

**ANALISIS PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI FEEDER PENGGUNA
KERETA CEPAT INDONESIA CHINA (KCIC) JAKARTA – BANDUNG
STASIUN PADALARANG**

Tugas Akhir

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar Sarjana Strata
Satu (S1) Teknik Sipil



Oleh:

Aisa Mahdiyyah Izzaniy

2002887

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS PENDIDIKAN TEKNIK DAN INDUSTRI
UNIVERSITAS PENDIDIKAN INDONESIA
BANDUNG
2024**

**ANALISIS PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI FEEDER PENGGUNA
KERETA CEPAT INDONESIA CHINA (KCIC) JAKARTA – BANDUNG
STASIUN PADALARANG**

Oleh

Aisa Mahdiyyah Izzaniy

Sebuah Tugas Akhir diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil

© Aisa Mahdiyyah Izzaniy 2024
Universitas Pendidikan Indonesia

Hak Cipta dilindungi oleh undang – undang Tugas Akhir ini tidak dapat diperbanyak seluruhnya atau sebagian, dengan dicetak ulang, difotokopi, atau cara lainnya tanpa izin penulis

LEMBAR PENGESAHAN

LEMBAR PENGESAHAN

AISA MAHDIYYAH IZZANIY

NIM. 2002887

**ANALISIS PEMILIHAN TRANSPORTASI MODA FEEDER PENGGUNA
KERETA CEPAT INDONESIA CHINA (KCIC) JAKARTA-BANDUNG
STASIUN PADALARANG**

Disetujui dan Disahkan Oleh Pembimbing:

Pembimbing I



Dr. Ir. Juang Akbardin, S.T., M.T., IPM., ASEAN. Eng.

NIP. 19770307 200812 1 001

Pembimbing II

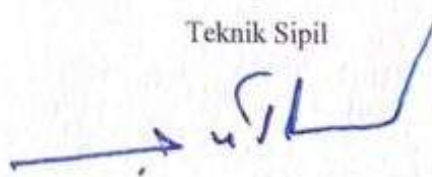


Ir. H. Dadang Mohamad Ma'soem, M.SCE., Ph.D.

NIP. 19601217 198511 1 002

Mengetahui,

**Ketua Program Studi
Teknik Sipil**



Dr. T. Ir. Juang Akbardin, S.T., M.T., IPM., ASEAN. Eng.

NIP. 19770307 200812 1 001

LEMBAR PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa tugas akhir dengan judul **“ANALISIS PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI FEEDER PENGGUNA KERETA CEPAT INDONESIA CHINA (KCIC) JAKARTA-BANDUNG STASIUN PADALARANG”** ini beserta seluruh isinya adalah benar-benar karya saya sendiri. Saya tidak akan melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika ilmu yang berlaku dalam masyarakat keilmuan. Atas pernyataan ini, saya siap menanggung risiko/sanksi apabila di kemudian hari ditemukan adanya pelanggaran etika keilmuan atau ada klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya saya ini.

Bandung, Agustus 2024

Pembuat Pernyataan

Aisa Mahdiyyah Izzaniy

NIM. 2002887

UCAPAN TERIMAKASIH

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberikan rahmat serta karunia, sehingga penulis akhirnya dapat menyelesaikan tugas akhir ini di waktu yang terbaik.

