dapat menyelesaikan tugas akhir ini.
7. Auryn Jovita, Fitriani Sulistya, dan Radiahtul Qoriah, rekan seperjuangan yang bersama-sama menjalani proses penelitian di lokasi yang sama. Terima kasih atas kerja sama dan kebersamaannya selama pengerjaan tugas akhir.
8. Ilham Yahya, Angga Grecia, Bintang Kurniadi, Ammar Al-arifi, Venus Amru, Arsy Islah, Amanda Parahita dan Qonita Hanafiah yang selalu hadir dalam setiap perjalanan panjang ini. Terima kasih atas kebersamaan, dukungan, serta canda tawa yang senantiasa menguatkan penulis selama proses penyusunan tugas akhir.
9. Teman-teman Program Studi Teknik Sipil UPI 2021 yang senantiasa memberikan semangat, dukungan, dan kebersamaan selama proses penyusunan tugas akhir. Terima kasih telah menjadi bagian dari perjalanan ini, hingga akhirnya kita dapat mencapai tahap akhir.
10. Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta yang telah memberikan kesempatan dan dukungan kepada penulis dalam proses penyusunan tugas akhir ini. Ucapan terima kasih juga penulis sampaikan kepada seluruh rekan kerja atas bantuan, arahan, serta kerja sama yang sangat berarti.
11. Semua pihak yang telah membantu, mendukung, dan terlibat dalam proses penyusunan tugas akhir ini hingga selesai, yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu. Setiap bantuan, doa, dan dukungan yang diberikan sangat berarti dan menjadi bagian penting dari tercapainya tugas akhir ini.

**ANALISIS PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI KRL,
TRANSJAKARTA, DAN ANGKUTAN ONLINE OLEH PENGGUNA LRT
STASIUN CIKOKO, JAKARTA**

Adhi Kelvianto Pramana¹, Juang Akbardin¹, Dadang Mohamad Ma'soem¹

¹Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Pendidikan Teknik dan Industri

Universitas Pendidikan Indonesia

Email: adhikelvianto@upi.edu, akbardien@upi.edu, dadang1712@upi.edu

ABSTRAK

Integrasi moda transportasi yang optimal penting untuk mengurangi kemacetan dan meningkatkan efisiensi perjalanan di Jabodetabek. Stasiun LRT Cikoko terhubung dengan Stasiun KRL Cawang dan Halte TransJakarta Cawang–Cikoko serta didukung angkutan online, namun integrasi antarmoda masih belum optimal sehingga perlu dianalisis untuk memengaruhi pilihan moda lanjutan pengguna. Penelitian ini bertujuan menganalisis karakteristik pengguna LRT Stasiun Cikoko, faktor yang memengaruhi pemilihan moda lanjutan, serta menghitung probabilitas pemilihan masing-masing moda. Metode yang digunakan adalah regresi logit multinomial dengan bantuan SPSS dan OriginLab, menggunakan data survei kuesioner pada pengguna LRT di berbagai zona Jabodetabek. Hasil menunjukkan mayoritas pengguna berusia 20–30 tahun, berpendidikan SMA/ sederajat atau Diploma IV/S1, bekerja sebagai mahasiswa/ pelajar dengan penghasilan di bawah Rp2.000.000, dan lebih banyak memilih KRL dibanding moda lain. Faktor pemilihan TransJakarta dipengaruhi frekuensi perjalanan 11–15 kali, tujuan sosial, jarak 10–20 km, serta pelayanan/ kenyamanan. Angkutan online dipilih karena tujuan pekerjaan/ sekolah/ belanja, jarak <10 km, biaya kurang dari Rp15.000, serta pertimbangan waktu dan kenyamanan. Probabilitas rata-rata adalah KRL 47,44%, TransJakarta 28,88%, dan angkutan online 23,68%. Dengan demikian, KRL memiliki peluang terbesar sebagai moda lanjutan LRT di Stasiun Cikoko.

