

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR.....	iii
KATA PENGANTAR	iv
UCAPAN TERIMA KASIH.....	v
ABSTRAK	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xviii
DAFTAR ISTILAH	xix
DAFTAR LAMBANG DAN NOTASI	xxv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	4
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 Tujuan	5
1.5 Pembatasan Masalah	6
1.6 Manfaat	6
1.7 Sistematika Penulisan	7

BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	9
2.1 Penerbangan dan Bandar Udara	9
2.2 Terminal Penumpang	13
2.3 Sistem Terminal Penumpang	14
2.4 Bangunan Terminal Penumpang	18
2.5 Standar Luas Terminal Penumpang	19
2.6 Kapasitas Ruang Terminal Penumpang	21
2.6.1 Standar Ruang Fasilitas Terminal Penumpang (SNI 03-7046-2004)	21
2.6.2 Analisis Antrian (<i>Queuing</i>)	29
A Komponen Antrian	29
B Parameter Antrian	31
C Waktu Pelayanan	32
D Faktor Sistem Antrian.....	33
E Proses Masukan	35
F Proses Keluaran.....	35
G Model Antrian.....	36
2.7 Apron	36
2.8 Metode Perhitungan Jam Puncak Rencana	48
2.8.1 Pergerakan Penumpang	48
2.8.2 Pergerakan Pesawat	49
2.9 Peramalan (<i>Forecasting</i>).....	50
2.9.1 Pemilihan Model Peramalan.....	50
2.9.2 Metode Peramalan Berganda (Regresi Berganda)	51
2.9.3 Metode Peramalan Deret Berkala (<i>Time-Series</i>).....	52
2.9.4 Evaluasi Penilaian Model Prediksi.....	58
2.10 Studi Literatur	62
2.11 Potensi Pengembangan Bandar Udara H.AS. Hanandjoeddin	64

BAB III METODOLOGI	70
3.1 Lokasi Studi	70
3.2 Metodologi dan Jenis Penelitian	74
3.3 Bagan Alir	74
3.4 Identifikasi Variabel.....	77
3.5 Metode Pengumpulan Data	78
3.6 Jenis Data	79
3.7 Analisis Data	80
 BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	 83
4.1 Kondisi Eksisting Bandar Udara H.AS. Hanandjoeddin	83
4.1.1 Terminal Penumpang.....	90
4.1.2 Apron.....	97
4.2 Jumlah Penumpang pada Waktu Puncak	99
4.2.1 Jumlah Penumpang Waktu Puncak pada Proses Keberangkatan	102
4.2.2 Jumlah Penumpang Waktu Puncak pada Proses Kedatangan	104
4.2.3 Jumlah Penumpang Waktu Puncak Di Setiap Loker <i>check-in</i> .	106
4.3 Analisis Kapasitas Ruang Terminal Penumpang Kondisi Eksisting ...	111
4.3.1 Loker <i>Check-in</i>	111
4.3.2 Luas <i>Check-in Area</i>	119
4.3.3 <i>Security Check-in</i>	119
4.3.4 Ruang Tunggu Keberangkatan	121
4.3.5 <i>Baggage Claim Area</i>	123
4.3.6 Kapasitas Area Fasilitas Terminal Penumpang.....	125
4.4 Analisis Kebutuhan Kapasitas Apron Kondisi Eksisting.....	125
4.5 <i>Forecasting</i> Pergerakan Penumpang dan Pergerakan Pesawat	

Pada Tahun 2024.....	126
4.5.1 Model <i>Forecasting</i> Pergerakan Penumpang dan Pergerakan Pesawat	126
4.5.2 Prediksi Jumlah Pergerakan Penumpang dan Pergerakan Pesawat pada Tahun Rencana	151
4.5.3 Prediksi Jumlah Penumpang <i>Peak Hour</i> Tahun Rencana	153
4.5.4 Prediksi <i>Peak Hour</i> Pesawat Rencana.....	154
4.6 Analisis Kapasitas Ruang Terminal Penumpang Kondisi <i>Forecasting</i>	157
4.6.1 Loker <i>Check-in</i>	157
4.6.2 Luas <i>Check-in Area</i>	160
4.6.3 <i>Security Check-in</i>	161
4.6.4 Ruang Tunggu Keberangkatan	161
4.6.5 <i>Baggage Claim Area</i>	162
4.7 Analisis Kebutuhan Kapasitas Apron pada Tahun Rencana	164
4.7.1 Perhitungan <i>Gate Position</i>	164
4.7.2 Perhitungan Dimensi Apron	166
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	170
5.1 Kesimpulan	170
5.2 Saran.....	172
DAFTAR PUSTAKA	173

LAMPIRAN