Penulis telah mendapatkan banyak bantuan, bimbingan, dorongan, do'a serta dukungan dari semua pihak. Penulis menyadari bahwa tanpa adanya bantuan serta dorongan dari berbagai pihak, penyelesaian tugas akhir ini tidak akan terwujud. Penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Ir. Juang Akbardin, S.T., M.T., IPM, ASEAN.Eng selaku Dosen Pembimbing I, yang telah membimbing dengan penuh kesabaran dan mengarahkan penulis selama penyusunan tugas akhir ini. Terima kasih untuk selalu sabar dan dapat meluangkan waktunya untuk membimbing tugas akhir penulis.
2. Bapak Dr. Ir. H. Dadang Mohamad M., MSCE., Ph.D. selaku Dosen Pembimbing II, yang telah membimbing dengan memberikan masukan serta dukungan yang terbaik untuk kelancaran tugas akhir penulis. Terima kasih atas waktu serta masukan yang sangat bermanfaat.
3. Ibu Dewi Yustiarini, S.T., M.T. selaku Dosen Wali penulis yang telah memberikan bimbingan dan arahan selama menjadi mahasiswa Teknik Sipil Universitas Pendidikan Indonesia.
4. Seluruh Dosen, Staff, dan Karyawan Fakultas Pendidikan Teknik dan Industri yang telah membimbing, memberikan ilmu pengetahuan serta membantu penulis selama menjadi mahasiswa Teknik Sipil Universitas Pendidikan Indonesia.
5. Kedua orang tua tercinta Bapak Saiful Muslim dan Ibu Atin Supartini yang senantiasa mendo'akan, mencurahkan kasih sayang, perhatian, motivasi, nasihat, serta dukungan baik secara moral maupun finansial kepada penulis.
6. Kakak saya Annisa Maghfira Imsani, dan adik saya Azizah Mazidah Insafni yang telah memberikan dukungan dan hiburan serta tempat berkeluh kesah selama ini.
7. Keluarga besar yang selalu mendo'akan dan memberi motivasi kepada penulis.

8. Fitzal Shidqi Albachaj yang selalu membantu, memberikan semangat dan mengingatkan penulis untuk menjaga semangat serta kesehatan dalam pengerjaan tugas akhir ini. Terima kasih sudah mau dan rela untuk direpotkan setiap hari.
9. Grup Rawr yaitu Aura Putri Fadlilah, Monalisa Aulia Mukti, Salma Ananda Putri, Tsamrotin Raihanah, dan Wiandita Muayyadatul Millah selaku sahabat penulis yang menemani dari awal semester sampai akhir semester dengan penuh suka dan duka serta selalu membantu dan menyemangati dalam pengerjaan tugas akhir.
10. Irfan Azhar, Najma Rafifah, Patrecia Nandita, Tubagus Abdul, Agil Latif selaku sahabat penulis yang selalu menyemangati dan menemani penulis dalam pengerjaan tugas akhir ini.
11. Dewi Anggie Anggraini, Fakhira Rifqah, Khairun Nisa, Besa Salma Az'Zahra, dan Fia Nur Azizah selaku teman yang sangat membantu dan berjuang bersama dalam proses pengerjaan tugas akhir.
12. Teman-teman Program Studi Teknik Sipil 2020 dan Program Studi Pendidikan Teknik Bangunan 2020 yang telah berjuang bersama-sama dalam menyelesaikan pendidikan di perkuliahan.
13. Semua pihak yang telah membantu dan terlibat saat proses pengerjaan tugas akhir penulis hingga selesai, yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan proposal ini masih memiliki banyak kekurangan, baik dalam hal isi maupun sistematika dan teknik penulisannya. Dengan demikian, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk kesempurnaan makalah ini.

Bandung, Juli 2024

Aisa Mahdiyyah Izzaniy

NIM. 2002887

**ANALISIS PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI *FEEDER* PENGGUNA
KERETA CEPAT INDONESIA CHINA (KCIC) JAKARTA-BANDUNG, STASIUN
PADALARANG**

Aisa Mahdiyyah Izzaniy¹, Juang Akbardin², Dadang Mohamad Ma'soem³

Program Studi Teknil Sipil S-1, Fakultas Pendidikan Teknik dan Industri.

