

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

A. Simpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan serta hipotesis yang telah disusun dan diuji pada bab sebelumnya, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Kecukupan modal yang diproksikan oleh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) pada BUS Swasta Nasional Nondevisa di Indonesia selama tahun 2011 hingga tahun 2013 mengalami fluktuasi cenderung turun.
2. Profitabilitas yang diproksikan oleh *Return On Asset* (ROA) pada BUS Swasta Nasional Nondevisa di Indonesia selama tahun 2011 hingga tahun 2013 mengalami fluktuasi cenderung turun.
3. Pengaruh kecukupan modal terhadap profitabilitas pada BUS Swasta Nasional Nondevisa di Indonesia dengan pengujian statistika korelasional menunjukkan bahwa terdapat pengaruh positif kecukupan modal terhadap profitabilitas. Artinya, semakin tinggi kecukupan modal maka semakin tinggi pula profitabilitasnya. Begitu pula sebaliknya, semakin rendah kecukupan modal maka profitabilitasnya pun akan semakin rendah. Dengan demikian, hipotesis yang peneliti ajukan diterima.

B. Saran

Berdasarkan hasil penelitian, pembahasan, serta simpulan yang telah diuraikan sebelumnya, terdapat beberapa saran yang peneliti ajukan yaitu sebagai berikut:

1. Pihak manajemen bank sebaiknya memperhatikan jumlah modal yang dimiliki, dengan melakukan pengelolaan dana yang tepat dan efisien dengan cara menyalurkan dana pada aset produktif guna memperoleh laba yang optimal, serta tidak mengenyampingkan batas minimum yang ditetapkan oleh Bank Indonesia.

2. Perolehan rata-rata nilai ROA pada BUS Swasta Nasional Nondevisa di Indonesia selama tahun 2011 hingga tahun 2013 berada di bawah standar yang ditetapkan oleh Bank Indonesia. Hal ini berarti bank berada pada posisi kurang baik dalam penggunaan asetnya. Oleh karena itu, pihak manajemen bank perlu mengantisipasi kondisi tersebut dengan memanfaatkan aset perusahaan agar berperan produktif dalam kegiatan operasional bank, khususnya dalam penyaluran pembiayaannya sehingga dapat meningkatkan laba perusahaan. Apabila nilai ROA pada BUS Swasta Nasional Nondevisa terus berada di bawah standar yang ditetapkan oleh Bank Indonesia, maka tingkat kepercayaan masyarakat untuk menyimpan dananya pada bank tersebut akan berkurang. Hal ini akan mengakibatkan BUS Swasta Nasional Nondevisa akan kehilangan salah satu sumber modalnya.
3. Untuk peneliti selanjutnya yang tertarik untuk meneliti pengaruh kecukupan modal terhadap profitabilitas bank syariah, disarankan juga untuk meneliti faktor-faktor lainnya yang mempengaruhi profitabilitas seperti risiko kredit, dana pihak ketiga, kualitas aktiva produktif, dan lain sebagainya.