Kata Kunci: Pemilihan Moda, Probabilitas Antarmoda, LRT Jabodebek, Analisis Regresi Logit Multinomial

***ANALYSIS OF TRANSPORTATION MODE CHOICE KRL,
TRANSJAKARTA, AND ONLINE TRANSPORTATION BY LRT USERS AT
CIKOKO STATION, JAKARTA***

Adhi Kelvianto Pramana¹, Juang Akbardin¹, Dadang Mohamad Ma'soem¹

¹*Civil Engineering Study Program, Faculty of Technology and Industrial Education
Universitas Pendidikan Indonesia*

Email: adhikelvianto@upi.edu, akbardien@upi.edu, dadang1712@upi.edu

ABSTRACT

Optimal transportation mode integration is important to reduce congestion and improve travel efficiency in Greater Jakarta. The Cikoko LRT Station is connected to the Cawang KRL Station and the Cawang–Cikoko TransJakarta Bus Stop and is supported by online transportation, but intermodal integration is still not optimal, so it needs to be analyzed to influence users' choice of subsequent modes. This study aims to analyze the characteristics of LRT users at Cikoko Station, the factors that influence their choice of subsequent modes of transportation, and calculate the probability of choosing each mode. The method used is multinomial logit regression with the help of SPSS and OriginLab, using questionnaire survey data on LRT users in various zones of Greater Jakarta. The results show that the majority of users are aged 20-30 years old, have a high school/equivalent or Diploma IV/Bachelor's degree, work as students with an income of less than IDR. 2,000,000, and prefer KRL over other modes of transportation. The factors influencing the selection of TransJakarta are the frequency of travel (11-15 times), social purposes, distance (10-20 km), and service/comfort. Online transportation was chosen for work/school/shopping purposes, distances <10 km, costs less than IDR.15,000, and considerations of time and comfort. The average probability is KRL 47.44%, TransJakarta 28.88%, and online transportation 23.68%. Thus, KRL has the greatest potential as a follow-up mode of transportation to LRT at Cikoko Station.

Keywords: Mode Choice, Intermodal Probability, Jabodebek LRT, Multinomial Logit Regression Analysis

DAFTAR ISI

LEMBAR HAK CIPTA.....	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
UCAPAN TERIMA KASIH	v
ABSTRAK	vii
<i>ABSTRACT</i>	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR RUMUS PERSAMAAN	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Manfaat Penelitian.....	4
1.5 Ruang Lingkup Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Transportasi	6
2.2 Sistem Transportasi	6
2.2.1 Komponen Sistem Transportasi	7
2.2.2 Peran Sistem Transportasi.....	8
2.2.3 Sistem Transportasi Makro	9
2.3 Konsep Perencanaan dan Pemodelan Transportasi	10
2.4 Model Pemilihan Moda Transportasi (Mode Choice Models).....	12
2.4.1 Faktor yang Memengaruhi Pemilihan Moda	13
2.4.2 Pemilihan Moda Transportasi	14
2.5 Moda Transportasi yang Digunakan dalam Penelitian.....	15

2.5.1 <i>Light Rail Transit (LRT)</i>	15
2.5.2 <i>KRL Commuter Line</i>	16
2.5.3 TransJakarta	18
2.5.4 Angkutan Online	18
2.6 Analisis Deskriptif.....	19
2.7 Uji Keabsahan Data.....	20
2.7.1 Uji Validitas	20
2.7.2 Uji Reliabilitas	22
2.8 Model Pemilihan Multimoda.....	22
2.8.1 Fungsi Utilitas.....	23
2.8.2 Model Pemilihan Diskret	24
2.8.3 Model Logit Multinomial	25
2.8.4 Uji Multikolonialitas	26
2.8.5 Uji Simultan atau Uji <i>Wald</i>	27
2.8.5 Uji <i>Goodness of Fit</i>	28
2.8.6 Uji <i>Pseudo R Square</i>	29
2.8.7 Uji <i>Likelihood Ratio</i>	31
2.8.8 <i>Odds Ratio</i>	31
2.9 Software SPSS	32
2.10 Penelitian Terdahulu	32
BAB III METODE PENELITIAN	37
3.1 Lokasi Penelitian	37
3.2 Waktu Penelitian.....	38
3.3 Metode Penelitian.....	38
3.4 Populasi, Sampel dan Teknik Pengambilan Sampel.....	39
3.4.1 Populasi.....	39
3.4.2 Sampel	39
3.4.3 Teknik Pengambilan Sampel.....	40
3.5 Variabel Penelitian.....	40
3.6 Data Penelitian	41
3.6.1 Data Primer	41