Universitas Pendidikan Indonesia

Email: aisamizzaniy29@upi.edu, akbardien@upi.edu, dadang1712@upi.edu

ABSTRAK

Transportasi *feeder* sangat dibutuhkan bagi pengguna KCIC dalam memudahkan untuk pergi ke wilayah Bandung Raya. Tujuan penelitian ini yaitu mengetahui karakteristik pengguna KCIC, menganalisis faktor-faktor yang memengaruhi pemilihan moda transportasi Feeder antara KA *Feeder* dan bus Trans Metro Pasundan, serta mendapatkan nilai probabilitas kedua transportasi *feeder*. Penelitian ini menggunakan regresi model logit biner diskrit dan menggunakan metode logit binomial dengan bantuan *Software* SPSS. Survei dilakukan dengan menyebarkan kuesioner di Stasiun Padalarang. Didapatkan hasil karakteristik pengguna KCIC Jakarta-Bandung dilakukan kepada 126 responden dengan mayoritas masyarakat yang berusia 21-30 tahun dan melakukan perjalanan dengan tujuan bekerja. Faktor-faktor yang memengaruhi pemilihan moda transportasi *feeder* di Stasiun KCIC Padalarang diantaranya, biaya perjalanan, waktu tempuh, pertimbangan biaya, pertimbangan waktu perjalanan, pertimbangan frekuensi, dan pertimbangan jarak ke stasiun/halte. Hasil probabilitas dari analisis regresi model logit biner didapatkan bahwa nilai probabilitas untuk KA Feeder paling besar yaitu 77% dan nilai probabilitas untuk bus Trans Metro Pasundan sebesar 23%. Oleh karena itu, moda KA Feeder merupakan moda yang memiliki peluang lebih besar untuk KCIC sebagai moda feeder dari Stasiun Padalarang.

Kata Kunci: Pemilihan Moda, Probabilitas, Kereta Cepat, Analisis Regresi Logit Biner

***ANALYSIS OF FEEDER TRANSPORTATION MODE SELECTION BY USERS OF
THE INDONESIA CHINA HIGH-SPEED TRAIN (KCIC) JAKARTA-BANDUNG,
PADALARANG STATION***

Aisa Mahdiyyah Izzaniy¹, Juang Akbardin², Dadang Mohamad Ma'soem³

Civil Engineering Major, Faculty of Technical and Industrial Education.

Universitas Pendidikan Indonesia

Email: aisamizzaniy29@upi.edu, akbardien@upi.edu, dadang1712@upi.edu

ABSTRACT

Feeder transportation is essential for KCIC users to facilitate their travel to the Bandung Raya area. The purpose of this study is to determine the characteristics of KCIC users, analyze the factors influencing the choice of feeder transportation modes between KA Feeder and Trans Metro Pasundan bus, and obtain the probability values for both feeder transportation modes. This study employs a discrete binary logit regression model and uses the binomial logit method with the help of SPSS software. A survey was conducted by distributing questionnaires at Padalarang Station. The results of the survey, conducted on 126 respondents of the Jakarta-Bandung KCIC, showed that the majority of the respondents were aged 21-30 years and were traveling for work purposes. The factors influencing the choice of feeder transportation modes at KCIC Padalarang Station include travel costs, travel time, cost considerations, travel time considerations, frequency considerations, and distance to the station/bus stop considerations. The probability results from the binary logit regression analysis indicated that the probability of choosing KA Feeder was 77%, while the probability of choosing the Trans Metro Pasundan bus was 23%. Therefore, the KA Feeder mode has a higher likelihood of being chosen as the feeder transportation for KCIC from Padalarang Station.

Keywords: Mode choice, Feeder Mode Choice, Binary Logistic Regression Analysis

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT. yang telah memberikan rahmat, hidayah dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul “Analisis Pemilihan Moda Transportasi Feeder Pengguna Kereta Cepat Indonesia China (KCIC) Jakarta – Bandung Stasiun Padalarang” ini tepat pada waktunya.

Tugas ini diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil. Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini bukanlah karya yang sempurna karena masih banyak memiliki kekurangan, baik dalam hal isi maupun sistematika penulisannya. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi kesempurnaan tugas ini. Akhir kata, semoga tugas akhir ini dapat memberikan manfaat bagi penulis dan umumnya bagi para pembaca.

Bandung, Juli 2024

Penulis

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
UCAPAN TERIMAKASIH.....	iv
ABSTRAK	vi
<i>ABSTRACT</i>	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR RUMUS PERSAMAAN	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	2
1.3 Batasan masalah.....	2
1.4 Rumusan Masalah.....	3
1.5 Tujuan Penelitian	3
1.6 Manfaat Penelitian	3
1.7 Sistematika Penulisan	4
BAB II KAJIAN PUSTAKA	6
2.1 Transportasi.....	6
2.1.1 Manfaat Transportasi.....	7
2.2 Sistem Transportasi.....	7
2.3 Pemodelan Transportasi	8
2.4 Pemilihan Moda Transportasi	8
2.4.1 Faktor – Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi	10
2.5 Kereta Cepat Indonesia China (KCIC)	12
2.6 KA Feeder	14
2.7 Bus Trans Metro Pasundan	15

