

BAB V

PENUTUP

1.1. Kesimpulan

Berdasarkan analisis data dan pembahasan terhadap Analisis Distribusi Angkutan Barang Retail Di Kabupaten Bandung dengan Studi Kasus Gudang Alfamart Lagadar, dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Hasil perhitungan tingkat pelayanan jalan dengan menggunakan metode MKJI yaitu, 1) Jalan Jati Utama dengan nilai LOS yaitu 0,0545; 2) Jalan Nanjung dengan nilai LOS yaitu 0,0551; 3) Jalan Rancamalang dengan nilai LOS yaitu 0,0552; 4) Jalan Gempol Sari dengan nilai LOS yaitu 0,0572; 5) Jalan Sukahaji dengan nilai LOS yaitu 0,0572; 6) Jalan Mencut Lagadar dengan nilai LOS yaitu 0,0571; 7) Jalan Mahar Martanegara dengan nilai LOS yaitu 0,0556; 8) Jalan Kerkof dengan nilai LOS yaitu 0,0556; 9) Jalan Jenderal Sudirman dengan nilai LOS yaitu 0,0544; 10) Jalan Baros dengan nilai LOS yaitu 0,0544.
2. Setelah dilakukan perhitungan biaya operasional kendaraan truk alfamart untuk setiap rute, maka didapatkan total biaya operasional kendaraan per tahun sebesar Rp. 1.461.310.178,16 dan total biaya operasional kendaraan per km sebesar Rp. 729.798,56 . Lalu dari total biaya semua rute didapatkan rata-rata biaya operasional kendaraan per tahun sebesar Rp. 208.758.596,88 dan rata-rata biaya operasional kendaraan per km sebesar Rp. 104.256,94

1.2. Implikasi

Berdasarkan dari Kesimpulan di atas, maka implikasi dari penelitian ini adalah :

1. Dengan didapatkan data perhitungan perjalanan truk barang alfamart, maka dapat dicari nilai bangkitan dan tarikan dari semua rute perjalanan. Kemudian data tersebut digunakan untuk mengetahui model bangkitan dan tarikan yang kemudian tahapan berikutnya adalah melakukan pemodelan menggunakan software PTV Visum.

2. Mencari Biaya Operasional Kendaraan dari setiap rute perjalanan lalu mencari rata-rata Biaya Operasional Perjalanan.

1.3. Rekomendasi

Berdasarkan dari apa yang sudah dibahas pada Kesimpulan dan implikasi, maka rekomendasi dari penelitian ini adalah :

1. Perusahaan perlu mengevaluasi dan menganalisis semua rute tujuan truk alfamart untuk memahami faktor-faktor yang mempengaruhi distribusi barang retail dan menentukan rute terbaik yang bisa dilakukan untuk meningkatkan keuntungan Perusahaan
2. Mengintegrasikan hasil analisis Biaya Operasional Kendaraan bisa menjadi acuan dalam menentukan frekuensi perjalanan dan pemilihan armada yang lebih efisien sehingga Perusahaan bisa mengurangi Biaya Operasional dan meningkatkan Profit Perusahaan tanpa menurunkan kualitas pelayanan.