3.6.2 Data Sekunder.....	42
3.7 Instrumen Penelitian.....	42
3.8 Teknik Analisis Data.....	44
3.8.1 Analisis Deskriptif	45
3.8.2 Analisis Regresi Logit Multinomial.....	45
3.9 Kerangka Berpikir	48
3.10 Diagram Alir.....	49
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	50
4.1 Analisis Karakteristik Pengguna LRT Stasiun Cikoko Jakarta	50
4.1.1 Penyajian Hasil Survei Karakteristik Pengguna LRT	50
4.1.2 Uji Validitas	69
4.1.3 Uji Reliabilitas	69
4.2 Analisis Faktor – Faktor yang Memengaruhi Pemilihan Moda Transportasi Dari atau Menuju Wilayah Jabodetabek	70
4.2.1 Analisis Regresi Logit Multinomial.....	72
4.2.1.1 Uji Multikolinearitas	72
4.2.1.2 Uji Simultan	73
4.2.1.3 Uji <i>Goodness of Fit</i>	74
4.2.1.4 Uji <i>Pseudo R Square</i>	74
4.2.1.5 Uji <i>Likelihood Ratio</i>	75
4.2.1.6 Pemodelan Pemilihan Moda	76
4.2.1.7 Uji Hipotesis	80
4.2.1.8 Interpretasi <i>Odds Ratio</i>	83
4.2.1.9 Sensitivitas Model.....	86
4.3 Analisis Probabilitas Pemilihan Moda	93
BAB V SIMPULAN DAN SARAN.....	101
5.1 Simpulan.....	101
5.2 Saran.....	102
DAFTAR PUSTAKA.....	103
LAMPIRAN.....	107

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Sistem Transportasi Makro	10
Gambar 2. 2 Model Perencanaan Transportasi Empat Tahap	12
Gambar 2. 3 Proses Pemilihan Dua Moda Transportasi atau Lebih	15
Gambar 2. 4 Light Rail Transit (LRT)	16
Gambar 2. 5 KRL	17
Gambar 2. 6 TransJakarta.....	18
Gambar 2. 7 Angkutan Online	19
Gambar 2. 8 Model Pemilihan Moda Struktur N-Way	23
Gambar 3. 1 Lokasi Penelitian	37
Gambar 3. 2 Diagram Teknik Analisis	47
Gambar 3. 3 Diagram Kerangka Berpikir	48
Gambar 3. 4 Diagram Alir.....	49
Gambar 4. 1 Data Responden Berdasarkan Usia	51
Gambar 4. 2 Data Responden Berdasarkan Pendidikan Terakhir	53
Gambar 4. 3 Data Responden Berdasarkan Pekerjaan.....	55
Gambar 4. 4 Data Responden Berdasarkan Pendapatan	56
Gambar 4. 5 Data Responden Berdasarkan Frekuensi Perjalanan.....	58
Gambar 4. 6 Data Responden Berdasarkan Tujuan Perjalanan.....	59
Gambar 4. 7 Data Responden Berdasarkan Jarak Tempuh	61
Gambar 4. 8 Data Responden Berdasarkan Waktu Tempuh	62
Gambar 4. 9 Data Responden Berdasarkan Moda Pilihan.....	64
Gambar 4. 10 Data Responden Berdasarkan Biaya Transportasi	65
Gambar 4. 11 Data Responden Berdasarkan Waktu Tempuh	67
Gambar 4. 12 Data Responden Berdasarkan Alasan Memilih Moda.....	68
Gambar 4. 13 Grafik Hasil Analisis Sensitivitas Model Multinomial Logit terhadap Frekuensi Perjalanan	87
Gambar 4. 14 Grafik Hasil Analisis Sensitivitas Model Multinomial Logit terhadap Tujuan Perjalanan.....	88