2.8 Analisis Deskriptif	17
2.9 Model Logit Biner.....	18
2.9.1 Utilitas.....	19
2.9.2 Model Pemilihan Diskrit.....	19
2.9.3 Model Logit Biner Binomial.....	20
2.9.4 Uji Simultan atau Uji Wald	21
2.9.5 Uji <i>Hosmer Lemeshow</i>	22
2.9.6 Uji <i>Pseudo R Square</i>	23
2.9.7 <i>Odds Ratio</i>	24
2.10 <i>Software</i> SPSS.....	25
2.11 Penelitian Terdahulu.....	26
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	31
3.1 Lokasi.....	31
3.2 Waktu	32
3.3 Metode Penelitian	33
3.4 Populasi, Sampel dan Teknik Pengambilan Sampel	33
3.4.1 Populasi.....	33
3.4.2 Sampel.....	33
3.4.3 Teknik Pengambilan Sampel.....	34
3.5 Variabel Penelitian	34
3.6 Data Penelitian	35
3.6.1 Data Primer	35
3.6.2 Data Sekunder.....	35
3.7 Instrumen	35
3.8 Tahap Analisis	37
3.8.1 Analisis Deskriptif.....	37
3.8.2 Analisis Regresi Logistik Biner	37
3.9 Kerangka Berpikir.....	39
3.10 Diagram Alir	40
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	41
4.1 Karakteristik Pengguna KCIC Stasiun Padalarang	41
4.2 Moda Angkutan Umum yang Diamati	41
4.3 Analisis Karakteristik Pengguna KCIC.....	42
4.3.1 Penyajian Hasil Survei Karakteristik Pengguna KCIC	42
4.3.2 Uji Validitas.....	56

4.3.3 Uji Reliabilitas	57
4.4 Analisis Faktor – Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Feeder Menuju Wilayah Bandung Raya.....	57
4.4.1 Analisis Regresi Logit Biner	59
4.5.1.1 Uji Simultan	59
4.5.1.2 Uji <i>Hosmer Lemeshow</i>	60
4.5.1.3 Uji <i>Pseudo R Square</i>	61
4.5.1.4 Uji Parsial.....	61
4.5.1.5 Uji Hipotesis	64
4.5.1.6 Interpretasi Odds Ratio	65
4.5.1.7 Sensitivitas Model.....	66
4.5 Analisis Probabilitas Pemilihan Moda	69
BAB V KESIMPULAN, IMPLIKASI, REKOMENDASI	74
5.1 Kesimpulan	74
5.2 Implikasi	75
5.3 Rekomendasi.....	75
DAFTAR PUSTAKA.....	76
LAMPIRAN.....	80

DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Data Primer	35
Tabel 3. 2 Data Sekunder	35
Tabel 3.3 Kuesioner Penelitian	36
Tabel 4.1 Data responden berdasarkan jenis kelamin	42
Tabel 4.2 Data responden berdasarkan umur	43
Tabel 4.3 Data responden berdasarkan pendapatan per bulan	44
Tabel 4.4 Data responden berdasarkan tujuan perjalanan	45
Tabel 4.5 Data responden berdasarkan pendidikan terakhir	46
Tabel 4.6 Data responden berdasarkan moda transportasi	47
Tabel 4.7 Data responden berdasarkan moda transportasi	48
Tabel 4.8 Data responden berdasarkan frekuensi perjalanan	49
Tabel 4.9 Data responden berdasarkan biaya transportasi	50
Tabel 4.10 Data responden berdasarkan jarak perjalanan	51
Tabel 4.11 Data responden berdasarkan waktu tempuh	52
Tabel 4.12 Data responden berdasarkan headway	53
Tabel 4.13 Data responden berdasarkan variable pemilihan moda	54
Tabel 4.14 Uji Validitas Data	56
Tabel 4.15 Uji Reabilitas	57
Tabel 4.16 Kategori Variabel Data Responden	58
Tabel 4.17 Hasil Pengujian Uji Simultan	60
Tabel 4.18 Hasil Pengujian <i>hosmer lemeshow</i>	60
Tabel 4. 19 Hasil Pengujian <i>Pseudo R Square</i>	61
Tabel 4.20 Rekapitulasi Variabel Bebas	62
Tabel 4.21 Rekapitulasi Variabel dengan nilai B	63
Tabel 4.22 Data Analisis KA Feeder	70
Tabel 4.23 Data Analisis Bus Trans Metro Pasundan	70
Tabel 4. 24 Utilitas KA Feeder dan Bus TMP	72
Tabel 4. 25 Probabilitas Pemilihan Moda	72

