

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Permasalahan keselamatan jalan yang terjadi tidak hanya sebatas mencegah terjadinya kecelakaan, namun lebih luas lagi yaitu menciptakan lingkungan yang aman, nyaman dan terlindungi bagi pengguna jalan (Romadhani, 2023). Salah satu masalah transportasi menyangkut keselamatan jalan dan transportasi jalan. Dimana keamanan perjalanan, selain syarat ketepatan, keselamatan dan kenyamanan, merupakan kebutuhan penting masyarakat umum, karena dinilai sebagai kebalikan dari biaya yang dikeluarkan dalam melakukan perjalanan. Keselamatan jalan raya melibatkan pemerintah, dunia usaha dan masyarakat sipil, dengan tujuan utama untuk meningkatkan kesadaran akan pentingnya keselamatan. dan mengurangi jumlah kematian dan cedera akibat kecelakaan lalu lintas yang berkepanjangan, khususnya di negara-negara berkembang dan dalam transisi ((GRSP), 2008).

Jumlah kecelakaan lalu lintas yang melibatkan anak-anak semakin meningkat setiap tahunnya. Berdasarkan data Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Kementerian Perhubungan mengenai data profil korban kecelakaan di Indonesia tahun 2020 berdasarkan Tingkat pendidikan, korban kecelakaan terbanyak adalah Tingkat SLTA sebanyak 80.641 orang. Dan untuk rentang usia yaitu usia 10 – 19 tahun sebanyak 26.906 orang (Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 2021). Hal ini disebabkan oleh kelalaian anak-anak dalam berlalu lintas, pengemudi kendaraan berkecepatan tinggi serta kurangnya pengetahuan terhadap fungsi dan makna rambu lalu lintas dan marka jalan yang ada. Banyak pengemudi yang tidak memberi jalan kepada pejalan kaki yang melintasi *zebra cross*, dan banyak juga pejalan kaki yang menyeberang jalan di tempat yang salah. Hal ini merupakan bentuk kelalaian dan ketidaktahuan terhadap fungsi rambu lalu lintas yang ada.

SMA Negeri 4 Bandung merupakan sekolah yang terletak di Jalan Gardujati No.20, Desa/Kelurahan Kebon Jeruk, Kecamatan/Kota Andir Kota Bandung. Sebagai salah satu sekolah yang terletak ditepi jalan, banyak kendaraan yang melaju dengan kecepatan tinggi. Situasi ini akan sangat berbahaya bagi siswa saat

menyeberang jalan. Oleh karena itu, anak-anak yang bersekolah di kawasan ini berisiko tinggi mengalami kecelakaan lalu lintas.

Salah satu Upaya Pemerintah Kota Bandung untuk menjamin keselamatan anak-anak sekolah adalah dengan pembentukan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) yang ditempatkan di depan penyeberangan pejalan kaki dan memperingatkan pengguna jalan untuk mengurangi kecepatan. Kecepatan kendaraan yang melintasi ZoSS maksimal 30 km/jam (Kementrian Perhubungan, 2018). Zona Selamat Sekolah dilakukan dengan tujuan melindungi siswa untuk menyeberang jalan, dengan harapan siswa bisa selamat saat pergi maupun pulang sekolah. Ketika melewati Zona Selamat Sekolah (ZoSS) pengemudi diharapkan untuk mengurangi kecepatan kendaraan untuk menghindari terjadinya kecelakaan karena kecepatan kendaraan yang sangat tinggi, sehingga kecepatan kendaraan sulit dikendalikan.

Zona Selamat Sekolah (ZoSS) dapat dikatakan efektif jika mampu melindungi penggunanya dan keselamatan dari penggunanya. Dimana penggunanya dapat di pengaruhi oleh beberapa faktor seperti kecepatan kendaraan yang melintas di ZoSS, volume kendaraan, perilaku penyeberang jalan dan perilaku pengantar. Saat ini, pengguna zona selamat sekolah masih belum efektif dikarenakan masih banyaknya pengguna jalan yang melintas di ZoSS dengan kecepatan tinggi, siswa sekolah yang belum menggunakan fasilitas ZoSS, dan masyarakat sekitar yang belum mengerti akan keberadaan ZoSS.

Studi-studi terdahulu yang mengkaji penerapan dan aspek keselamatan dari Zona Selamat Sekolah (ZoSS) di Indonesia menunjukkan hasil yang kurang memuaskan dalam upaya meningkatkan keamanan di lingkungan sekolah. Mengingat SMAN 4 Bandung terletak di lokasi yang dilalui volume lalu lintas tinggi dikarenakan banyaknya pusat bangkitan pergerakan berlokasi disepanjang jalan, seperti pusat komersial dan Pendidikan. Hal ini sering kali menyebabkan kemacetan dikawasan ZoSS, sehingga keadaan ini sangat berbahaya bagi pejalan kaki khususnya siswa. Untuk itu penulis tertarik untuk melakukan penelitian tentang “**Analisis Efektivitas Zona Selamat Sekolah (ZoSS) di Jalan Gardujati (Studi Kasus: SMAN 4 Bandung)**”.