Gambar 4. 15 Grafik Hasil Analisis Sensitivitas Model Multinomial Logit terhadap Jarak Tempuh	89
Gambar 4. 16 Grafik Hasil Analisis Sensitivitas Model Multinomial Logit terhadap Biaya Transportasi.....	91
Gambar 4. 17 Grafik Hasil Analisis Sensitivitas Model Multinomial Logit terhadap Alasan Pemilihan Moda	92
Gambar 4. 18 Grafik Probabilitas Pemilihan Moda KRL, TransJakarta, dan Angkutan Online	99

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Nilai r Product Moment.....	21
Tabel 3. 1 Waktu Penelitian.....	38
Tabel 3. 2 Variabel Penelitian.....	41
Tabel 3. 3 Data Primer	42
Tabel 3. 4 Data Sekunder	42
Tabel 3. 5 Kuesioner Penelitian	43
Tabel 4. 1 Data Responden Berdasarkan Usia	51
Tabel 4. 2 Data Responden Berdasarkan Pendidikan Terakhir	52
Tabel 4. 3 Data Responden Berdasarkan Pekerjaan.....	54
Tabel 4. 4 Data Responden Berdasarkan Pendapatan	56
Tabel 4. 5 Data Responden Berdasarkan Frekuensi Perjalanan	57
Tabel 4. 6 Data Responden Berdasarkan Tujuan Perjalanan.....	59
Tabel 4. 7 Data Responden Berdasarkan Jarak Tempuh	60
Tabel 4. 8 Data Responden Berdasarkan Waktu Tempuh	62
Tabel 4. 9 Data Responden Berdasarkan Moda Pilihan	63
Tabel 4. 10 Data Responden Berdasarkan Biaya Transportasi	65
Tabel 4. 11 Data Responden Berdasarkan Lama Waktu Menunggu	66
Tabel 4. 12 Data Responden Berdasarkan Alasan Memilih Moda.....	68
Tabel 4. 13 Uji Validitas Data	69
Tabel 4. 14 Uji Reliabilitas.....	70
Tabel 4. 15 Kategori Variabel Data Responden	71
Tabel 4. 16 Uji Multikolinearitas	73
Tabel 4. 17 <i>Model Fitting Information</i>	73
Tabel 4. 18 Uji Goodness of Fit	74
Tabel 4. 19 <i>Pseudo R Square</i>	75
Tabel 4. 20 <i>Likelihood Ratio Test</i>	75
Tabel 4. 21 Rekapitulasi Variabel Pemilihan Moda	76

Tabel 4. 22 Analisis Sensitivitas Model Multinomial Logit terhadap Frekuensi Perjalanan.....	87
Tabel 4. 23 Analisis Sensitivitas Model Multinomial Logit terhadap Tujuan Perjalanan.....	88
Tabel 4. 24 Analisis Sensitivitas Model Multinomial Logit terhadap Jarak Tempuh	89
Tabel 4. 25 Analisis Sensitivitas Model Multinomial Logit terhadap Biaya Transportasi.....	90
Tabel 4. 26 Analisis Sensitivitas Model Multinomial Logit terhadap Alasan Pemilihan Moda	92
Tabel 4. 27 Data Analisis TransJakarta	93
Tabel 4. 28 Data Analisis Angkutan Online	94
Tabel 4. 29 Utilitas TransJakarta dan Angkutan Online.....	97
Tabel 4. 30 Probabilitas Pemilihan Moda	98