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Kereta Cepat Indonesia China (KCIC).....	13
Gambar 2. 2 KA Feeder	14
Gambar 2. 3 KA Feeder bagian dalam	15
Gambar 2. 4 Bus Trans Metro Pasundan.....	16
Gambar 2. 5 Bus Trans Metro Pasundan bagian dalam	16
Gambar 3. 1 Kerangka Berpikir	39
Gambar 3. 2 Diagram Alir.....	40
Gambar 4.1 Data responden berdasarkan jenis kelamin	43
Gambar 4.2 Data responden berdasarkan umur	44
Gambar 4.3 Data responden berdasarkan pendapatan per bulan	45
Gambar 4.4 Data responden berdasarkan tujuan perjalanan.....	46
Gambar 4.5 Data responden berdasarkan pendidikan terakhir	47
Gambar 4.6 Data responden berdasarkan moda transportasi.....	48
Gambar 4.7 Data responden berdasarkan moda transportasi.....	49
Gambar 4.8 Data responden berdasarkan frekuensi perjalanan.....	50
Gambar 4.9 Data responden berdasarkan biaya transportasi	51
Gambar 4.10 Data responden berdasarkan jarak perjalanan.....	52
Gambar 4.11 Data responden berdasarkan waktu tempuh.....	53
Gambar 4.12 Data responden berdasarkan headway	54
Gambar 4.13 Data responden berdasarkan variabel pemilihan moda.....	55
Gambar 4. 14 Grafik Sensitivitas Biaya Transportasi.....	67
Gambar 4. 15 Grafik Sensitivitas Waktu Perjalanan.....	67
Gambar 4. 16 Grafik Sensitivitas Pertimbangan Waktu Perjalanan.....	68
Gambar 4. 17 Grafik Sensitivitas Pertimbangan Frekuensi Moda.....	68
Gambar 4. 18 Grafik Sensitivitas Pertimbangan Jarak	69
Gambar 4. 19 Grafik probabilitas KA Feeder dan Bus TMP	73

DAFTAR RUMUS PERSAMAAN

(2.1) Rumus regresi logit	19
(2.2) Rumus utilitas.....	19
(2.3) Rumus logit binomial	20
(2.4) Rumus logit biner	21
(2.5) Rumus uji wald.....	21
(2.6) Rumus uji <i>hosmer lemeshow</i>	22
(2.7) Rumus <i>pseudo r-squared</i>	24
(2.8) Rumus uji <i>cox and shell's pseudo r-squared</i>	24
(2.9) Rumus uji <i>nagelkerke r-squared</i>	24
(2.10) Rumus uji <i>odds ratio</i>	25
(3.1) Rumus Slovin	33

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Surat Tugas Dosen Pembimbing
- Lampiran 2 Kartu Bimbingan Tugas Akhir
- Lampiran 3 Lembar Kuesioner
- Lampiran 4 Hasil Kuesioner
- Lampiran 5 Hasil Analisis Excel
- Lampiran 6 Hasil Analisis SPSS
- Lampiran 7 Dokumentasi Penelitian