## 1.2 Identifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas dapat diidentifikasi masalah pada Zona Selamat Sekolah (ZoSS) SMAN 4 Bandung. Adapun masalah yang diperoleh sebagai berikut:

1. Terdapatnya 3 parameter yang saling berkaitan, yaitu parameter kecepatan kendaraan, perilaku penyeberang, perilaku pengantar.
2. Tingginya volume dan kecepatan kendaraan pada saat melewati kawasan Zona Selamat Sekolah (ZoSS)
3. Terdapatnya ketidakwaspadaan pejalan kaki ketika menyebrang jalan pada kawasan Zona Selamat Sekolah (Zoss)

## 1.3 Batasan Masalah

Agar penelitian lebih terarah dan memberi gambaran yang lebih jelas, maka masalah dalam penelitian ini dibatasi sebagai berikut:

1. Penelitian ini dilakukan pada Zona Selamat Sekolah (ZoSS) SMAN 4 Bandung
2. Survey kecepatan kendaraan dilakukan pada area Zona Selamat Sekolah (ZoSS) yang terdiri dari 4 lajur 2 arah sejauh 110 m
3. Analisis data volume lalu lintas untuk Perilaku Lalu Lintas sesuai dengan PKJI 2023
4. Interval waktu pengamatan kecepatan sesaat adalah setiap 15 menit selama 2 jam pada jam masuk dan jam pulang sekolah
5. Perhitungan karakteristik kecepatan, pengantar, penyeberangan, desain dan fasilitas pada Zona Selamat Sekolah (ZoSS) menggunakan SK 3582/AJ. 403/DRJD/2018

## 1.4 Rumusan Masalah

Berdasarkan batasan masalah yang telah ditentukan, diperoleh rumusan masalah sebagai berikut:

1. Bagaimana perilaku penyeberang, perilaku pengantar, kecepatan kendaraan dan kondisi arus lalu lintas pada kawasan Zona Selamat Sekolah (ZoSS)?
2. Berapa Tingkat efektivitas Zona Selamat Sekolah (ZoSS) di SMAN 4 Bandung?

3. Bagaimana desain ZoSS yang sesuai dengan peraturan yang berlaku?

### **1.5 Tujuan Penelitian**

Berdasarkan rumusan masalah diatas, maka dapat ditentukan tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Menganalisis perilaku penyeberang jalan, perilaku pengantar, kecepatan kendaraan dan kondisi arus lalu lintas pada Zona Selamat Sekolah (ZoSS) di SMAN 4 Bandung
2. Menganalisis Tingkat kepatuhan terhadap Tingkat efektivitas Zona Selamat Sekolah (ZoSS) di SMAN 4 Bandung
3. Menganalisis desain ZoSS sesuai peraturan pada SMAN 4 Bandung

### **1.6 Manfaat Penelitian**

Adapun manfaat penelitian secara umum sebagai bahan kajian kembali untuk mengevaluasi sarana dan prasarana transportasi di sekitar zona pendidikan. Manfaat penelitian secara khusus, sebagai berikut:

1. Untuk Akademisi, khususnya Mahasiswa Teknik Sipil UPI khususnya bagi mahasiswa yang mengambil konsentrasi dalam bidang transportasi dapat menjadi bahan referensi dan wujud implementasi dari ilmu yang diperoleh dalam perkuliahan, serta sebagai pelengkap pengalaman dan ilmu pengetahuan.
2. Untuk Pemerintah setempat, dapat menjadi acuan sebagai keefektifan penerapan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) pada SMAN 4 Bandung
3. Untuk Masyarakat, dapat memberikan wawasan informasi yang relevan kepada masyarakat mengenai bagaimana efektivitas dari Zona Selamat Sekolah (ZoSS)

### **1.7 Sistematika Penulisan**

#### **BAB I PENDAHULUAN**

Berisi latar belakang, identifikasi masalah, batasan masalah, rumusan masalah, tujuan penelitian, serta manfaat penelitian yang dilakukan dan sistematika penulisan.

## **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Bab ini berisi referensi mengenai materi atau pembahasan yang akan diambil, berdasarkan sumber dari para ahli.

## **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

Bab ini berisi lokasi dan waktu penelitian, metode pengambilan data, data primer dan sekunder, instrumen yang digunakan, teknik analisis, kerangka berpikir, dan diagram alir.

## **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

Bab ini berisi hasil penelitian berdasarkan perhitungan dan pengolahan serta analisis data yang sesuai dengan rumusan masalah, pembahasan penelitian mengenai perhitungan tingkat efektivitas Zona Selamat Sekolah (ZoSS).

## **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

Pada bab ini akan menyimpulkan tentang hasil dari penelitian yang akan dilakukan mengenai Analisis Efektivitas Zona Selamat Sekolah (ZoSS) Di Jalan Gardujati (Studi Kasus: SMAN 4 Bandung), dan berisi tentang rekomendasi dan implikasi yang didapat dari hasil penelitian

## **DAFTAR PUSTAKA**

Berisi daftar sumber kajian dan referensi yang digunakan selama penelitian dan analisis data

## **LAMPIRAN**