DAFTAR RUMUS PERSAMAAN

(2. 1) Fungsi Utilitas	24
(2. 2) Model Pemilihan Diskret.....	24
(2. 3) Model Logit Multinomial	25
(2. 4) Probabilitas Pemilihan Moda Dasar (<i>Base Outcome</i>)	26
(2. 5) Probabilitas Pemilihan Moda j	26
(2. 6) Probabilitas Pemilihan Moda k	26
(2. 7) Uji Tolerance	26
(2. 8) <i>Variance Inflation Factor</i> (VIF)	26
(2. 9) Uji Wald	27
(2. 10) Uji <i>Goodness of Fit Pearson</i>	28
(2. 11) Uji <i>Goodness of Fit Deviance</i>	28
(2. 12) <i>Cox and Snell Pseudo R Square</i>	29
(2. 13) <i>Nagelkerke Pseudo R Square</i>	30
(2. 14) <i>McFadden Pseudo R Square</i>	30
(2. 15) <i>Odds Ratio</i>	31
(3. 1) Slovin.....	39
(4. 1) Fungsi Utilitas TransJakarta.....	77
(4. 2) Fungsi Utilitas Angkutan Online	78

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Surat Tugas Pembimbing.....	108
Lampiran 2. Lembar Bimbingan Tugas Akhir	111
Lampiran 3. Data Jumlah Penumpang LRT	116
Lampiran 4. Hasil Kuesioner	120
Lampiran 5. Hasil Analisis Excel.....	136
Lampiran 6. Hasil Analisis Software SPSS.....	142
Lampiran 7. Dokumentasi Lapangan	146

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad. (2023). Analisis Pemilihan Moda Transportasi Umum Rute Bekasi - Jatinegara (Studi Kasus KRL dan TransJakarta).
- Alifuddin, A., Kasim, M. R., & Maruddin, M. (2024). PERMODELAN EMPAT TAHAPAN DALAM ANALISIS DAMPAK LALU LINTAS KAMPUS UNIVERSITAS ISLAM MAKASSAR. *Jurnal Arsip Rekayasa Sipil dan Perencanaan (JARSP)*, 1-12 .
- Angreini, S. A., Rompis, S. Y., & Rumayar, A. L. (2020). Pengaruh Pendapatan Terhadap Pemilihan Moda Transportasi (Studi Kasus: Jln. Piere Tendean). *Jurnal Sipil Statik Vol.8 No.2*, 265-274.
- Aryaputra, F., Cong, V., & Alifa, S. Z. (2024). Perspektif Pengguna Transportasi Publik Terhadap Fasilitas TransJakarta Blok M Jakarta Selatan. *Jurnal Ilmiah Wahana Pendidikan*, 149-161.
- Azka, C. N., Hidayat, R., & Ramadhana, W. (2021). Analisis Pemodelan Pemilihan Moda Transportasi Ke Kampus oleh Mahasiswa Universitas Muhammadiyah Aceh. *Tameh: Journal of Civil Engineering*, 1-8.
- Dewi, I. (2020). Analisa Pemilihan Sistem Moda Transportasi Antara Bus Angkutan Kota Dengan Kereta Api Rute Medan Tanjung Balai. *Jurnal Mesil (Mesin, Elektro, Sipil)*, 116-122.
- Ferdiansyah, R., Rizani, M. D., & Yudaningrum, F. (2023). Analisis Pemilihan Moda Transportasi Umum Menuju Stasiun Gambir Menggunakan Transportasi Online Dan Bus TransJakarta. *Jurnal Teknik Sipil Giratory UPGRIS Vol. 4 No. 1*.
- Handayani, M., Jayadilaga, Y., Fitri, A. U., Rachman, D. A., Istiqamah, F. N., Diah, T., . . . Kas, R. (2023). Sosialisasi dan Pengenalan Aplikasi Pengolahan Data SPSS pada Mahasiswa Administrasi Kesehatan Fakultas Ilmu Keolahragaan dan Kesehatan. *Jurnal Informasi Pengabdian Masyarakat*, 25-31.
- Iqbal, M. T. (2023, July 23). *Memahami R Square (Koefisien Determinasi) dalam Penelitian Ilmiah*. Retrieved from [accounting.binus.ac.id: https://accounting.binus.ac.id/2021/08/12/memahami-r-square-koefisien-determinasi-dalam-penelitian-ilmiah/](https://accounting.binus.ac.id/2021/08/12/memahami-r-square-koefisien-determinasi-dalam-penelitian-ilmiah/)