DAFTAR PUSTAKA

- Angreini, S. A., Rompis, S. Y. R., & Rumayar, A. L. E. (2020). Pengaruh Pendapatan Terhadap Pemilihan Moda Transportasi (Studi Kasus: Jln. Piere Tendean). *Jurnal Sipil Statik*, 8(2), 265–274.
- Ardyannas, D. E., Putri, R. A., & Rahayu, M. J. (2022). Moda Transportasi Dan Faktor Pemilihan Moda Dalam Implementasi Kebijakan Sistem Zonasi: Studi Kasus Sma Negeri Di Kecamatan Boyolali. *Desa-Kota*, 4(1), 67. <https://doi.org/10.20961/desa-kota.v4i1.53668.67-77>
- Ari Wibowo. (2017). Uji Chi-Square pada Statistika dan SPSS. *Jurnal Ilmiah SINUS*, 4(2), 37–46. https://p3m.sinus.ac.id/jurnal/index.php/e-jurnal_SINUS/article/download/294/271
- Aristawidya, R., Fitrianto, A., & Muftih, A. A. (2024). *Naïve Bayes Classifier Untuk Memprediksi Faktor*. 5(2), 782–794.
- Arrang, A. T., & Rangan, P. R. (2020). Arus Lalu Lintas, Kapasitas Dan Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Dalam Kota Rantepao. *Journal Dynamic Saint*, 5(1), 874–883. <https://doi.org/10.47178/dynamicsaint.v5i1.955>
- Arwini, N. P. D., & Juniastira, I. M. (2023). Peran Transportasi dalam Dunia Industri. *Jurnal Ilmiah Vastuwidya*, 6(1), 70–77. <https://ejournal.universitasmahendradatta.ac.id/index.php/vastuwidya/article/view/794>
- Biomantara, K., & Herdiansyah, H. (2019). Peran Kereta Api Indonesia (KAI) sebagai Infrastruktur Transportasi Wilayah Perkotaan. *Cakrawala*, 19(1), 1–8. <http://ejournal.bsi.ac.id/ejurnal/index.php/cakrawala>
- Budiarto, A., & Sjafruddin, A. (2007). Pemilihan moda angkutan penumpang perkotaan berbasis aktivitas. *Jurnal Transportasi*, 7(2), 137–148. <http://journal.unpar.ac.id/index.php/journaltransportasi/article/view/1824>
- Coleman, B. D., & Fuoss, R. M. (1955). Quaternization Kinetics. I. Some Pyridine Derivatives in Tetramethylene Sulfone. *Journal of the American Chemical Society*, 77(21), 5472–5476. <https://doi.org/10.1021/ja01626a006>
- Dewa, N. A., Said, L. B., & Syafei, I. (2023). Tinjauan Faktor–Faktor Yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Menuju Tempat Kerja Menggunakan Metode Analytic Hierarchy Proses. *Journal of Scientech Research and Development*, 5(1), 529–536. <https://doi.org/10.56670/jsrd.v5i1.166>
- Dhoriva Urwatul Wutsqa, Kismiantini, Rosita Kusumawati, S. I., & Sahid, E. P. S. (2020).

Workshop Analisis Regresi Logistik untuk Penelitian di bidang Ilmu Sosial dan Pendidikan. 19(5), 1–23.

