

ABSTRAK

Analisis Tarif Bus Kota Kelas Ekonomi Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (Studi Kasus pada Perum DAMRI Bandung)

Disusun oleh: Hetty Aritonang

Pembimbing: Denny Andriana, S.E., M.B.A., Ak., C.M.A., C.A.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui tarif bus kota kelas ekonomi per trayek berdasarkan biaya operasional kendaraan (BOK), menganalisis kesesuaian perhitungan BOK oleh Perum DAMRI Bandung dengan ketentuan menurut KM. No. 89 Tahun 2002, dan kesesuaian biaya standar dengan asumsi yang ditetapkan SK.687/AJ.206/DRJD/2002.

Metode yang digunakan adalah kualitatif deskriptif dan *content analysis*. Dalam pengumpulan data dilakukan dengan dokumentasi, observasi, dan wawancara. Untuk kredibilitas data dilakukan dengan triangulasi teknik.

Berdasarkan hasil penelitian, menurut perhitungan BOK perbedaan jarak antara masing-masing trayek tersebut sesungguhnya telah mengakibatkan perbedaan biaya operasional kendaraan juga, yang kemudian mengakibatkan perbedaan tarif. Beberapa ketentuan menurut KM. No. 89 Tahun 2002 tidak diikuti oleh Perum DAMRI Bandung. Asumsi yang ditetapkan SK.687/AJ.206/DRJD/2002 belum seluruhnya diikuti oleh Perum DAMRI Bandung.

Kata Kunci: tarif, bus kota kelas ekonomi, Perum DAMRI Bandung,
Biaya Operasional Kendaraan (BOK), biaya standar

ABSTRACT

Analysis of Tariff on City Bus Economy Class Based on Vehicle Operational Cost (A Case Study in Perum DAMRI Bandung)

Arranged by: Hetty Aritonang

Supervisor: Denny Andriana, S.E., M.B.A., Ak., C.M.A., C.A.

The purpose of this study was to determine tariff on city bus economy class for every route based on vehicle operational cost (VOC), analyze the suitability calculations of VOC by Perum DAMRI Bandung with the provisions according to KM. No. 89 in 2002, and the suitability of standard costs with the assumption that specified SK.687 / AJ.206 / DRJD / 2002.

The method used is descriptive qualitative and content analysis. In the data collection is done by documentation, observation, and interviews. For the credibility of the data is done by triangulation techniques.

The conclusion based on the calculation of the VOC, the difference between the distance of each route is actually have resulted in differences in Vehicle Operating Costs as well, which is the results in rate differences. Some provisions according to KM. No. 89 Tahun 2002 was not followed by Perum DAMRI Bandung. The assumption that has not been completely defined SK.687/AJ.206/DRJD/2002 followed by Perum DAMRI Bandung.

Keywords: tariff, city bus economy class, Perum Damri Bandung, Vehicle Operating Costs (VOC), standard cost