

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil perancangan serta penelitian yang sudah dilakukan dengan analisis SCRAM dan PMI untuk pengambilan keputusan, dapat diketahui bahwa panser Pindad Anoa 6x6 *Engineering Vehicle* yang melaksanakan OMSP di medan hutan tropis indonesia yang memiliki karakter tanah yang basah /lembab serta vegetasi yang lebat memerlukan jenis *blade* dan *bucket* yang sesuai. Berdasarkan hasil analisis dan pertimbangan yang sudah dilakukan, jenis *blade* yang dibutuhkan adalah *Semi-Universal blade* yang dipasang di bagian depan kendaraan dengan blade yang memiliki karakter antara kepresisian dan kapasitas angkut yang besar saat mendorong material dan dibuat dengan material baja yang tahan aus beserta jenis *bucket* yang dibutuhkan adalah *digging bucket* yang dipasang di bagian belakang kendaraan, merupakan jenis *bucket* yang paling umum digunakan pada ekskavator dalam penggalian berbagai jenis material seperti pasir hingga tanah dan tersedia dengan berbagai ukuran sehingga dapat disesuaikan dengan kapasitas yang dibutuhkan. Hal ini dilakukan untuk dengan tujuan untuk membersihkan akses jalan dari lumpur dan vegetasi yang menghalangi jalan dengan *blade* Serta melakukan penggalian dan pemindahan material dengan *bucket*. Berdasarkan hasil uji coba yang sudah dilakukan, dapat diambil kesimpulan bahwa tujuan penelitian ini sudah tercapai dengan dihasilkannya konsep desain panser Pindad Anoa 6x6 *Engineering Vehicle*.

## 5.2 Saran

Adapun saran yang dari penelitian ini bahwa dalam proses pengembangan suatu kendaraan tidak hanya dilakukan pertimbangan secara teknis, tetapi juga aspek non teknis. Namun, berdasarkan hasil validasi dan evaluasi dari konsultan ahli, diperlukan pengembangan terkait dengan hal teknis. Hal tersebut ialah pertimbangan posisi lengan ekskavator dalam keadaan tidak digunakan yang memerlukan suatu rancangan penopang lengan ekskavator agar meringankan beban pada hidraulik lengan ekskavator saat posisi saat tidak digunakan.