- Izzaniy, A. M. (2024). Analisis Pemilihan Moda Transportasi Feeder Pengguna Kereta Cepat Indonesia China (KCIC) Jakarta - Bandung Stasiun Padalarang.
- Jabrial, N. (2024). Evaluasi Tingkat Pelayanan Angkutan Kota Koperasi Wahana Kalpika Provinsi DKI Jakarta terhadap Sistem Transportasi Nasional. *Jurnal Pendidikan Manajemen Transportasi*, 135-148.
- Jannah, R. M., Firmansyah, D., & Murtopo, A. (2020). ANALISIS MODEL TARIKAN PERGERAKAN KENDARAAN KE UNIVERSITAS TIDAR DI MAGELANG. *Jurnal Rekayasa Infrastruktur Sipil*, Vol.2, 1-9.
- Maisara, Hakiman, Hujiyanto, & Munandar, F. A. (2023). Analisis Pemilihan Moda Transportasi Angkutan Umum Di Kota Kendari. *Sultra Civil Engineering Journal (SCiEJ)*, 149-160.
- Mangesa, P. E., & Iscahyono, A. F. (2024). Faktor - Faktor yang Memengaruhi Pemilihan Moda Transportasi Menuju Pusat Perbelanjaan di Kota Bandung (Studi Kasus: Mall Cihampelas Walk). *Seminar Nasional dan Diseminasi Tugas Akhir*, 694 - 701.
- Manurung, B. R., Rifai, A. I., & Handayani, S. (2023). The Passenger Satisfaction Analysis Of Commuter Line Facility: A Case Of Manggarai Station, Indonesia. *Indonesian Journal of Multidisciplinary Science*, 419-426.
- Mardan, A. A. (2021). *Pemodelan Pemilihan Moda Transportasi Perjalanan Ke Pusat Perbelanjaan di Kota Makassar (Studi Kasus: Mall Nipah)*.
- Muhammad, M. A., & Naipospos, B. P. (2024). Analisis Regresi Logistik Multinomial pada Faktor-Faktor yang Memengaruhi Perilaku Penumpang (Studi Kasus Penumpang Bogor terhadap Perubahan Stasiun Manggarai). *Jurnal Komposit: Jurnal Ilmu-ilmu Teknik Sipil*, 179 – 188.
- Musthofiah, A., Handayani, D., & Winata, N. S. (2020). Studi Willingness To Pay (WTP) Calon Pengguna Jasa Kereta Api Bandara Internasional Adi Soemarmo. *Jurnal Matriks Teknik Sipil*, 183-191.
- Novriza, F., Agusmaniza, R., Agustian, K., & Firnanda, A. (2022). Dampak Peraturan Vaksinasi Terhadap Pemilihan Moda Perjalanan Luar Kota di Aceh Barat. *PROKONS Jurnal Teknik Sipil*, 65-73.
- Oeiputri, F. A., & Rahayu, Y. E. (2024). Kajian Pengaruh Variabel (X) Terhadap Variabel (Y) dalam Pemilihan Moda Transportasi di Institut Teknologi Nasional Yogyakarta. *Jurnal Surya Beton*, 81-87.