- Eka Oktavia, T., & Naipospos, P. (2023). Pemilihan Antara 2 Moda Feeder Kereta Cepat Jakarta Bandung dari Stasiun Padalarang. *Jurnal Komposit: Jurnal Ilmu-Ilmu Teknik Sipil*, 7(2), 241–249. <https://doi.org/10.32832/komposit.v7i2.14512>
- Faradibah, A., & Suryani, E. (2019). Pengembangan Model Simulasi Sistem Dinamik Untuk Meningkatkan Efisiensi Sistem Operasional Transportasi. *ILKOM Jurnal Ilmiah*, 11(1), 67–76. <https://doi.org/10.33096/ilkom.v11i1.413.67-76>
- Faruk, F. M., Faruk, F. M., Doven, F. S., & Budyanra, B. (2020). Penerapan Metode Regresi Logistik Biner Untuk Mengetahui Determinan Kesiapsiagaan Rumah Tangga Dalam Menghadapi Bencana Alam. *Seminar Nasional Official Statistics, 2019*(1), 379–389. <https://doi.org/10.34123/semnasoffstat.v2019i1.146>
- Filtri. (2021). Rumus solvin untuk menentukan jumlah sampel. *ZONasi: Jurnal Sistem Informasi*, 3(2), 130–142.
- Firmansyah, D., & Dede. (2022). Teknik Pengambilan Sampel Umum dalam Metodologi Penelitian: Literature Review. *Jurnal Ilmiah Pendidikan Holistik (JIPH)*, 1(2), 85–114. <https://doi.org/10.55927/jiph.v1i2.937>
- Handayani, M., Jayadilaga, Y., Fitri, A. U., Rachman, D. A., Fajriah Istiqamah, N., Diah, T., Pratiwi, A. P., & Kas, R. (2023). Sosialisasi dan Pengenalan Aplikasi Pengolahan Data SPSS pada Mahasiswa Administrasi Kesehatan Fakultas Ilmu Keolahragaan dan Kesehatan. *JIPM: Jurnal Informasi Pengabdian Masyarakat*, 1(2), 25–31. <https://e-journal.nalanda.ac.id/index.php/jipm>
- Hanny Aqilah, Miftahul Hayati Rahmi Putri, & Silvina Dara Zelita. (2024). Ketertarikan Masyarakat Terhadap Kereta Cepat Jakarta – Bandung. *Journal of Administrative and Social Science*, 5(1), 220–228. <https://doi.org/10.55606/jass.v5i1.935>
- Hendrawan, M. S., Handayani, A. T., Diana, V., & Anggorowati, A. (2020). *Bus Antar Kota Dan Kereta Api Jalur Jogja-Solo*. 01(01), 103–110.
- Irjayanti, A. D., Sari, D. W., & Rosida, I. (2021). Perilaku Pemilihan Moda Transportasi Pekerja Komuter: Studi Kasus Jabodetabek. *Jurnal Ekonomi Dan Pembangunan Indonesia*, 21(2), 125–147. <https://doi.org/10.21002/jepi.2021.09>
- Ismadarni. (2012). PENGARUH ASPEK SOSIAL EKONOMI MASYARAKAT TERHADAP BANGKITAN PERGERAKAN ZONA KECAMATAN DI KOTA PALU. *Rekayasa Dan Manajemen Transportasi*, II, 72–86.
- Kadarsiman, M. (2017). Kebijakan Transportasi Kereta Api Cepat Jakarta-Bandung Dalam

- Mewujudkan Angkutan Ramah Lingkungan the Policy of High Speed Train Jakarta-Bandung for Environment Friendly Public Transportation. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik*, 04(03), 251–266.
- Meylisa, H., Mhm, A., & Handayani, D. (2017). Pemilihan Moda Angkutan Kereta Api Kalijaga Jurusan Solo - Semarang. *Matriks Teknik Sipil*, 5(4), 1287–1295.
- Nugrahanita, L. A., & Syafi'i. (2013). Pemodelan Pemilihan Moda Angkutan Antar Kota Bus dan Kereta Api (Studi Kasus Bus dan Kereta Api Jurusan Yogyakarta-Madiun). *E-Jurnal Matriks Teknik Sipil, Warpani 1990*, 1–8.
- Nugroho, A., Raga, P., Parhusip, V., Dianda, K., Prahma, B., & Nu, D. (2022). Pengaruh Pembatasan Kapasitas Transportasi Umum Ganjil Genap Terhadap Mobilitas dan Dampaknya Pada Efektifitas PSBB. *Jurnal Sistem Transportasi & Logistik*, 2(1), 21–31.
- Nurmiswari, N., Anggraini, R., & Sugiarto, S. (2020). Bangkitan Perjalanan Berdasarkan Jenis Pendidikan Dan Pekerjaan Di Kecamatan Mutiara Kabupaten Pidie. *Jurnal Arsip Rekayasa Sipil Dan Perencanaan*, 3(1), 52–60. <https://doi.org/10.24815/jarsp.v3i1.16455>
- Ph.D. Ummul Aiman, S. P. D. K. A. S. H. M. A. Ciq. M. J. M. P., Suryadin Hasda, M. P. Z. F., M.Kes. Masita, M. P. I. N. T. S. K., & M.Pd. Meilida Eka Sari, M. P. M. K. N. A. (2022). Metodologi Penelitian Kuantitatif. In *Yayasan Penerbit Muhammad Zaini*.
- Pradhipta, E. A. (2018). *Pemodelan pemilihan moda transportasi umum di kota magelang menggunakan metode logit biner*.
- Riyani, E., Martha, S., & Imro'ah, N. (2022). Analisis Model Regresi Cox Proportional Hazard Menggunakan Metode Breslow. *Bimaster: Buletin Ilmiah Matematika ...*, 11(4), 659–666. <https://jurnal.untan.ac.id/index.php/jbmstr/article/view/57505%0Ahttps://jurnal.untan.ac.id/index.php/jbmstr/article/viewFile/57505/75676594324>
- Santoso, A. (2023). Rumus Slovin: Panacea Masalah Ukuran Sampel. *Sukma: Jurnal Psikologi Universitas Sanata Dharma*, 1–17.
- Sitinjak, L. L., & Sitindaon, C. (2019). Pemilihan Moda Transportasi Pematangsiantar menuju Bandara Silangit Dengan Metode Stated Preference. *Jurnal Rekayasa Konstruksi Mekanika Sipil (JRKMS)*, 2(1), 43–57. <https://doi.org/10.54367/jrkms.v2i1.435>
- Sugiyanto, S., Arnaya, I. W., Ryanto, S. S., & Surya, A. A. B. O. K. (2021). Analisa Faktor Pemilihan Moda Transportasi Menggunakan Metode Analytic Hierarchy Process.

- Jurnal Teknologi Transportasi Dan Logistik*, 2(1), 11–18.
<https://doi.org/10.52920/jttl.v2i1.18>
- Surung, N. P. D. W., & Arka, S. (2018). Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Penggunaan Jasa Transportasi Umum “Trans Sarbagita” (Studi Kasus Mahasiswa Universitas Udayana). *Jurnal Ekonomi Kuantitatif Terapan*, 7(1), 1–6.
- Tampil, Y., Komaliq, H., & Langi, Y. (2017). Analisis Regresi Logistik Untuk Menentukan Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Indeks Prestasi Kumulatif (IPK) Mahasiswa FMIPA Universitas Sam Ratulangi Manado. *D’CARTESIAN*, 6(2), 56.
<https://doi.org/10.35799/dc.6.2.2017.17023>
- Toar, J. I., Timboeleng, J. A., & Sendow, T. K. (2015). ANALISA PEMILIHAN MODA ANGKUTAN KOTA MANADO-KOTA GORONTALO MENGGUNAKAN MODEL BINOMIAL-LOGIT-SELISIH. *Jurnal Sipil Statik*, 3(1), 27–37.
- Tuhepaly, R. S. S., & Widyastuti, H. (2019). Analisis Probabilitas Pemilihan Moda Pesawat Terbang dan Kapal Laut pada Rute Fakfak – Sorong dengan Metode Revealed Preference. *Jurnal Aplikasi Teknik Sipil*, 17(1), 13.
<https://doi.org/10.12962/j2579-891x.v17i1.4694>
- Tumewu, D., Mantiri, M. S., & Lapian, M. T. (2021). Efektivitas Pengelolaan Terminal Angkutan Umum Tipe B Amurang Kabupaten Minahasa Selatan. *Jurnal Governance*, 1(2), 1–11.
- Utami, M., Islamiyati, A., & Thamrin, S. A. (2024). Pendugaan Koefisien Regresi Logistik Biner Menggunakan Algoritma Least Angle Regression. *ESTIMASI: Journal of Statistics and Its Application*, 5(1), 75–83. <https://doi.org/10.20956/ejsa.v5i1.12489>
- Wakari, V. V., Rogi, O. H. A., & Makarau, V. H. (2019). Daya Dukung Layanan Angkot Berdasarkan Jarak Jangkauan Masyarakat Terhadap Jalur Trayek Di Kota Manado. *Jurnal Spasial*, 6(3), 554–560.
- Yovandi chandra. (2020). Analisis Pilihan Moda Transportasi Rute Kabupaten Pesisir Selatan - Kota Padang. *Jurnal Rekayasa*, 9(2), 64–121.
<https://doi.org/10.37037/jrftsp.v9i2.38>
- Yuhadisi, S., & Suliadi. (2021). Penerapan Metode Modifikasi Hosmer-Lemeshow Test pada Model Regresi Logistik Data Penderita Penyakit Hipertensi. *Prosiding Statistika*, 7(1), 50–55. <http://dx.doi.org/10.29313/.v7i1.25541>
- Yuhadisi, S., & Suliadi. (2021). Penerapan Metode Modifikasi Hosmer-Lemeshow Test pada Model Regresi Logistik Data Penderita Penyakit Hipertensi. *Prosiding Statistika*, 7(1), 50–55. <http://dx.doi.org/10.29313/.v7i1.25541>