- Palmers, A. O., Silitonga, S. P., & Desriantomy. (2021). Pemilihan Moda Transportasi Masa Depan Yang Ramah Lingkungan di Kota Palangka Raya. *Jurnal Teoritis dan Terapan Bidang Keteknikan*, 24 - 32.
- Pangaribuan, G. R., & Purba, D. D. (2020). The Impact of LRT Jabodebek in Enforcing Capability of the Intercity Transportation Network in the Greater Jakarta Area. *International Journal on Advanced Science Engineering Information Technology*, 828-836.
- Rahardjo, B., Yulianti, M., & Pranoto. (2023). Pemodelan Pemilihan Moda Transportasi (Studi Kasus: Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Negeri Malang). *Media Komunikasi Teknik Sipil Volume 29, No. 1*, 151-162.
- Ramdani, M. (2022). Analisis Pemilihan Moda Transportasi untuk Perjalanan Kerja (Studi Kasus : Hanura). *Ilmuteknik.org, Volume 2 (2)*, 1-11.
- Ranjan, R., & Sinha, S. (2024). Mode choice analysis for work trips of urban residents using multinomial logit model. *Innovative Infrastructure Solutions*, 1 - 14.
- Ratnasari, S. M., Hendarto, S., Kusdian, D., & Siregar, C. A. (2024). Model Pemilihan Moda Transportasi antara Angkutan Umum Bus dan Shuttle Sebagai Upaya Peningkatan Pelayanan. *Jurnal Komposit: Jurnal Ilmu-ilmu Teknik Sipil*, 333-342.
- Setiawan, D. (2023, Agustus 22). *Efektivitas Transit Oriented Development (TOD) Cawang - Cikoko Sebagai Sistem Transportasi Berkelanjutan*. Retrieved from <https://mapid.co.id/blog/efektivitas-transit-oriented-development-%28tod%29-cawang---cikoko-sebagai-sistem-transportasi-berkelanjutan>
- Setiawan, I. W., Sukawati, N. S., & Wirasutama, C. P. (2022). ANALISIS VOLUME LALU LINTAS DAN KAPASITAS RUAS JALAN AKIBAT AKTIVITAS PASAR TRADISIONAL TEGAL DARMASABA. *JURNAL ILMIAH TEKNIK UNMAS*, 15-24.
- Shiddiqi, A. A., Sutjiningsih, D., Tjahjono, T., Darmajanti, L., & Suprayoga, G. B. (2022). Evaluating Sustainable Transport Indicators for Metropolitan Areas in Developing Countries: The Case of Greater Jakarta. *The Open Transportation Journal*, 1-16.
- Sihombing, R., Desriantomy, & Silitonga, S. P. (2022). Analisis Pilihan Moda Transportasi Menuju Universitas Palangka Raya. *Jurnal Serambi Engineering*, 4126 - 4132.

- Sinar, T. R., Millanie, F., & Nuraini, C. (2023). ANALISIS PENGEMBANGAN JARINGAN TRANSPORTASI DARAT KABUPATEN PADANG LAWAS. *ARMADA : Jurnal Penelitian Multidisiplin*, 1376-1384.
- Sugiyono. (2021). *Metode Penelitian Kuantitatif kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Tamin, O. Z. (2018). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi edisi 2*. Bandung: ITB.
- Ticoalu, A. A., Lefrandt, L. I., & Kumaat, M. (2020). Perbandingan Pemilihan Moda Transportasi Laut Perahu Taksi dan Kapal Ferri (Studi Kasus: Bitung-Lembeh). *Jurnal Sipil Statik Vol.8 No.4*, 579-590.
- Utama, R., & Alizar. (2024). Analisis Persepsi Penumpang Pada Pelayanan LRT JABODEBEK. *Jurnal Ilmiah TELSINAS*, 118-127.
- Widodo, M. S. (2025). Analisis Keefisiensian Moda Transportasi Umum KRL Sebagai Transportasi Pelajar di Jakarta. *Jurnal Ilmiah Wahana Pendidikan*, 170-179.
- Zulkarnain, Y. P., Wartini, & Faritzie, H. (2022). ANALISA PROBABILITAS PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI ANTARA SEPEDA MOTOR DENGAN ANGKUTAN UMUM. *Jurnal Desiminasi Teknologi, Volume 10*, 96-101.